25/26 - ISOLE FALKLAND SUD GEORGIA E PENISOLA ANTARTICA

Viaggio in Argentina

IN BREVE:

Questa crociera nelle Isole Falkland, in Georgia del Sud e nella Penisola Antartica è il sogno di qualsiasi amante degli animali che diventa realtà. La spedizione esplora una delle ultime aree selvagge sulla Terra, una terra di paesaggi straordinariamente belli e una fauna selvatica sorprendentemente varia.

IN ITINERARIO:

Antartide, Ushuaia, Canale Di Beagle, Isole Falkland, Puerto Madryn

DATE DI PARTENZA:

Ott: 22, 28
Nov: 27
Dic: 11, 21
Gen: 19, 28

PROGRAMMA DI VIAGGIO:

mappa:

Programma dettagliato di viaggio:

nb. le partenze del

22 OTT: OTL21-25 durata 21gg/20nt
28 OTT: HDS21-25 durata 21gg/20nt
27 NOV: PLA23-25 durata 20gg/19nt
28 GEN: HDS28-26 durata 20gg/19nt

1°giorno: (in volo) Ushuaia (in barca)
Arrivo a Ushuaia, capoluogo della Terra del Fuoco, la città più australe del mondo. Nel pomeriggio imbarco sulla Nave da crociera e inizio della navigazione. Per il resto della serata navigazione nel suggestivo Canale di Beagle.

2°giorno: (in barca) Navigazione (in barca)
La giornata prevede la navigazione verso Est costantemente seguita da diverse specie di Albatros, Uccelli delle Tempeste, Procellarie e Berte.

3°giorno: (in barca) Isole Falkland (in barca)
Le isole Falkland (Malvinas) offrono un'abbondanza di fauna selvatica che è facilmente accessibile, anche se si consiglia sempre cautela. Queste isole sono gemme in gran parte sconosciute, luogo di una guerra del 1982 tra il Regno Unito e l'Argentina. Qui vivono non solo diverse specie di uccelli, ma è molto probabile che vedrai sia i delfini di Peale che i delfini di Commerson nelle acque circostanti.

Durante questa parte del viaggio si visiteranno i seguenti siti:

Isola di Carcass - Nonostante il suo nome, quest'isola è piacevolmente priva di roditori e quindi generosa con l'avifauna. Qui vivono pinguini e gentoo magellanici a numerosi trampolieri e uccelli passeriformi (tra cui gli scriccioli e gli uccelli tussock di Cobb).

Isola di Saunders - Sull'isola di Saunders puoi vedere l'albatro dai sopraccigli neri e i suoi sbarchi a volte maldestri. Qui si trovano anche pinguini re, pinguini di Magellano e gentoo.

4°giorno: (in barca) Port Stanley (in barca)
Arrivo nella capitale Stanley e visita della cittadina e delle zone circostanti dalle caratteristiche sudamericane ma dal fascino vittoriano. Case colorate, giardini ben curati e pub in stile inglese sono le peculiari caratteristiche della cittadina. Tutti i passeggeri saranno liberi di girovagare per proprio conto e si raccomanda una visita alla chiesa locale e al museo cittadino (biglietti d'ingresso incluso).

5°/6°giorno: (in barca) Navigazione (in barca)
In rotta verso le isole della Georgia del Sud si attraversa la Convergenza Antartica. La temperatura si raffredda considerevolmente (di circa 10°C) nell'arco di poche ore e l'acqua nutriente sale sulla superficie del mare a causa delle collisioni con le colonne d'acqua fredda. Questo fenomeno attira una moltitudine di uccelli marini vicino alla nave, tra cui diverse specie di albatros, berotteri, procellarie, prioni e skua.

7°/10°giorno: (in barca) South Georgia (in barca)
Nel pomeriggio del settimo giorno è previsto l'arrivo all'isola di South Georgia. I giorni successivi saranno dedicati alla circumnavigazione dell'isola alla scoperta dei suoi incredibili insediamenti (Grytviken e Stømness Bay) dei suoi magici aspetti paesaggistici (Prion Island, Elsehul, Whale Bay, Salisbury Plain, Godthul, Bay St. Andrews, Gold Harbour, Cooper Bay e Drygalski Fjorde) alla ricerca della particolare fauna che la popola (foche, elefanti marini, renne e pinguini). Arrivo alla Fortuna Bay dove si potranno ripercorrere le avventure del grande esploratore antartico Ernest Shackleton che ha a Grytviken la sua sepoltura e dove sarà possibile anche effettuare una visita al Museo di Storia Baleniera. La partenza dall'isola è prevista il decimo giorno.

