2018/2019 - SUD GEORGIA E ANTARTICO

Viaggio in Argentina

IN BREVE:

A bordo della M/n Akademik Sergey Vavilov in quello che è definito "il più sconcertante spettacolo della fauna selvatica sulla terra". Centinaia di migliaia di esemplari (tra pinguini, leoni marini, foche e balenotteri) nelle proprie colonie nel periodo di risveglio stagionale della primavera antartica.

IN ITINERARIO:

Ushuaiapunta Arenas, Stanley, Isole Falkland, South Georgia, Re Haakon Bay, Elsehul Bay, Possession Bay, Re Haakon Bay, Salisbury, Fortuna Bay, Stromness, Grytviken, Leith, Husvik, St Andrews Bay, Gold Harbor

DATE DI PARTENZA:

2018
Nov: 17

imbarco/sbarco:
Stanley (falkland)/ushuaia

PROGRAMMA DI VIAGGIO:

mappa:

Programma dettagliato di viaggio:

Le crociere Antartiche

Le crociere polari sono effettuate su moderne e ben equipaggiate navi oceanografiche. Includono la pensione completa ed hanno un’impostazione marcatamente scientifica e naturalistica. Le partenze NON garantiscono assistenza in Italiano e la lingua piú diffusa a bordo è l’inglese.

Nelle tabelle NON sono inclusi i passaggi aerei dall’Italia e gli eventuali pernottamenti in transito.

Tutti gli itinerari sono puramente indicativi. I programmi possono variare a seconda del ghiaccio e delle condizioni meteorologiche, la disponibilità dei luoghi di sbarco e le opportunità per osservare la fauna selvatica ed esplorare la flora e le località raggiunte. L'itinerario finale sarà determinato dal capo spedizione a bordo. La flessibilità è fondamentale per questo tipo di viaggio.

PROGRAMMA

GIORNO n. 1 (in volo) Punta Arenas (in volo) Stanley (in barca)
Appuntamento a Punta Arenas per l'imbarco sul volo in programma per Stanley nelle Isole Falkland. Dopo un breve volo di 90 minuti arrivo e trasferimento al molo per l'imbarco. Stanley è una piccola cittadina di poco più di 2.000 residenti e ricorda una città rurale costiera della Gran Bretagna. È affascinante con le sue case colorate, i giardini ricchi di fiori, una cattedrale pittoresca e diversi pub locali. C'è tempo per esplorare la città prima dell'imbarco. L'emozione è nell'aria per l'avventura di una vita.

GIORNO n. 2/3 (in barca) navigazione (in barca)
Navigazione verso la Georgia del Sud. Questo tratto dell'Atlantico del Sud è ricco di biodiversità e presenta un'abbondanza di fauna selvatica sorprendente. Saremo circondati da centinaia di uccelli marini. Durante il giorno esperti di bordo educano i passeggeri con una serie di presentazioni sull'ambiente, la fauna selvatica e la storia e le località che si visiteranno nei giori successivi.

GIORNO n. 4/7 (in barca) Georgia del Sud
Maestose montagne coperte di neve ci salutano all'arrivo in Georgia del Sud. Se le condizioni lo permettono approdo nella storica della baia di King Haakon. Era qui che, 100 anni fa, Shackleton ei suoi uomini approdavano con la loro piccola imbarcazione a vela, il James Caird, dopo aver completato il pericoloso attraversamento dell'oceano da Elephant Island. Questo luogo drammatico è visitato da solo una manciata di navi ogni stagione. Uno dei siti più interessanti della Georgia del sud è Salisbury Plain. Le spiagge di sabbia nera e le dune coperte di tussock sono la patria di un impressionante colonia di 100.000 pinguini adulti e dei loro giovani. La storia si presenta mentre visitiamo Stromness e Grytviken. Dal 1912 al 1930, questi luoghi sono state delle stazioni baleniere. Oggi, i residui arrugginiti e spettrali sembrano fuori luogo in un ambiente così incontaminato. Se il tempo lo permette si percorrono le ultime miglia attraverso la sella che separa Fortuna Bay dalla vicina Stromness, seguendo le orme di Shackleton, Crean e Worsley. Mentre percorriamo più a sud-est entriamo nell'ampia distesa di Cumberland Bay. Alla testa della baia si trova Grytviken, la più grande delle vecchie stazioni balenarie nella Georgia del Sud. Tappa alla visita della tomba di Sir Ernest Shackleton e del suo uomo fedele Frank Wild.

GIORNO n. 8/10 (in barca) Georgia del Sud
I giorni successivi della navigazione ci portano alla baia di St Andrew e al porto d'oro dove si effettueranno degli sbarchi per delle visite a piedi. Il porto d'oro è chiamato così perché i raggi del sole rendono le scogliere di un caratteristico colore giallo la mattina e la sera. Il fiordo di Drygalski all'estremità orientale dell'isola è un altro sito spettacolare della Georgia del Sud.

