

2018/2019 - AVVENTURA NELLA PENISOLA ANTARTICA

IN BREVE

A bordo delle M/n Akademik Ioffe e M/n RCGS Resolute per la classica avventura esplorativa lungo la penisola Antartica. Dal porto di Ushuaia e il canale di Drake si arriva lungo le sconfinite e impressionanti linee di costa della penisola più a sud del mondo tra colonie di pinguini, foche e leoni marini.

DATE DI PARTENZA

2018

NOV: 06 M/n RCGS Resolute * Imbarco Punta Arenas, Cile

NOV: 19 M/n Akademik Ioffe

DIC: 10 M/n RCGS Resolute

2019

MAR: 01 M/n RCGS Resolute

MAR: 04 M/n Akademik Ioffe

MAR: 11 M/n RCGS Resolute

MAR: 21 M/n RCGS Resolute

MAR: 24 M/n Akademik Ioffe

Imbarco/Sbarco:

Ushuaia

LUOGHI IN ITINERARIO

Ushuaia, Canale Di Drake, Isole South Shetland, Penisola Antartica, Stretto Di McFarlane, Deception Island, Mikkelson Harbour, Cierva Cove, Stretto Di Gerlache, Baia Di Neko, Canale Errera, Aitcho Island, King Jorge Island

PROGRAMMA

Le crociere Antartiche

Le crociere polari sono effettuate su moderne e ben equipaggiate navi oceanografiche. Includono la pensione completa ed hanno un'impostazione marcatamente scientifica e naturalistica. Le partenze NON garantiscono assistenza in Italiano e la lingua piú diffusa a bordo è l'inglese.

Nelle tabelle NON sono inclusi i passaggi aerei dall'Italia e gli eventuali pernottamenti in transito.

Tutti gli itinerari sono puramente indicativi. I programmi possono variare a seconda del ghiaccio e delle condizioni meteorologiche, la disponibilità dei luoghi di sbarco e le opportunità per osservare la fauna selvatica ed esplorare la flora e le località raggiunte. L'itinerario finale sarà determinato dal capo spedizione a bordo. La flessibilità è fondamentale per questo tipo di viaggio.

PROGRAMMA

GIORNO n. 1 (in volo) Ushuaia (in barca)

Incontro presso il punto di ritrovo concordato ad Ushuaia e trasferimento al molo per l'imbarco sulla Akademik Ioffe. Dopo la sistemazione nelle cabine cocktail di benvenuto, cena e partenza verso l'Antartide.

GIORNO n. 2/3 (in barca) Canale di Drake

Questa giornata sarà di esclusiva navigazione affiancati da centinaia di uccelli marini che ci accompagneranno per tutto il tragitto. Durante la giornata saranno organizzati diversi incontri informativi in merito alle specie marine ed acquatiche ed il territorio che man mano si incontreranno durante tutta la navigazione. Sarà possibile osservare sulla plancia di comando le operazioni condotte dal capitano e dal suo equipaggio ed usufruire della presenza delle guide fotografe per osservare le tecniche utilizzate per impressionare su propri strumenti

fotografici animali (Albatro urlatori, Procellarie giganti e numerosissime altre specie) e paesaggi che si incontreranno lungo la navigazione.

GIORNO n. 4/7 (in barca) Stretto di Gerlache e Penisola Antartica

Il quarto giorno ci si risveglia in Antartico, tra picchi innevati, iceberg, numerose piccole isole e ghiacciai. Questo è l'Antartico. Profonde insenature, calette incontaminate, la presenza di una ricchissima fauna di uccelli marini (pinguini di differenti specie con concentrazioni di più di 100.000 esemplari in un'unica spiaggia), mammiferi di terra (foche e leoni marini) e mammiferi marini (balene ed orche). Un paradiso ancora relativamente inesplorato nel quale l'attività della spedizione prevede escursioni in zodiac, escursioni in kayak, hiking ed eventuali pernottamenti in tenda. Le località che si visiteranno, oltre ad una valenza naturalistica, offrono anche spunti storici legati alle spedizioni del 19° secolo e all'attività dei balenieri e, relativamente recente, degli scienziati. Le escursioni programmate lungo la Penisola Antartica includono Cierva Cove, Mikklesen Harbour, Danco Island, le Isole Melchior e Fournier Bay, il Canale Errera per visitare le colonie di pinguini a Cuverville Island e Wilhelmina Bay, un altro luogo preferito dove spesso ci si può imbattere nell'avvistamento di megattere giocose mentre Andvord Bay e Neko Harbour offrono una opportunità di sbarco sul continente antartico vero e proprio.