I siti che si potranno visitare includono:

Salisbury Plain, St. Andrews Bay, Gold Harbour - Questi siti non solo ospitano le tre più grandi colonie di pinguini reali della Georgia del Sud, sono anche tre delle più grandi spiagge di riproduzione al mondo per gli elefanti marini del sud. Solo durante questo periodo dell'anno raggiungono il picco nel loro ciclo di riproduzione. Grandi pachidermi di quattro tonnellate mantengono una veglia costante (e occasionalmente combattono) su territori in cui dozzine di femmine hanno appena partorito o stanno per consegnarsi. È inoltre possibile vedere un numero considerevole di foche dalla pelliccia antartica durante la stagione riproduttiva (dicembre - gennaio).

Fortuna Bay - Vicino alle spiagge abitate da vari pinguini e foche, hai la possibilità di seguire l'ultima tappa del percorso di Shackleton verso il villaggio di caccia alle balene abbandonato di Stromness. Questo sentiero attraversa il valico oltre la Cascata di Shackleton, e poiché il terreno è in parte paludoso, preparatevi ad attraversare alcuni piccoli corsi d'acqua.

Grytviken - In questa stazione abbandonata di caccia alle balene, i re pinguini camminano per le strade e le foche e gli elefanti marini giacciono in giro come se fossero (in fondo lo sono) i propietari del luogo. Qui potresti vedere il South Georgia Museum e la tomba di Shackleton.

11°giorno: $$ Navigazione (in barca)
La giornata è dedicata alla navigazione sempre più a sud. Si scorgeranno le prime formazioni di ghiaccio galleggiare sul mare.

12°giorno: (in barca) Navigazione (in barca) South Orkney Islands (isole Orcadi Meridionali) (in barca)
A seconda delle condizioni meteorologiche e del ghiaccio sarà possibile visitare Orcadas Base, una stazione scientifica argentina sull'isola di Laurie nell'arcipelago delle Orcadi meridionali. Il personale qui vi mostrerà felicemente la loro struttura, dove potrete godere di ampie vedute dei ghiacciai circostanti. Se una visita non è possibile si tenterà lo sbarco a Signy Island's o alla Shingle Cove.

13°/14°giorno: (in barca) Verso l'Antartico (in barca)
Enormi iceberg e una discreta possibilità di avvistamenti di pinne di balene assicurano che non ci sia mai un momento di noia in questo ultimo viaggio verso sud. Inoltre, la migliore possibilità di avvistare procellarie antartiche è lungo questo tratto.

15°/16°giorno: (in barca) L'impressionante Antartide (in barca)
Se le condizioni del ghiaccio lo consentono si naviga nel mare di Weddell. Qui colossali iceberg tabulari annunciano il vostro arrivo sul lato orientale della penisola antartica. L'isola Paulet, con la sua numerosa popolazione di pinguini Adélie è una possibile tappa. Si potrà anche visitare Brown Bluff dove si potrà avere la possibilità di mettere piede sul continente stesso. Se le condizioni non sono favorevoli per entrare nel Mare di Weddell da est, la nave si dirigerà verso Elephant Island e si dirigerà nello Stretto di Bransfield, tra l'isola Shetland Meridionale e la Penisola Antartica. Qui si può provare ad accedere all'Antartico da nord-ovest.
Lo scenario mozzafiato continua nello stretto di Gerlache meridionale e, se le condizioni del ghiaccio lo consentono, si raggiungerà anche il Canale di Lemaire. Le condizioni sullo stretto di Drake determineranno l'ora esatta di partenza.

17°/18°giorno: Navigazione (in barca)
Le giornate sono dedicate alla navigazione di rientro al continente sud americano.

19°giorno:
Arrivo in mattinata a Ushuaia e sbarco.

Tutti gli itinerari sono puramente indicativi. I programmi possono variare a seconda delle condizioni del ghiaccio marino, delle condizioni meteorologiche, dalla disponibilità dei luoghi di sbarco e dalle opportunità di avvistamento della fauna e della flora selvatica. L'itinerario finale sarà determinato dal capo spedizione a bordo. La flessibilità è fondamentale per questo tipo di viaggio.

PER CAPIRE IL VIAGGIO

Include:

- viaggio a bordo della nave indicata come indicato nell'itinerario
- tutti i pasti durante il viaggio a bordo della nave, compresi snack, caffè e tè
- tutte le escursioni a terra e le attività compiute con l'utilizzo dei gommoni Zodiac
- programmi di lezioni tenute da noti naturalisti e da guide e personale esperto di spedizioni
- uso gratuito di stivali di gomma e ciaspole
- tasse portuali e di imbarco in tutto il programma
- tasse AECO e tasse governative

Non include:

- qualsiasi passaggio aereo
- i pernottamenti prima e dopo la crociera
- i trasferimenti da e per gli aeroporti
- l'ottenimento del visto consolare se necessario
- tasse aeroportuali
- copertura assicurativa personale, del bagaglio e contro la cancellazione (raccomandata!!)
- pasti a terra, mance ed extra personali come bevande, telefono, bar, lavanderia ….

