

AVVENTURA ALLE SVALBARD, CROCIERA BREVE 2020-2021

Viaggio in Svalbard a partire da 1500 Euro + spese



IN BREVE:

Crociera avventura con la visita di Longyearbyen e la minicrociera sulla MN Spitsbergen (oppure Nordstjernen) lungo le coste a nord ovest di Spitsbergen, con bellissimi fiordi coronati da enormi ghiacciai e picchi frastagliati. Ottima possibilità di avvistamento dell'orso polare. Previste escursioni/passeggiate guidate, assistenza in inglese (qualche partenza anche con assistenza in italiano a bordo) e pensione completa a bordo. A seconda delle date di imbarco il programma avrà 2 versioni (A e B) mantenendo inalterate le notti totali.

IN ITINERARIO:

Norvegia, Svalbard, Longyearbyen, Isfjord, Barentsburg, Kongsfjord, The Seven Icebergs, 80° Parallelo Nord, Ny-Ålesund, Blomstrand, Prins Karls Forland

DATE DI PARTENZA:

partenze 2020

prog A: Partenza Giovedì, Dal 20 Luglio al 24 Agosto 2020, 1 Notte In Hotel, 4 Notti A Bordo.

prog B: Partenza Lunedì, Dal 16 Luglio al 27 Agosto 2020, 2 Notti In Hotel, 3 Notti A Bordo.

partenze 2021

prog A: Partenza Mercoledì, Dal 19 Maggio Al 01 Settembre 2021, 1 Notte In Hotel, 4 Notti A Bordo.

prog B: Partenza Domenica, Dal 16 Maggio Al 29 Agosto 2021, 2 Notti In Hotel, 3 Notti A Bordo.

PROGRAMMA DI VIAGGIO:

mappa:



Programma A, partenze Mercoledì (Giovedì nel 2020):
 1 notte in hotel + 4 notti in crociera

1° giorno: (in volo) Longyearbyen

Arrivo a Longyearbyen. Assistenza da parte dello staff di Spitsbergen Travel e trasferimento in albergo. Sistemazione nella camera riservata e pernottamento.

2° giorno: Longyearbyen - (in barca) Barentsburg

Dopo la prima colazione, in tarda mattinata, visita panoramica di Longyearbyen con termine direttamente al porto per l'imbarco su MS Nordstjernen (Oppure MS Spitsbergen). Longyearbyen è l'insediamento più popoloso delle isole Svalbard con circa 2075

abitanti. Nonostante le dimensioni relativamente ridotte la cittadina gode, grazie al suo stato di sede amministrativa, di molti dei privilegi di una grande città: è infatti sede di un aeroporto internazionale e di un centro universitario per gli studi artici. Negli ultimi due decenni inoltre, grazie allo sviluppo del turismo alle isole Svalbard, si è popolata di numerosi hotel, ristoranti, negozi. La visita comprende anche il Museo delle Svalbard, molto interessante per avere un background culturale delle innumerevoli meraviglie che si andranno a vedere durante la crociera.

Alle ore 17.00 inizio della navigazione lungo l'Isfjorden con sosta presso la comunità mineraria russa di Barentsburg. Il viaggio prosegue quindi con rotta verso nord. Cena e pernottamento a bordo.

3° giorno: Magdalenefjord (in barca)

Durante le 24 ore di luce, dai ponti e dai saloni panoramici di MS Nordstjernen, potrete ammirare splendidi scenari e, con un po' di fortuna, avvistare balene, trichechi e orsi polari. La navigazione odierna si svolge tra spettacolari

espressioni della natura artica, come il Magdalenefjord circondato da imponenti pareti rocciose e maestose formazioni glaciali. Magdalenefjord si trova sulla costa nord-occidentale dell'isola di Spitsbergen, una delle quattro isole che formano l'arcipelago delle Svalbard e Jan Mayen, destinazione turistica davvero unica. Nel XVII secolo, al culmine dell'industria baleniera norvegese, Magdalenefjord era considerato uno dei porti più importanti della zona, frequentato ogni estate da centinaia di baleniere. L'area vanta oggi un paesaggio spettacolare, immerso tra cime montuose e ghiacciai; il porto è dominato dalle cime scoscese del ghiacciaio Waggonway che si estende nel fiordo. Gli amanti della fotografia saranno impazienti di visitare questi luoghi per catturare i paesaggi meravigliosi che si stagliano all'orizzonte.