GIORNO n. 11/13 (in barca) navigazione (in barca)
I giorni del rientro sono dedicati alla visione ed archiviazione di tutto il materiale fotografico e video prodotto con l'aiuto di esperti a bordo. Un momento importante del nostro viaggio di ritorno sarà l'avvistamento frequente degli albatros, dei petrelli e di altri uccelli marini mentre salgono sopra la nave sui venti dell'oceano meridionale.

GIORNO n. 14/16 (in barca) Drake Passage
I giorni del rientro sono dedicati alla visione ed archiviazione di tutto il materiale fotografico e video prodotto con l'aiuto di esperti a bordo. Un momento importante del nostro viaggio di ritorno sarà l'avvistamento frequente degli albatros, dei petrelli e di altri uccelli marini mentre salgono sopra la nave sui venti dell'oceano meridionale. Il salone e il bar sulla nave offrono panorami fantastici e sono un ottimo posto per sedersi con un libro e una bevanda calda.

GIORNO n. 17Ushuaia, Argentina
Al mattino presto arriviamo a Ushuaia, in Argentina. È tempo di dire addio al tuo equipaggio e ai tuoi compagni. Gli ospiti saranno trasportati nei loro alberghi o all'aeroporto per i voli di ritorno a casa. Sarà possibile collegarsi ai voli fino a Buenos Aires o in altre destinazioni in Sud America. Altrimenti, godetevi una notte in città o avventura in lontananza per esplorare i punti culminanti della Patagonia.

PER CAPIRE IL VIAGGIO

Ulteriori dettagli:

Note Generali: Possibilità di abbinamento in cabine doppie e triple con altri passeggeri purché dello stesso sesso.

Incluso: Il viaggio a bordo della nave specificata per ogni itinerario; tutti i pasti a bordo inclusi snacks, caffè e tea; tutte le escursioni in gommone e le visite descritte nel programma ; assistenza di un capo spedizione, esperto naturalista; oneri, tasse portuali e di imbarco.

Non Incluso: Qualsiasi passaggio aereo, i pernottamenti prima e dopo la crociera, i trasferimenti da e per gli aeroporti (quando non previsti), l'ottenimento del visto consolare se necessario, tasse aeroportuali e governative, copertura assicurativa personale, del bagaglio e contro la cancellazione (raccomandata!!), pasti a terra, mance ed extra personali come bevande, telefono, bar, lavanderia ….

L'armatore impone penalità di cancellazione:
Fino a 90 giorni prima della partenza: 1500 USD di penalità
da 90 giorni prima della partenza: 100% del prezzo totale

Itinerario: deve essere considerato come molto generico.
I programmi possono essere variati dal capo spedizione a seconda delle condizioni atmosferiche e del ghiaccio; lo scopo principale sarà quello di sfruttare le migliori opportunità di avvistamento della fauna selvatica. La flessibilità nei programmi è fondamentale per le spedizioni antartiche. Gli sbarchi sono sempre soggetti alle condizioni meteo e alle norme ambientali (IAATO). Piani di navigazioni e fasce orarie di sbarco saranno sempre pianificate con l'IAATO prima dell'inizio della stagione. Il piano di navigazione finale sarà determinato dal capo spedizione a bordo e dal comandante.

Escursioni su Zodiac
Durante la crociera saranno organizzate numerose escursioni a terra, passeggiate guidate per scoprire la fauna selvatica; queste escursioni in gommone sono incluse e disponibili a tutti i passeggeri durante le spedizioni. Lo scopo principale è l'avvistamento della fauna nel rispetto scrupoloso della natura selvaggia della regione.

Mance
Si consiglia di considerare l'equivalente di 10 USD - 15 USD al giorno per le mance per il personale di equipaggio e spedizione. Questo importo è normalmente raccolto appena prima della fine della crociera. Le mance sono a vostra discrezione.

EQUIPAGGIAMENTO STANDARD richiesto per le Crociere

Equipaggiamento di cui ogni passeggero dovrebbe disporre:
· Zainetto da utilizzare durante le escursioni
· Un paio di scarpe da trekking

· Giacca e pantaloni impermeabili e resistenti e al vento
· Un berretto di lana
· 1 paio di guanti resistenti al vento e un paio di lana.
· Calzamaglia di lana
· 1 caldo maglione di lana
· Calze di lana
· 2-3 cambi di abiti per l'interno
· Occhiali da sole
· Articoli da toilette
· 1 sciarpa

Inoltre, raccomandiamo:
· 1 Binocolo
· Macchina fotografica
· 1 paio di pantofole
· 1 paio di stivali di gomma
· crema solare
· pillole per il mal di mare.