Ulteriori dettagli:

Data, località di Imbarco/Sbarco e codice crociera:
Puerto Mardyn/Ushuaia
22 OTT: OTL21-25
28 OTT: HDS21-25

Ushuaia/Ushuaia
27 NOV: PLA23-25
11 DIC: OTL25-26
21 DIC: HDS25-26
19 GEN: PLS27-26
28 GEN: HDS28-26

Note:

Le Crociere Polari di Ocean Wide Expeditions hanno un'impostazione marcatamente scientifica e naturalistica e sono appositamente studiate per usufruire delle lunghissime giornate di luce dell'estate antartica e per approfittare della minore estensione della calotta polare. Includono la pensione completa e le escursioni (in media due al giorno). Gli scafi delle agili navi da ricerca e dei velieri e le moderne apparecchiature di bordo, consentono una tranquilla e sicura navigazione attraverso i ghiacci. Le frequenti escursioni in gommone, permettono con l'assistenza di preparati accompagnatori, di prendere terra nelle più remote e meno esplorate regioni del sud del pianeta, per esplorare e osservare liberamente la sorprendente e selvaggia vita e la natura polare. Ogni crociera si caratterizza per diversa durata, itinerario ed attività (dalle escursioni all'avvistamento dei Cetacei, dall'Aurora Australe al naturalistico o ad attività

di immersioni polari o fotografiche). Queste remote e disabitate regioni, nonostante l'asprezza delle condizioni di vita, nascondono inaspettatamente anche numerose testimonianze di 5000 anni di vita dell'uomo.

Lingua: le partenze NON garantiscono assistenza in Italiano e la lingua di bordo è l'inglese. Su alcune partenze potrà capitare che a bordo si parli anche Francese e/o Tedesco.

Itinerario: deve essere considerato come molto generico. I programmi possono essere variati dal capo spedizione a seconda delle condizioni atmosferiche e del ghiaccio; lo scopo principale sarà quello di sfruttare le migliori opportunità di avvistamento della fauna selvatica o dei fenomeni naturali o delle migliori condizioni meteo per l'effettuazione delle attività previste. La flessibilità nei programmi è fondamentale. Gli sbarchi sono sempre soggetti alle condizioni meteo e alle norme ambientali (AECO). Piani di navigazioni e fasce orarie di sbarco sono sempre pianificate con l'AECO prima dell'inizio della stagione. Il piano di navigazione finale sarà determinato dal capo spedizione a bordo e dal comandante.

Stivali di gomma e racchette da neve: a bordo delle M/n Plancius, Ortelius, Hondius e Janssonius tutti i passeggeri riceveranno un paio di robusti stivali di gomma e racchette da neve distribuiti gratuitamente. Per gli stivali le misure devono essere pre ordinate all'atto della prenotazione, entro e non oltre 8 settimane prima della partenza. Un voucher verrà emesso con i documenti di viaggio prima della partenza. La richiesta a bordo di articoli e attrezzature senza pre-ordine e voucher non è consentito. Gli stivali dovranno essere restituiti al team di spedizione alla fine del viaggio. Gli stivali di gomma sono di alta qualità e mantengono i piedi asciutti e caldi durante gli sbarchi. Termini e condizioni possono essere trovati sul modulo di richiesta.

Escursioni su Zodiac: durante la crociera saranno organizzate numerose escursioni a terra e passeggiate guidate per scoprire la fauna selvatica; queste escursioni in gommone sono incluse e disponibili a tutti i passeggeri durante le spedizioni. Lo scopo principale è l'avvistamento della fauna nel rispetto scrupoloso della natura selvaggia della regione.

L'armatore impone le seguenti penalità di cancellazione:
Fino a 90 giorni prima della partenza: 20 % del prezzo totale
da 89 a 60 giorni prima della partenza: 50 % del prezzo totale
dal 59° giorno al giorno di partenza incluso: 100 % del prezzo totale

EQUIPAGGIAMENTO STANDARD richiesto per le Crociere Artiche

Equipaggiamento di cui ogni passeggero dovrebbe disporre:
• Zainetto da utilizzare durante le escursioni
• Un paio di scarpe da trekking
• Giacca e pantaloni impermeabili e resistenti e al vento
• Un berretto di lana
• 1 paio di guanti resistenti al vento e un paio di lana.
• Calzamaglia di lana
• 1 caldo maglione di lana
• Calze di lana
• 2-3 cambi di abiti per l'interno
• Occhiali da sole
• Articoli da toilette
• 1 sciarpa

Inoltre, raccomandiamo:
• 1 Binocolo
• macchina fotografica (a bordo sono disponibili I rullini)

- 1 paio di pantofole
- 1 paio di stivali di gomma
- crema solare
- pillole per il mal di mare.