4° giorno: Woodfjord e Liefdefjord (in barca)

La navigazione si volge nell'area del Woodfjord e Liefdefjord che offre un'affascinante panoramica del ghiacciaio Monaco. L'area offre una impressionante varietà di paesaggi, un libro aperto di geologia: resti di vulcani e persino delle più settentrionali sorgenti di acqua calda. Condizioni del ghiaccio permettendo si oltrepassa l'80° parallelo per raggiungere l'isola di Moffen. Nella notte la MS Nordstjernen inverte la rotta per navigare in direzione sud. Pensione completa a bordo.

5° giorno: Ny Ålesund - Kongsfjord (in barca)

In mattinata arrivo a Ny Ålesund, un insediamento situato nel nord-ovest dell'isola di Spitsbergen popolato da circa 200 abitanti in estate e soltanto 30 in inverno, per lo più ricercatori. Ny Ålesund è situata in quella che un tempo era conosciuta come Baia del Re: da qui Amundsen e Nobile partirono alla conquista del Polo Nord. Dopo la visita di Ny Ålesund, la navigazione procede con rotta sud verso il Kongsfjord e la costa di Prins Karls Forland, divenuta parco nazionale. Pensione completa a bordo. Il viaggio di esplorazione volge al termine e l'attracco a Longyearbyen è previsto nella notte.

6° giorno: Longyearbyen (in volo)

Sbarco e trasferimento in aeroporto.

Programma B, partenze Domenica (Lunedì nel 2020):

2 notti in hotel + 3 notti in crociera

1° giorno: (in volo) Longyearbyen

Arrivo a Longyearbyen. Accoglienza da parte dello staff Spitsbergen Travel/Hurtigruten e trasferimento in hotel. Sistemazione nella camera riservata e pernottamento.

2° giorno: Longyearbyen (in barca)

Dopo la prima colazione, visita panoramica di Longyearbyen con termine direttamente al porto per l'imbarco su MS Nordstjernen (oppure MS Spitsbergen). Longyearbyen è l'insediamento più popoloso delle isole Svalbard con circa 2075 abitanti. Nonostante le dimensioni relativamente ridotte, la cittadina gode, grazie al suo stato di sede amministrativa, di molti dei privilegi di una grande città: è sede di un aeroporto internazionale e di un centro universitario per gli studi artici. Negli ultimi due decenni, grazie allo sviluppo del turismo alle isole Svalbard, Longyearbyen si è popolata di numerosi hotel, ristoranti, negozi.

La visita include una sosta al Museo delle Svalbard, utile per avere un primo approccio di quello che si potrà vedere durante il viaggio. Alle ore 13.00 inizio della navigazione lungo l'Isfjorden con sosta presso la comunità mineraria russa di Barentsburg. La crociera prosegue quindi con rotta verso nord lungo il Prins Karls Forland. Cena e pernottamento a bordo.

3° giorno: Woodfjord - Liefdefjord (in barca)

La navigazione si volge nell'area del Woodfjord e Liefdefjord che offre un'affascinante panoramica del ghiacciaio Monaco. L'area offre una impressionante varietà di paesaggi un libro aperto di geologia: resti di vulcani e persino delle più settentrionali sorgenti di acqua calda. Condizioni del ghiaccio permettendo si oltrepassa l'80° parallelo per raggiungere l'isola di Moffen. Nella notte la MS Nordstjernen inverte la rotta per navigare in direzione sud. Pensione completa a bordo.

4° giorno: Ny Ålesund - Kongsfjord (in barca)

In mattinata arrivo a Ny Ålesund, un insediamento situato nel nord-ovest dell'isola di Spitsbergen popolato da circa 200 abitanti in estate e soltanto 30 in inverno, per lo più ricercatori. Ny Ålesund è situata in quella che un tempo era conosciuta come Baia del Re: da qui Amundsen e Nobile partirono alla conquista del Polo Nord. Dopo la visita di Ny Ålesund, la navigazione procede con rotta sud verso il Kongsfjord e la costa di Prins Karls Forland, divenuta parco nazionale. Pensione completa a bordo.

