

## 2019 - GIOIELLI DELL'ARTICO

Viaggio in Svalbard



### IN BREVE:

Una crociera emozionante. Con la Polar Pioneer attraversamento dello Stretto di Danimarca, dell'Oceano Artico e del Mar della Groenlandia lungo l'itinerario che collega L'arcipelago delle Svalbard con l'Islanda passando per la costa orientale della Groenlandia. I luoghi più fecondi per l'attività di avvistamento della ricca fauna (Orsi, Balene, Trichechi, Foche, Volpi artiche, Orche....) che popola ancora indisturbata queste regioni remote del nord del mondo.

### IN ITINERARIO:

Longyearbyen, Monacobreen, Mare Di Groenlandia, Kejser Franz Josef Fjord, Kong Oskar Fjord, Scoresby Sund, Bloseville Coast, Stretto Di Danimarca, Isafjordur, Reykjavik

### DATE DI PARTENZA:

2019

AGO: 04

Imbarco/Sbarco:

Longyearbyen/Reykjavik

AGO: 17

Imbarco/Sbarco:

Reykjavik/Longyearbyen

## PROGRAMMA DI VIAGGIO:

mappa:



### Programma dettagliato di viaggio:

N.B. L'itinerario delle due partenze sarà il medesimo ma in senso inverso

1°giorno: (in volo) Longyearbyen (in barca)

Arrivo a Longyearbyen, la capitale amministrativa dell'arcipelago delle Svalbard la cui isola occidentale Spitsbergen è la più grande. Dopo una breve visita della località sarete accolti a bordo della Polar Pioneer. Il trasferimento e la visita saranno effettuati in gruppo in caso di arrivo in orari indicati dalla compagnia di navigazione. Partenza della crociera in serata.

2°-3°giorno: (in barca) Monacobreen (in barca)

I primi due giorni di navigazione sono dedicati alla costa occidentale dell'isola di Spitsbergen, alle sue vette alpine spettacolari e alle sue valli glaciali. Verranno effettuate delle escursioni lungo la costa con l'ausilio degli Zodiac per visitare le grandi scogliere di ghiaccio del Monacobreen, uno dei più grandi ghiacciai dell'arcipelago, e per effettuare avvistamenti della ricca fauna locale rappresentata da Trichechi ed Orsi Polari.

4°-5°giorno: (in barca) Mare di Groenlandia (in barca)

Si attraversa in navigazione il Mare di Groenlandia e con il supporto degli esperti naturalisti a disposizione dei passeggeri si farà particolare agli avvistamenti di Cetacei e degli uccelli marini. All'arrivo lungo la costa nord orientale Groenlandese verrà effettuato un primo sbarco nel tentativo di effettuare avvistamenti della fauna locale composta anche in questo caso da Orsi Polari e da Lepre artiche e Buoi muschiati.

6°-8°giorno: (in barca) Kejser Franz Josef Fjord (in barca) Kong Oskar Fjord (in barca)

Circa l'81% della superficie della Groenlandia è ricoperta da una calotta polare che anche in estate può spingersi fino al mare e riempire le baie naturali. In queste tre giornate di navigazione si andrà all'esplorazione del grande fiordo di Kejser Franz Josef e di quello di Kong Oskar. Anche in questo caso per l'osservazione della spettacolare conformazione geologica della costa e per osservare la fauna che lo abita.

9°-11°giorno: (in barca) Scoresby Sund (in barca)

Giornate dedicate all'esplorazione del più grande fiordo al mondo e degli imponenti ghiacciai che caratterizzano l'intera area e che sistematicamente riversano in mare iceberg dalle dimensioni impressionanti. Visita della Røde Island con l'ausilio degli Zodiac in un zig zag tra iceberg alti fino a più di 30 metri. Sbarco a Ittoqqortoormiit.

12°giorno: (in barca) Bloesville Coast (in barca)

Proseguimento in direzione sud ovest lungo la costa denominata di Bloesville nel tentativo di poter introdurci, ghiacci permettendo, in uno dei tanti fiordi che la compongono come quello di Rømer nel quale è possibile ammirare la conformazione montuosa dell'entroterra.

13°giorno: (in barca) Stretto di Danimarca (in barca)

Il penultimo giorno di navigazione prevede l'attraversamento dello Stretto di Danimarca che separa la Groenlandia dall'Islanda. In questo braccio di mare è molto frequente l'avvistamento di un gran numero di esemplari di Cetacei, Gabbiani, Delfini ed Orche.

