

## 2021 - SPITZBERGEN, NORD EST GROENLANDIA E ISLANDA

Viaggio in Islanda + Svalbard + Groenlandia



### IN BREVE:

Tre imperdibili tappe nel mare della Groenlandia. Dall'arcipelago delle Svalbard si affronta il mare aperto per la costa della Groenlandia ed il sistema di fiordi più grande al mondo, Scoresby Sund per poi proseguire fino a giungere in Islanda. Una vera e propria esplorazione dell'oceano artico e degli habitat naturali dell'arcipelago delle Svalbard e della costa orientale della Groenlandia.

### IN ITINERARIO:

Longyearbyen, Spitsbergen, Isfjorden, Ytre Norskøya, Moffen Island, Hinlopen Strait, Foster Bugt, Kaiser Franz Josetembreh, Blomsterbugt, Antarticahavn, Scoresby Sund, Vikingebugt, Cape Hofmann Halvø, Eielson, Sydkap, Illoqqortoormiut, Blossville Coast, Nansen Gunnbjørns Fjeld, Sødalen, Kangerlussuaq, Tassilaq, Køge, Husryggen Akureyri

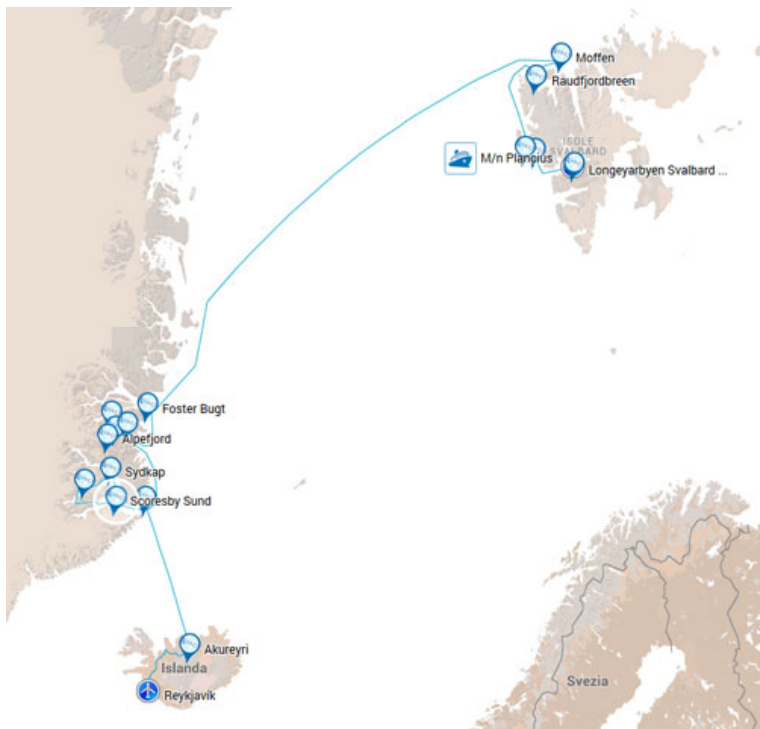
### DATE DI PARTENZA:

2021

AGO: 25, 31

## PROGRAMMA DI VIAGGIO:

mappa:



1°giorno: (in volo) Longyearbyen (in barca)

Arrivo a Longyearbyen, capitale amministrativa dell'arcipelago di Spitsbergen.

Prima dell'imbarco opportunità di effettuare un giro di questa città mineraria: la chiesa e il museo polare sono mete interessanti. In prima serata si inizierà la navigazione lungo l'Isfjorden.

2°giorno: (in barca) Raudfjord (in barca) Moffen island (in barca)

La navigazione prosegue alla volta di Raudfjord, luogo nella lato nord del fiordo; fiordi imponenti e splendidi ghiacciai sono a corollario di un paradiso naturale nel quale è facile avvistare qualche esemplare di Orso Polare. Da qui proseguiremo verso Moffen island, dove potremo avvistare grandi colonie di trichechi.