5° giorno: Isfjord - Longyearbyen (in barca)

Il viaggio di esplorazione volge al termine, durante le prime ore della giornata si naviga lungo l'Isfjord, per poi raggiungere Longyearbyen alle ore 10.00. Sbarco e trasferimento all'hotel Spitsbergen. Il resto della giornata è dedicato al tempo libero e agli ultimi acquisti. Cena in albergo e pernottamento.

6° giorno: Longyearbyen (in volo)

Prima colazione e trasferimento in bus in aeroporto.

Spitsbergen è la più grande isola dell'arcipelago delle Svalbard. Grazie alla corrente del Golfo, le sue coste nord occidentali (400 km. circa) sono sorprendentemente ricche di flora e fauna. Spesso si può osservare una particolare vegetazione con bellissimi fiori che crescono tra le rocce. Durante il tour non sarà raro incontrare segni di antichi insediamenti vichinghi o le più recenti tracce lasciate dai numerosi cacciatori o pescatori che qui hanno vissuto e lavorato contro le avversità della natura polare.

Questo viaggio è l'ideale per scoprire questa zona delle Svalbard: la nave è abbastanza piccola da consentire agili manovre nei fiordi affilati, e contemporaneamente offre un elevato confort e servizi di ottimo livello. Le frequenti escursioni a terra permettono di scoprire la bellezza dell'aspra natura dell'artico. I pernottamenti a Longyearbyen sono previsti negli hotel migliori di Longyearbyen (il Radisson BLU Polar Hotel, oppure lo Spitsbergen Hotel) se si sceglie cabina con servizi. Se invece si preferisce cabina senza bagno, i pernottamenti a Longyearbyen saranno in una buona guesthouse con servizi condivisi.

La crociera sarà un'esperienza veramente unica con il suo susseguirsi di panorami differenti e straordinari; quello che non sarà possibile vedere durante la navigazione notturna, sarà osservabile al ritorno, quando la navigazione sarà diurna. Con l'uso di capienti lancesi raggiungerà la spiaggia per escursioni o per ammirare singolari panorami. Si sbarcherà a Barentsburg ed a Ny-Alesund (i centri abitati più importanti), oltre che in diversi luoghi dove verranno proposte brevi escursioni a piedi.

La navigazione condurrà a Isfjord via Barentsburg, proseguendo verso nord sino a Prins Karls Forland. Sorpassata l'imboccatura del Kongsfjord, si supera in direzione nord la costa detta "I sette Icebergs" fino a doppiare la punta nord ovest di Spitsbergen. Questa zona è notissima per la bellezza dei suoi fiordi quali il Magdalenefjord, lo Smeerenburgfjord ed il Raudfjord. Condizioni meteo permettendo si tenterà di raggiungere l'80° parallelo; spesso le correnti ghiacciate non rendono agevole tale impresa. Il clima sul lato occidentale dell'arcipelago è spesso buono e stabile. L'itinerario esatto e le soste saranno comunque valutati sul posto. Sulla via del ritorno si entrerà nel Kongsfjord e

si toccheranno Ny-Alesund e Blomstrandovya. Chi resterà sul ponte della nave avrà buone possibilità di avvistare le balene e gli orsi bianchi.

Come per tutti i viaggi a queste latitudini estreme, il programma sarà soggetto a cambiamenti a causa sia delle condizioni meteo del momento e sia di eccessive formazioni di ghiaccio, di cui l'Oceano Artico è ricco.

QUOTE

PREZZI MINIMI DI RIFERIMENTO, La compagnia adotta una politica tariffaria molto flessibile, e alza il prezzo se la nave si riempie: le tariffe di queste tabelle quindi, vanno intese come prezzo MINIMO di riferimento, da riconfermare sempre al momento della richiesta opzione.

Quota individuale MINIMA di partecipazione:

BASSA STAGIONE (21MAG-7GIU e 09AGO-10SET)

CAT E: in doppia 1.500 Euro

CAT D: in quadrupla 1.550 Euro, in tripla 1.650 Euro, in doppia 1.750 Euro, in singola 2.600 Euro

CAT I: in tripla 1.900 Euro, in doppia 2.170 Euro, in singola 3.175 Euro

CAT J: in tripla 2.120 Euro, in doppia 2.375 Euro, in singola 3.500 Euro

CAT A: in doppia 2.470 Euro, in singola 3.625 Euro

CAT N: in tripla 2.790 Euro, in doppia 3.100 Euro

ALTA STAGIONE (8GIU-08AGO)