GIORNO n. 8/9 (in barca) Isole Shetland Meridionali

Dopo diversi giorni di grande attività di esplorazione lungo la Penisola Antartica, ci dirigiamo verso le Isole Shetland Meridionali. L'avventura non è finita e, se le condizioni atmosferiche lo consentono, navighiamo verso la caldera vulcanica allagata di Deception Island. Qui antiche testimonianze dell'uomo e della sua attività presso l'abbandonata stazione marittima. In una giornata di sole la crociera lungo la costa incontaminata di Livingston Island è un'esperienza memorabile. Ci sono diversi altri siti di possibile sbarco nelle vicinanze tra cui Half Moon Island e l'ampia spiaggia di ciottoli allo Yankee Harbour dove spesso si incontrano foche di Weddell che prendono il sole. Questo è un luogo ideale per una passeggiata o una crociera in zodiac. In serata, si riprende la navigazione verso nord attraverso lo stretto di McFarlane e nel Canale di Drake, tracciando la rotta in direzione Sud America.

GIORNO n. 10 (in barca) Passaggio di Drake

E' il momento di tornare ad Ushuaia. Incontri educativi e scientifici a conclusione della spedizione saranno al centro della giornata di navigazione così come l'attività di scarico e backup dei dispositivi fotografici e multimediali utilizzati durante le attività di esplorazione ed

escursione. Se le condizioni meteo lo consentiranno verrà effettuato un passaggio a Capo Horn. In serata arrivo all'ingresso del canale di Beagle dove si consumerà l'ultima cena prevista in navigazione alla presenza del capitano della nave.

GIORNO n. 11 (in barca) Ushuaia (in volo)

In prima mattina arrivo e sbarco al porto di Ushuaia dove i partecipanti proseguiranno verso le rispettive destinazioni.

DETTAGLI

Note Generali: Possibilità di abbinamento in cabine doppie e triple con altri passeggeri purché dello stesso sesso.

Incluso: Il viaggio a bordo della nave specificata per ogni itinerario; tutti i pasti a bordo inclusi snacks, caffè e tea; tutte le escursioni in gommone e le visite descritte nel programma ; assistenza di un capo spedizione, esperto naturalista; oneri, tasse portuali e di imbarco.

Non Incluso: Qualsiasi passaggio aereo, i pernottamenti prima e dopo la crociera, i trasferimenti da e per gli aeroporti (quando non previsti), l'ottenimento del visto consolare se necessario, tasse aeroportuali e governative, copertura assicurativa personale, del bagaglio e contro la cancellazione (raccomandata!!), pasti a terra, mance ed extra personali come bevande, telefono, bar, lavanderia

L'armatore impone penalità di cancellazione:

Fino a 90 giorni prima della partenza: 1500 USD di penalità

da 90 giorni prima della partenza: 100% del prezzo totale

Itinerario: deve essere considerato come molto generico.

I programmi possono essere variati dal capo spedizione a seconda delle condizioni atmosferiche e del ghiaccio; lo scopo principale sarà quello di sfruttare le migliori opportunità di avvistamento della fauna selvatica. La flessibilità nei programmi è fondamentale per le spedizioni artiche. Gli sbarchi sono sempre soggetti alle condizioni meteo e alle norme

ambientali (IAATO). Piani di navigazioni e fasce orarie di sbarco saranno sempre pianificate con l'IAATO prima dell'inizio della stagione. Il piano di navigazione finale sarà determinato dal capo spedizione a bordo e dal comandante.

Escursioni su Zodiac

Durante la crociera saranno organizzate numerose escursioni a terra, passeggiate guidate per scoprire la fauna selvatica; queste escursioni in gommone sono incluse e disponibili a tutti i passeggeri durante le spedizioni. Lo scopo principale è l'avvistamento della fauna nel rispetto scrupoloso della natura selvaggia della regione.

Mance

Si consiglia di considerare l'equivalente di 10 USD - 15 USD al giorno per le mance per il personale di equipaggio e spedizione. Questo importo è normalmente raccolto appena prima della fine della crociera. Le mance sono a vostra discrezione.

EQUIPAGGIAMENTO STANDARD richiesto per le Crociere

Equipaggiamento di cui ogni passeggero dovrebbe disporre:

- Zainetto da utilizzare durante le escursioni
- Un paio di scarpe da trekking
- Giacca e pantaloni impermeabili e resistenti e al vento
- Un berretto di lana
- 1 paio di guanti resistenti al vento e un paio di lana.
- Calzamaglia di lana
- 1 caldo maglione di lana
- Calze di lana
- 2-3 cambi di abiti per l'interno
- Occhiali da sole
- Articoli da toilette
- 1 sciarpa

Inoltre, raccomandiamo:

- 1 Binocolo

- Macchina fotografica
- 1 paio di pantofole
- 1 paio di stivali di gomma
- crema solare
- pillole per il mal di mare.