3°/4°giorno: (in barca) Navigazione (in barca)

Proseguimento della navigazione alla volta delle coste orientali della Groenlandia. Il tratto di mare attraversato è tra i migliori per incontrare una gran varietà di Balene. Contemporaneamente il cielo potrà offrirvi lo spettacolo migratorio di molti uccelli che, come le Urie di Brúnnich, attraversano coraggiosamente i ghiacci e il mare.

5°giorno: (in barca) Myggebugten (in barca)

Ci avvicineremo alla Groenlandia navigando sul mare ghiacciato attraverso la baia di Foster Bugt, effettuando il nostro primo attracco a Myggebugten. Attraverso le antiche abitazioni dei cacciatori norvegesi, spintisi sin qui all'inizio del ventesimo secolo in cerca di volpi ed orsi polari, potremo avere un'idea dello stile di vita e della tundra selvaggia che circonda e avvolge questi luoghi incantati e che fa da casa a molte specie animali.

6°giorno: (in barca) Blomster Bugt (in barca) Ella Ø (in barca)

Arrivo e sbarco a Blomster Bugt per osservare le belle formazioni geologiche. Lepre artiche e Strolaghe sono gli abituali abitanti della zona e del relativo lago. Nel pomeriggio navighiamo lungo il fiordo ed arrivo a Ella Ø in prima serata.

7°giorno: (in barca) Segelsällskapet (in barca) Alpe Fjord (in barca)

Proseguimento della navigazione lungo il fiordo di Segelsällskapet con le splendide montagne sul lato nord. Tentativo di sbarco lungo il lato sud dove sarà possibile venire a contatto con la particolare bellezza delle aree naturali e dove sarà possibile avvistare Buoi muschiati, Lepre artiche e Pernici bianche. Nel pomeriggio visita dello Alpe Fjord così spettacolare come suggerisce il nome. Si può intraprendere una lunga crociera sugli zodiac per aggirare il ghiacciaio Gully che ne può bloccare l'accesso e avventurarsi fin nel profondo del fiordo.

8°giorno: (in barca) Traillø (in barca)

A Traillø, oppure presso Antarticahavn, escursione nella tundra nel tentativo di incontrare qualche esemplare di bue muschiato. In questa stagione il colore della tundra assume tonalità indimenticabili.

9°giorno: (in barca) Scoresby Sund (in barca)

Arrivo e visita a Scoresby Sund, il fiordo più grande al mondo, dove si ha un'ottima visibilità delle aree circostanti e sarà possibile ammirare le foche. L'area è sede di una delle più grandi colonie di uccelli della costa della est della Groenlandia e sarà altresì possibile imbattersi in falchi, zigoli della neve e lepri artiche.

Nel pomeriggio la navigazione continuerà nel fiordo di Scoresby Sund, mantenendo la rotta lungo la costa ghiacciata del ghiacciaio Volquart Boons Coast, un ottimo luogo d'avvistamento per narvali.

10°giorno: (in barca) Hoffman Halvo (in barca)

Sbarco al capo Hoffman Halvo, un luogo affidabile per l'avvistamento di buoi muschiati. Il paesaggio qui è particolarmente bello. In serata si naviga attraverso il fiordo, godendo del contrasto tra i caldi colori autunnali della vegetazione a terra, le enormi montagne scure e l'azzurro freddo degli iceberg.

11°giorno: (in barca) Sydkap (in barca)

Proseguimento nella parte nord dello Scoresby Sund al mattino dove imponenti iceberg, alti + di 100 metri, fluttuano nella non profondissima acqua del mare. Sbarco a Sydkap per vedere i resti delle case della cultura locale Thule. Ben 20 persone vivevano in queste piccole case, cibandosi di balena della Groenlandia e utilizzando le vertebre dei cetacei per costruire le case. Nel pomeriggio sbarco a Gurreholm sulla Jameson Land.

