

2019/2020 ISOLE FALKLAND, PENISOLA ANTARTICA E SOUTH GEORGIA

IN BREVE

Un itinerario alla scoperta delle Falkland della Georgia del Sud e della Penisola Antartica. Imbarco e sbarco ad Ushuaia e attraverso il Canale di Beagle si partirà alla scoperta degli arcipelaghi del sud del mondo, della penisola Antartica e delle sue meraviglie per poi rientrare attraverso lo stretto di Drake.

DATE DI PARTENZA

2019

NOV: 30

DIC: 16

2020

GEN: 07, 19*

Imbarco/Sbarco:

Ushuaia

LUOGHI IN ITINERARIO

Antartide, Ushuaia, Canale Di Beagle, Isole Falkland, South Georgia, South Orkney, Penisola Antartica, South Shetland

PROGRAMMA

1°giorno: (in volo) Ushuaia (in barca)

Arrivo a Ushuaia, capoluogo della Terra del Fuoco, la città più australe del mondo, e nel pomeriggio imbarco sulla Nave da crociera e inizio della navigazione. Per il resto della serata

navigazione nel suggestivo Canale di Beagle.

2° giorno: (in barca) Navigazione (in barca)

La giornata prevede una completa navigazione verso Est e sarà seguita da diverse specie di Albatros, Uccelli delle Tempeste, Porcellarie e Berte.

3° giorno: (in barca) Isole Falkland (in barca)

Si trascorrerà questa giornata alla scoperta dell'arcipelago dando l'opportunità ai passeggeri di avere incontri ravvicinati con molte specie animali che popolano queste isole tra i quali Albatros, Cormorani Re e Pinguini. Queste isole sono gemme in gran parte sconosciute, ricordate quasi esclusivamente per la guerra del 1982 tra il Regno Unito e l'Argentina. Qui vivono non solo diverse specie di uccelli, ma è molto probabile che possano essere avvistate anche le numerose colonie di delfini nelle acque circostanti. Possibili sbarchi ed escursioni sono previste all'isola di Carcass (nonostante il suo nome, quest'isola è piacevolmente priva di roditori e quindi generosa con l'avifauna. Qui vivono pinguini magellanicus e gentoo e numerosi trampolieri e uccelli passeriformi) e l'isola di Saunders (popolata da diverse specie di albatro e pinguini re imperiali).

4° giorno: (in barca) Port Stanley (in barca)

Arrivo nella capitale Stanley e visita della cittadina e delle zone circostanti dalle caratteristiche sudamericane ma dal fascino vittoriano. Case colorate, giardini ben curati e pub in stile inglese sono le peculiari caratteristiche della cittadina. Tutti i passeggeri saranno liberi di girovagare per proprio conto e si raccomanda una visita alla chiesa locale e al museo cittadino (biglietti d'ingresso non inclusi).

5°/6° giorno: (in barca) Navigazione (in barca)

In questi giorni la navigazione ci porterà ancora più a sud est in mare aperto e verso le isole South Georgia. Entrando nelle acque della Convergenza Artica (dove si incontrano le correnti gelide provenienti dalla zona subantartica e quelle più calde del nord) assisteremo alla presenza di una moltitudine di specie avicole (albatros, berte, procellarie, prioni e stercorari) che approfittando della salita in superficie delle acque ricche di nutrimento accompagneranno la nostra traversata. La temperatura scenderà di ben 10° C nell'arco di alcune ore.

7°/10° giorno: (in barca) South Georgia (in barca)

Nel pomeriggio del settimo giorno è previsto l'arrivo all'isola di South Georgia. I giorni

successivi saranno dedicati alla circumnavigazione dell'isola alla scoperta dei suoi incredibili insediamenti (Grytviken e Stømness Bay) dei suoi magici aspetti paesaggistici (Prion Island, Elsehul, Whale Bay, Salisbury Plain, Godthul, Bay St. Andrews, Gold Harbour, Cooper Bay e Drygalski Fjorde) alla ricerca della particolare fauna che la popola (foche, elefanti marini, renne e pinguini). Arrivo alla Fortuna Bay dove si potranno ripercorrere le avventure del grande esploratore antartico Ernest Shackleton che ha a Grytviken la sua sepoltura e dove sarà possibile anche effettuare una visita al Museo di Storia Baleniera. La partenza dall'isola è prevista il decimo giorno.

