

## **2019/2020 L' ANTARTICO**

### **IN BREVE**

Crociera con imbarco e sbarco a Ushuaia (Argentina), la città più australe del mondo. Un itinerario diretto alla scoperta del circolo polare Antartico con una particolare attenzione ad attività di kayaking e di possibile accampamento sul continente antartico per pernottare.

### **DATE DI PARTENZA**

2019

NOV: 10

2020

GEN: 03, 09, 26 (charter)

FEB: 05

Imbarco/Sbarco:

Ushuaia

### **LUOGHI IN ITINERARIO**

Ushuaia, Canale Di Beagle, Stretto Di Drake, South Shetland, Melchior Island, Brabant Island, Anvers Island, Penisola Antartica, Danco Island, Cuverville Island, Stretto Di Schollaert, Neko Harbor, Paradise Bay, Neumayer Channel, Port Lockroy, Goudier Island, Lemaire Channel, Petermann Island, Half Moon Island

### **PROGRAMMA**

1°giorno: (in volo) Ushuaia (in barca)

Arrivo a Ushuaia, capoluogo della Terra del Fuoco, la città più australe del mondo. Nel pomeriggio imbarco sulla Nave da crociera e inizio della navigazione. Per il resto della serata

navigazione nel suggestivo Canale di Beagle.

2°/3° giorno: (in barca) Navigazione nello Stretto di Drake (in barca)

Durante queste due giornate si navigherà lungo i 1000 chilometri circa di oceano aperto conosciuti come Stretto di Drake, che mette in comunicazione gli oceani Atlantico e Pacifico. Un tratto di mare privo di terre emerse e spesso burrascoso dove non sono previsti sbarchi né escursioni, ma sarete accompagnati dal volo di albatros, procellarie ed altri uccelli marini. All'approssimarsi delle Isole Shetland si potranno avvistare i primi Iceberg.

4°/7° giorno: (in barca) Penisola Antartica (in barca)

Arrivo nell'"Alto Antartide". Costeggiando le Isole Melchior, si attraversa lo stretto di Schollaert che separa le isole Brabant ed Anvers. Si prosegue verso Cuverville Island, una piccola isola stretta tra le montagne della Penisola Antartica e successivamente a Danco Island, dove vive una grande colonia di pinguini della specie Gentoo. Arrivo al Neumayer Channel, dove ci posizioniamo per le l'attività e il campo base. Le acque protette intorno all'Isola di Wienck diventeranno il nostro parco giochi per tutte le attività. In questo ambiente alpino ci sono infinite opportunità a piedi, con gli zodiac e durante le escursioni a piedi ed in kayak. Nel porto di Neko si potrà avere la possibilità di mettere piede sul continente antartico e godere del magnifico paesaggio dominato dall'enorme Ghiacciaio durante l'escursione con i gommoni. Proseguimento della navigazione verso Paradise Bay ed escursione in gommone tra incantevoli fiordi e iceberg fluttuanti, con possibilità di ammirare le megattere e le balene che popolano queste acque. Dopo aver navigato attraverso il Canale Neumayer, speriamo di ottenere il permesso di visitare la stazione di ricerca britannica e l'ufficio postale Port Lockroy su Goudier Island. Vicino a Port Lockroy dove moltissimi pinguini su ripide scogliere paiono aspettare i visitatori. Navigazione lungo lo spettacolare Canale Lemaire e Petermann Island. In questa zona ci sono buone possibilità di avvistare Pinguini, megattere, balenottere e altri animali marini. Una visita a una delle stazioni scientifiche in Antartide darà una panoramica sulla vita degli studiosi nel Continente Antartico. Più a sud si può visitare la Stazione ucraina Vernadsky, con un caloroso benvenuto da parte dell'equipaggio della stazione. Si risale quindi in direzione nord verso le isole Melchior.

8° giorno: (in barca) South Shetland (in barca)

Le isole vulcaniche delle South Shetland sono spazzate dal vento e spesso ammantate di nebbia, ma offrono piaceri sottili: c'è una grande varietà di flora (muschi, licheni, erbe fiorite) e una piccola quantità di fauna (pinguini gentoo, pinguini dal sottogola, petrelli giganti).

Nell'isola di Deception, la nave si tuffa attraverso i soffi di Nettuno e nella caldera allagata. Qui troverai sorgenti di acqua calda, una stazione abbandonata di caccia alle balene e migliaia di procellarie del capo insieme a gabbiani, skua marroni e sterne antartiche. Una bella escursione è una ricca opportunità in questo affascinante e desolato paesaggio vulcanico. In alternativa si potrà visitare la Half Moon Island. Qui i pinguini sottogola e le foche di Weddell passeggiano spesso sulla spiaggia vicino alla Base di Cámara, una stazione di ricerca scientifica argentina. Le condizioni del mare nello Stretto di Drake determinano l'ora esatta di partenza.

9°/10°giorno: (in barca) Navigazione nello Stretto di Drake (in barca)

Navigazione di rientro verso nord, con possibilità di avvistare molteplici specie di uccelli attraverso lo stretto di Drake. Arrivo dell'undicesimo giorno in mattinata a Ushuaia e sbarco.

11°giorno(in barca) Ushuaia (in volo)

Arrivo in mattinata a Ushuaia e sbarco.

Tutti gli itinerari sono puramente indicativi. I programmi possono variare a seconda delle condizioni del ghiaccio marino, delle condizioni meteorologiche, dalla disponibilità dei luoghi di sbarco e dalle opportunità di avvistamento della fauna e della flora selvatica. L'itinerario finale sarà determinato dal capo spedizione a bordo. La flessibilità è fondamentale per questo tipo di viaggio.