12°giorno: (in barca) Ittoqqortoormiit (in barca)

In mattinata arrivo a Ittoqqortoormiit, il più grande insediamento di Scoresby Sund con circa 500 abitanti. Presso l'ufficio postale si possono acquistare francobolli per le cartoline o si può semplicemente girovagare per vedere i cani da slitta e le pelli in essiccazione (di Foca, Bue muschiato e Orso Polare). Dopo cena proseguimento verso sud lungo il sorprendente paesaggio della costa.

13°giorno: (in barca)

Navigazione per l'intera giornata in mare aperto avendo ottime possibilità di osservare il passaggio di grandi balene e la migrazione di uccelli marini; e, nella notte, l'aurora boreale.

14°giorno: (in barca) Akureyri (in bus) Reykjavik

In mattinata arrivo e sbarco ad Akureyri. Possibilità di usufruire di trasferimento in bus a pagamento per Reykjavik all'Hotel Reykjavik Centrum, nel centro della capitale islandese.

Tutti gli itinerari sono puramente indicativi. I programmi possono variare a seconda delle condizioni del ghiaccio marino, delle condizioni meteorologiche, dalla disponibilità dei luoghi di sbarco e dalle opportunità di avvistamento della fauna e

della flora selvatica. L'itinerario finale sarà determinato dal capo spedizione a bordo. La flessibilità è fondamentale per questo tipo di viaggio.

NOTA BENE: La probabilità di navigare fino a Scoresbysund è alta (sulla base delle esperienze dal 1993 al 2017), ma sussiste comunque la possibilità (circa il 10%) che il ghiaccio ostruisca il passaggio nel sistema del fiordo. I programmi possono variare a seconda delle condizioni del ghiaccio, del tempo e della fauna selvatica. Il capo spedizione a bordo determina l'itinerario finale.

## DETTAGLI

Imbarco/Sbarco:

Longyearbyen

Specifica Codici navi/date partenza

OTL = m/n Ortelius

PLA = m/n Plancius

AGO: 25 (PLA12), 31 (OTL13)

Incluso:

- viaggio a bordo della nave indicata come indicato nell'itinerario
- tutti i pasti durante il viaggio a bordo della nave, compresi snack, caffè e tè
- tutte le escursioni a terra e le attività compiute con l'utilizzo dei gommoni Zodiac
- programmi di lezioni tenute da noti naturalisti e da guide e personale esperto di spedizioni
- uso gratuito di stivali di gomma e ciaspole
- tasse portuali e di imbarco in tutto il programma
- tasse AECO e tasse governative

Non incluso:

- qualsiasi passaggio aereo
- i pernottamenti prima e dopo la crociera
- i trasferimenti da e per gli aeroporti
- l'ottenimento del visto consolare se necessario
- tasse aeroportuali
- copertura assicurativa personale, del bagaglio e contro la cancellazione (raccomandata!!)
- pasti a terra, mance ed extra personali come bevande, telefono, bar, lavanderia ....

Note:

Le Crociere Polari di Ocean Wide Expeditions hanno un'impostazione marcatamente scientifica e naturalistica e sono appositamente studiate per usufruire delle lunghissime giornate di luce dell'estate artica e per approfittare della minore estensione della calotta artica. Includono la pensione completa e le escursioni (in media due al giorno). Gli scafi delle agili navi da ricerca e dei velieri e le moderne apparecchiature di bordo, consentono una tranquilla e sicura navigazione attraverso i ghiacci. Le frequenti escursioni in gommone, permettono con l'assistenza di preparati accompagnatori, di prendere terra nelle più remote e meno esplorate regioni del nord del pianeta, per esplorare e osservare liberamente la sorprendente e selvaggia vita e la natura dell'artico. Ogni itinerario si caratterizza per diversa durata, itinerario ed attività (dall'avvistamento degli Orsi a quello dei Cetacei, dall'Aurora Boreale al naturalistico o ad attività di immersioni artiche o fotografiche). Dai fiordi norvegesi alle acque dell'alto artico, alle coste Islandesi o Groenlandesi si naviga lungo scogliere dove risiedono enormi colonie di uccelli marini, attraverso mari ricchi di vita dove è facile avvistare numerose specie di balene, vedere gli orsi bianchi, le foche ed i trichechi sulle cime degli iceberg alla deriva. Queste remote e disabitate regioni, nonostante l'asprezza delle condizioni di vita, nascondono inaspettatamente anche numerose testimonianze di 5000 anni di vita dell'uomo.