14°giorno: (in barca) Reykjavik (in volo)

In prima mattinata arrivo al porto islandese di Reykjavik. Sbarco e trasferimento (non incluso) in aeroporto per i voli di rientro.

## PER CAPIRE IL VIAGGIO

### Ulteriori dettagli:

Incluso: il viaggio a bordo della nave specificata per ogni itinerario; tutti i pasti a bordo inclusi snack, caffè e tea; tutte le escursioni in gommone e le visite descritte nel programma ; assistenza di un capo spedizione, esperto naturalista; oneri, tasse portuali e di imbarco.

Non Incluso: qualsiasi passaggio aereo, i pernottamenti prima e dopo la crociera, i trasferimenti da e per gli aeroporti, l'ottenimento del visto consolare se necessario, tasse aeroportuali e governative, copertura assicurativa personale, del bagaglio e contro la cancellazione (raccomandata!!), pasti a terra, mance ed extra personali come bevande, telefono, bar, lavanderia ....

### Note:

Le Crociere Polari di Aurora Expeditions hanno un'impostazione marcatamente scientifica e naturalistica e sono appositamente studiate per usufruire delle lunghissime giornate di luce dell'estate antartica e per approfittare della minore estensione della calotta polare. Includono la pensione completa e le escursioni (in media due al giorno). Gli scafi delle agili navi da ricerca e dei velieri e le moderne apparecchiature di bordo, consentono una tranquilla e sicura navigazione attraverso i ghiacci. Le frequenti escursioni in gommone, permettono con l'assistenza di preparati accompagnatori, di prendere terra nelle più remote e meno esplorate regioni del nord del pianeta, per esplorare e osservare liberamente la sorprendente e selvaggia vita e la natura polare. Ogni crociera si caratterizza per diversa durata, itinerario ed attività. Queste remote e disabitate regioni, nonostante l'asprezza delle condizioni di vita, nascondono inaspettatamente anche numerose testimonianze di 5000 anni di vita dell'uomo.

Lingua: le partenze NON garantiscono assistenza in Italiano e la lingua di bordo è l'inglese. Su alcune partenze potrà capitare che a bordo si parli anche Francese e/o Tedesco.

Itinerario: deve essere considerato come molto generico. I programmi possono essere variati dal capo spedizione a seconda delle condizioni atmosferiche e del ghiaccio; lo scopo principale sarà quello di sfruttare le migliori opportunità di avvistamento della fauna selvatica o dei fenomeni naturali o delle migliori condizioni meteo per l'effettuazione delle attività previste. La flessibilità nei programmi è fondamentale. Gli sbarchi sono sempre soggetti alle condizioni meteo e alle norme ambientali. Piani di navigazioni e fasce orarie di sbarco sono sempre pianificate prima dell'inizio della stagione. Il piano di navigazione finale sarà determinato dal capo spedizione a bordo e dal comandante.

Escursioni su Zodiac: durante la crociera saranno organizzate numerose escursioni a terra e passeggiate guidate per scoprire la fauna selvatica; queste escursioni in gommone sono incluse e disponibili a tutti i passeggeri durante le spedizioni. Lo scopo principale è l'avvistamento della fauna nel rispetto scrupoloso della natura selvaggia della regione.

L'armatore impone le seguenti penalità di cancellazione:

Fino a 90 giorni prima della partenza: 20 % del prezzo totale

da 89 a 60 giorni prima della partenza: 50 % del prezzo totale

dal 59° giorno al giorno di partenza incluso: 100 % del prezzo totale

EQUIPAGGIAMENTO STANDARD richiesto per le Crociere Artiche

Equipaggiamento di cui ogni passeggero dovrebbe disporre:

- Zainetto da utilizzare durante le escursioni
- Un paio di scarpe da trekking
- Giacca e pantaloni impermeabili e resistenti e al vento
- Un berretto di lana
- 1 paio di guanti resistenti al vento e un paio di lana.
- Calzamaglia di lana
- 1 caldo maglione di lana
- Calze di lana
- 2-3 cambi di abiti per l'interno
- Occhiali da sole
- Articoli da toilette
- 1 sciarpa

Inoltre, raccomandiamo:

- 1 Binocolo
- macchina fotografica (a bordo sono disponibili i rullini)
- 1 paio di pantofole
- 1 paio di stivali di gomma
- crema solare
- pillole per il mal di mare.