11°giorno: (in barca) Navigazione (in barca)

La giornata è dedicata alla navigazione sempre più a sud. Si scorgeranno le prime formazioni di ghiaccio galleggiare sul mare.

12°giorno: (in barca) Navigazione (in barca) South Orkney Islands (isole Orcadi Meridionali) (in barca)

Il dodicesimo giorno è previsto l'arrivo alla stazione di Orcadas, una base Argentina sulle isole Orcadi Meridionali. Grazie alla cortesia del personale presente sarà possibile effettuare una visita alla stazione e godere della vista dei magnifici ghiacciai che la circondano. Se ciò non fosse possibile si potrà sbarcare all'isola di Signy o alla Shingle Cove. Nel pomeriggio proseguimento della navigazione.

13°giorno: (in barca) Navigazione (in barca) Penisola Antartica (in barca)

Proseguimento della navigazione attraverso enormi iceberg che ci condurranno fino alla vista della Penisola Antartica.

14°/16°giorno: (in barca) Penisola Antartica (in barca)

Se le condizioni del ghiaccio lo consentono, si navigherà nel mare di Weddell. Qui colossali iceberg tabulari annunciano il vostro arrivo sul lato orientale della penisola antartica. L'isola Paulet, con la sua numerosa popolazione di pinguini Adélie, è una prima possibile tappa. Sempre in funzione delle condizioni meteo e del ghiaccio possibile sbarco a Brown Bluff per mettere piede sul continente antartico vero e proprio. Se le condizioni non sono favorevoli per entrare nel Mare di Weddell da est, la nave si dirigerà verso l'Isola degli Elefanti e si dirigerà nello Stretto di Bransfield, tra l'isola Shetland Meridionale e la Penisola Antartica. Qui si proverà ad accedere all'Antartico da nord-ovest. Il proseguimento della navigazione avverrà lungo la costa occidentale della Penisola Antartica fino al raggiungimento dello stretto di

Gerlache meridionale e, se le condizioni del ghiaccio lo consentono, si potrà raggiungere anche il Canale di Lemaire.

17°/18°giorno: (in barca) Navigazione (in barca)

A partire dal diciassettesimo giorno si riprenderà la via del ritorno verso le coste Argentine per arrivare allo sbarco ad Ushuaia.

19°giorno: (in barca) Ushuaia (in volo)

In prima mattina arrivo ad Ushuaia, sbarco e proseguimento verso le destinazioni previste

Tutti gli itinerari sono puramente indicativi. I programmi possono variare a seconda delle condizioni del ghiaccio marino, delle condizioni meteorologiche, dalla disponibilità dei luoghi di sbarco e dalle opportunità di avvistamento della fauna e della flora selvatica. L'itinerario finale sarà determinato dal capo spedizione a bordo. La flessibilità è fondamentale per questo tipo di viaggio.

*Navi e caratteristiche delle singole partenze:

NOV: 30 - PLA24 - D

GEN: 07 - HDS27 - W - *la durata di questo itinerario è di 20 giorni/19 notti

DETTAGLI

Incluso: il viaggio a bordo della nave specificata per ogni itinerario; tutti i pasti a bordo inclusi snack, caffè e tea; tutte le escursioni in gommone e le visite descritte nel programma ; assistenza di un capo spedizione, esperto naturalista; oneri, tasse portuali e di imbarco.