\*Navi e caratteristiche delle singole partenze:

NOV: 10 - PLA22 - C K

GEN: 03 - OTL26 - C K

GEN: 09 - PLA27 - C K

GEN: 26 - HDS27 - W C K (Charter)

FEB: 05 - HDS29 - W C K

## **DETTAGLI**

Incluso: il viaggio a bordo della nave specificata per ogni itinerario; tutti i pasti a bordo inclusi snack, caffè e tea; tutte le escursioni in gommone e le visite descritte nel programma ; assistenza di un capo spedizione, esperto naturalista; oneri, tasse portuali e di imbarco.

Non Incluso: qualsiasi passaggio aereo, i pernottamenti prima e dopo la crociera, i trasferimenti da e per gli aeroporti, l'ottenimento del visto consolare se necessario, tasse aeroportuali e governative, copertura assicurativa personale, del bagaglio e contro la cancellazione (raccomandata!!), pasti a terra, mance ed extra personali come bevande, telefono, bar, lavanderia ....

Note:

Le Crociere Polari di Ocean Wide Expeditions hanno un'impostazione marcatamente scientifica e naturalistica e sono appositamente studiate per usufruire delle lunghissime giornate di luce dell'estate antartica e per approfittare della minore estensione della calotta polare. Includono la pensione completa e le escursioni (in media due al giorno). Gli scafi delle agili navi da ricerca e dei velieri e le moderne apparecchiature di bordo, consentono una tranquilla e sicura navigazione attraverso i ghiacci. Le frequenti escursioni in gommone, permettono con l'assistenza di preparati accompagnatori, di prendere terra nelle più remote e meno esplorate regioni del sud del pianeta, per esplorare e osservare liberamente la sorprendente e selvaggia vita e la natura polare. Ogni crociera si caratterizza per diversa durata, itinerario ed attività (dalle escursioni all'avvistamento dei Cetacei, dall'Aurora Australe al naturalistico o ad attività di immersioni polari o fotografiche). Queste remote e disabitate regioni, nonostante l'asprezza delle condizioni di vita, nascondono inaspettatamente anche numerose testimonianze di 5000 anni di vita dell'uomo.

Lingua: le partenze NON garantiscono assistenza in Italiano e la lingua di bordo è l'inglese. Su alcune partenze potrà capitare che a bordo si parli anche Francese e/o Tedesco.

Itinerario: deve essere considerato come molto generico. I programmi possono essere variati dal capo spedizione a seconda delle condizioni atmosferiche e del ghiaccio; lo scopo principale sarà quello di sfruttare le migliori opportunità di avvistamento della fauna selvatica o dei fenomeni naturali o delle migliori condizioni meteo per l'effettuazione delle attività previste. La flessibilità nei programmi è fondamentale. Gli sbarchi sono sempre soggetti alle condizioni meteo e alle norme ambientali (AECO). Piani di navigazioni e fasce orarie di sbarco sono sempre pianificate con l'AECO prima dell'inizio della stagione. Il piano di navigazione finale sarà determinato dal capo spedizione a bordo e dal comandante.

Stivali di gomma e racchette da neve: a bordo delle M/n Plancius, Ortelius e Hondius tutti i passeggeri riceveranno un paio di robusti stivali di gomma e racchette da neve distribuiti gratuitamente. Per gli stivali le misure devono essere pre ordinate all'atto della prenotazione, entro e non oltre 8 settimane prima della partenza. Un voucher verrà emesso con i documenti di viaggio prima della partenza. La richiesta a bordo di articoli e attrezzature senza pre-ordine e voucher non è consentito. Gli stivali dovranno essere restituiti al team di spedizione alla fine del viaggio. Gli stivali di gomma sono di alta qualità e mantengono i piedi asciutti e caldi durante gli sbarchi. Termini e condizioni possono essere trovati sul modulo di richiesta.

Escursioni su Zodiac: durante la crociera saranno organizzate numerose escursioni a terra e passeggiate guidate per scoprire la fauna selvatica; queste escursioni in gommone sono incluse e disponibili a tutti i passeggeri durante le spedizioni. Lo scopo principale è l'avvistamento della fauna nel rispetto scrupoloso della natura selvaggia della regione.

L'armatore impone le seguenti penalità di cancellazione:

Fino a 90 giorni prima della partenza: 20 % del prezzo totale

da 89 a 60 giorni prima della partenza: 50 % del prezzo totale

dal 59° giorno al giorno di partenza incluso: 100 % del prezzo totale

**EQUIPAGGIAMENTO STANDARD** richiesto per le Crociere Artiche

Equipaggiamento di cui ogni passeggero dovrebbe disporre:

- Zainetto da utilizzare durante le escursioni
- Un paio di scarpe da trekking
- Giacca e pantaloni impermeabili e resistenti e al vento
- Un berretto di lana
- 1 paio di guanti resistenti al vento e un paio di lana.
- Calzamaglia di lana
- 1 caldo maglione di lana
- Calze di lana
- 2-3 cambi di abiti per l'interno
- Occhiali da sole
- Articoli da toilette
- 1 sciarpa

Inoltre, raccomandiamo:

- 1 Binocolo
- macchina fotografica (a bordo sono disponibili I rullini)
- 1 paio di pantofole
- 1 paio di stivali di gomma
- crema solare
- pillole per il mal di mare.