Lingua: le partenze NON garantiscono assistenza in Italiano e la lingua di bordo è l'inglese. Su alcune partenze potrà capitare che a bordo si parli anche Francese e/o Tedesco.

Itinerario: deve essere considerato come molto generico. I programmi possono essere variati dal capo spedizione a seconda delle condizioni atmosferiche e del ghiaccio; lo scopo principale sarà quello di sfruttare le migliori opportunità di avvistamento della fauna selvatica o dei fenomeni naturali o delle migliori condizioni all'effettuazioni delle attività previste. La flessibilità nei programmi è fondamentale. Gli sbarchi sono sempre soggetti alle condizioni meteo e alle norme ambientali (AECO). Piani di navigazioni e fasce orarie di sbarco sono sempre pianificate con l'AECO prima dell'inizio della stagione. Il piano di navigazione finale sarà determinato dal capo spedizione a bordo e dal comandante.

Stivali di gomma e racchette da neve: a bordo di Plancius, Ortelius e Hondius tutti i passeggeri riceveranno un paio di robusti stivali di gomma e racchette da neve distribuiti gratuitamente. Per gli stivali le misure devono essere pre ordinate all'atto della prenotazione, entro e non oltre 8 settimane prima della partenza. Un voucher verrà emesso con i documenti di viaggio prima della partenza. La richiesta a bordo di articoli e attrezzature senza pre-ordine e voucher non è consentito. Gli stivali dovranno essere restituiti al team di spedizione alla fine del viaggio. Gli stivali di gomma sono di alta qualità e mantengono i piedi asciutti e caldi durante gli sbarchi. Termini e condizioni possono essere trovati sul modulo di richiesta.

Escursioni su Zodiac: durante la crociera saranno organizzate numerose escursioni a terra e passeggiate guidate per scoprire la fauna e la flora selvatica; queste escursioni in gommone sono incluse e disponibili a tutti i passeggeri durante le spedizioni. Lo scopo principale è l'avvistamento della fauna nel rispetto scrupoloso della natura selvaggia della regione.

L'armatore impone le seguenti penalità di cancellazione:

Fino a 90 giorni prima della partenza: 20 % del prezzo totale

da 89 a 60 giorni prima della partenza: 50 % del prezzo totale

dal 59° giorno al giorno di partenza incluso: 100 % del prezzo totale

EQUIPAGGIAMENTO STANDARD richiesto per le Crociere Artiche

Equipaggiamento di cui ogni passeggero dovrebbe disporre:

- Zainetto da utilizzare durante le escursioni
- Un paio di scarpe da trekking
- Giacca e pantaloni impermeabili e resistenti e al vento
- Un berretto di lana
- 1 paio di guanti resistenti al vento e un paio di lana.
- Calzamaglia di lana
- 1 caldo maglione di lana
- Calze di lana
- 2-3 cambi di abiti per l'interno
- Occhiali da sole
- Articoli da toilette
- 1 sciarpa

Inoltre, raccomandiamo:

- 1 Binocolo
- macchina fotografica (a bordo sono disponibili i rullini)
- 1 paio di pantofole
- 1 paio di stivali di gomma
- crema solare
- pillole per il mal di mare.