CAT E: in doppia 1.650 Euro

CAT D: in quadrupla 1.650 Euro, in tripla 1.700 Euro, in doppia 1.910 Euro, in singola 2.800 Euro

CAT I: in tripla 1.970 Euro, in doppia 2.365 Euro, in singola 3.500 Euro

CAT J: in tripla 2.350 Euro, in doppia 2.600 Euro, in singola 4.000 Euro

CAT A: in doppia 2.700 Euro, in singola 4.050 Euro

CAT N: in tripla 3.200 Euro, in doppia 3.350 Euro

DETTAGLIO CABINE:

CAT E: interna con lavabo (servizi in corridoio), letti a castello

CAT D: interna/esterna con lavabo (servizi in corridoio), letti a castello

CAT I: interna con servizi, alcune con letti a castello

CAT J: esterna con servizi, visuale limitata

CAT A: esterna con servizi, letti a castello

CAT N: esterna con servizi

Riduzione ragazzi 4-15ANNI = 25% (se in cabina con 2 adulti)

Da aggiungere il volo (da circa 700 Euro, contattateci per la quotazione), iscrizione e coperture assicurative (Circa 120 Euro in base al totale) ed eventuali fuel surcharges (in base ai costi finali del carburante)

DETTAGLI

La quota include:

I trasferimenti da-per l'aeroporto (se si arriva con SAS sui voli dedicati), i pernottamenti a Longyearbyen (in camera con bagno se cabina con servizi; in camera senza bagno se cabina senza servizi), Crociera a bordo di MS Nordstjernen come descritto nel programma (inclusi sbarchi a terra in gommone ed escursioni), trattamento di pensione completa durante la crociera e assistenza di guide locali multilingue parlanti inglese.

Non include:

Passaggi aerei (contattaci per conoscere i migliori operativi e la tariffa piu' conveniente), iscrizione e coperture assicurative (come descritto nella tabella prezzi), eventuali supplementi per maggior costo carburante (Fuel surcharge, da quantificare 30gg prima della partenza), trasferimenti a Longyerabyen (se si arriva con voli diversi), pasti a Longyearbyen, bevande, mance extra e tutto quanto non specificato.

NB: Le penalità in caso di annullamento viaggio sono in deroga al regolamento 4 Winds e sono dettate dall'armatore che le applica in funzione del riempimento alla data della cancellazione.

L'armatore impone le seguenti penalità di cancellazione:

Fino a 90 giorni prima della partenza: 20 % del prezzo totale

da 89 a 60 giorni prima della partenza: 50 % del prezzo totale

dal 59° al giorno di partenza incluso: 100 % del prezzo totale

NB: il tour non richiede particolare abilità fisica; le escursioni non sono stancanti anche se si deve camminare su un suolo pietroso. I partecipanti saranno assistiti nell'operazione d'imbarco e sbarco, nel trasferimento sulla lancia che permette di scendere a terra, e durante le escursioni.

Chi può affrontare questo viaggio:

Questi itinerari sono adatti a tutti, bimbi compresi. Le escursioni a terra sono brevi e facili. Si consiglia tuttavia di munirsi di scarpe adatte a percorsi accidentati e con molti sassi. Data la mancanza di attracchi idonei, lo sbarco a terra sarà effettuato mediante piccole imbarcazioni.

L'itinerario dipende dalle condizioni meteo e dalle condizioni dei ghiacci e per questo verrà stabilito all'inizio di ogni crociera. Qualsiasi variazione è a discrezione del Comandante.

EQUIPAGGIAMENTO STANDARD richiesto per le Crociere Artiche

Equipaggiamento di cui ogni passeggero dovrebbe disporre:

- Zainetto da utilizzare durante le escursioni
- Un paio di scarpe da trekking
- Giacca e pantaloni impermeabili e resistenti e al vento
- Un berretto di lana
- 1 paio di guanti reistenti al vento e un paio di lana.
- Calzamaglia di lana
- 1 caldo maglione di lana
- Calze di lana
- 2-3 cambi di abiti per l'interno
- Occhiali da sole

- Articoli da toilet
- 1 sciarpa

Inoltre, raccomandiamo:

- 1 Binocolo
- macchina fotografica (a bordo sono disponibili i rullini)
- 1 paio di pantofole
- 1 paio di stivali di gomma
- crema solare
- pillole per il mal di mare.