Non Incluso: qualsiasi passaggio aereo, i pernottamenti prima e dopo la crociera, i trasferimenti da e per gli aeroporti, l'ottenimento del visto consolare se necessario, tasse aeroportuali e governative, copertura assicurativa personale, del bagaglio e contro la cancellazione (raccomandata!!), pasti a terra, mance ed extra personali come bevande, telefono, bar, lavanderia

Note:

Le Crociere Polari di Ocean Wide Expeditions hanno un'impostazione marcatamente scientifica e naturalistica e sono appositamente studiate per usufruire delle lunghissime giornate di luce dell'estate antartica e per approfittare della minore estensione della calotta polare. Includono la pensione completa e le escursioni (in media due al giorno). Gli scafi delle agili navi da ricerca e dei velieri e le moderne apparecchiature di bordo, consentono una tranquilla e sicura navigazione attraverso i ghiacci. Le frequenti escursioni in gommone, permettono con l'assistenza di preparati accompagnatori, di prendere terra nelle più remote e meno esplorate regioni del sud del pianeta, per esplorare e osservare liberamente la sorprendente e selvaggia vita e la natura polare. Ogni crociera si caratterizza per diversa durata, itinerario ed attività (dalle escursioni all'avvistamento dei Cetacei, dall'Aurora Australe al naturalistico o ad attività di immersioni polari o fotografiche). Queste remote e disabitate regioni, nonostante l'asprezza delle condizioni di vita, nascondono inaspettatamente anche numerose testimonianze di 5000 anni di vita dell'uomo.

Lingua: le partenze NON garantiscono assistenza in Italiano e la lingua di bordo è l'inglese. Su alcune partenze potrà capitare che a bordo si parli anche Francese e/o Tedesco.

Itinerario: deve essere considerato come molto generico. I programmi possono essere variati dal capo spedizione a seconda delle condizioni atmosferiche e del ghiaccio; lo scopo principale sarà quello di sfruttare le migliori opportunità di avvistamento della fauna selvatica o dei fenomeni naturali o delle migliori condizioni meteo per l'effettuazione delle attività previste. La flessibilità nei programmi è fondamentale. Gli sbarchi sono sempre soggetti alle condizioni meteo e alle norme ambientali (AECO). Piani di navigazioni e fasce orarie di sbarco sono sempre pianificate con l'AECO prima dell'inizio della stagione. Il piano di navigazione finale sarà determinato dal capo spedizione a bordo e dal comandante.

Stivali di gomma e racchette da neve: a bordo delle M/n Plancius, Ortelius e Hondius tutti i passeggeri riceveranno un paio di robusti stivali di gomma e racchette da neve distribuiti gratuitamente. Per gli stivali le misure devono essere pre ordinate all'atto della prenotazione, entro e non oltre 8 settimane prima della partenza. Un voucher verrà emesso con i documenti di viaggio prima della partenza. La richiesta a bordo di articoli e attrezzature senza pre-ordine e voucher non è consentito. Gli stivali dovranno essere restituiti al team di spedizione alla fine del viaggio. Gli stivali di gomma sono di alta qualità e mantengono i piedi asciutti e caldi durante gli sbarchi. Termini e condizioni possono essere trovati sul modulo di richiesta.

Escursioni su Zodiac: durante la crociera saranno organizzate numerose escursioni a terra e passeggiate guidate per scoprire la fauna selvatica; queste escursioni in gommone sono incluse e disponibili a tutti i passeggeri durante le spedizioni. Lo scopo principale è l'avvistamento della fauna nel rispetto scrupoloso della natura selvaggia della regione.

L'armatore impone le seguenti penalità di cancellazione:

Fino a 90 giorni prima della partenza: 20 % del prezzo totale

da 89 a 60 giorni prima della partenza: 50 % del prezzo totale

dal 59° giorno al giorno di partenza incluso: 100 % del prezzo totale

EQUIPAGGIAMENTO STANDARD richiesto per le Crociere Artiche

Equipaggiamento di cui ogni passeggero dovrebbe disporre:

- Zainetto da utilizzare durante le escursioni
- Un paio di scarpe da trekking
- Giacca e pantaloni impermeabili e resistenti e al vento
- Un berretto di lana
- 1 paio di guanti resistenti al vento e un paio di lana.
- Calzamaglia di lana
- 1 caldo maglione di lana
- Calze di lana
- 2-3 cambi di abiti per l'interno
- Occhiali da sole
- Articoli da toilette
- 1 sciarpa

Inoltre, raccomandiamo:

- 1 Binocolo
- macchina fotografica (a bordo sono disponibili i rullini)
- 1 paio di pantofole
- 1 paio di stivali di gomma
- crema solare
- pillole per il mal di mare.