

2024 - EST GROENLANDIA E L'ISLANDA

Viaggio in Islanda + Svalbard + Groenlandia



IN BREVE:

Dall'Islanda alla Groenlandia orientale nel fiordo di Scoresby Sund. Questa crociera attraversa il circolo polare artico nelle acque di origine di molteplici specie di balene. La spedizione individuerà enormi iceberg mentre viaggia nel più grande e profondo sistema di fiordi del mondo. Lungo la strada l'aurora boreale ci guida.

IN ITINERARIO:

Reykjavik, Akureyri, Brewster, Røde Ø, Scoresbysund, Blossville Coast, Ittoqqortoormiit, Turner Sound, Rømer Fjord, Akureyri, Sydkap, Hall Bredning,

DATE DI PARTENZA:

Ago: 31

Set: 11

PROGRAMMA DI VIAGGIO:

mappa:



Programma dettagliato di viaggio:

1°giorno: (in bus) Akureyri (in barca)

Il tuo viaggio inizia al mattino, dove su richiesta puoi usufruire del servizio di trasferimento in bus dal municipio di Reykjavik (il punto di incontro) alla nave ad Akureyri (il punto di imbarco). Arrivi nel pomeriggio dopo un viaggio di sei ore attraverso il nord dell'Islanda.

NOTA BENE: Questo trasferimento deve essere prenotato e pagato in anticipo. In prima serata, la nave parte dal porto di Akureyri, navigando a nord verso lo stretto di Danimarca.

2°giorno: (in barca) Brewster (in barca)

Durante la navigazione verso nord è probabile che vedrai fulmini, gabbiani, sule e urie comuni. Quindi attraversi il circolo polare artico, forse avvistando balene. Di sera, i primi iceberg lampeggiano quando ti avvicini alla costa orientale della Groenlandia, vicino a Brewster.

3°giorno: (in barca) Scoresbysund (in barca)

Oggi si raggiunge Scoresbysund, navigando lungo il ghiacciaio Volquart Boons Kyst. Puoi anche goderti una crociera con gli zodiac dinnanzi ad uno dei fronti del ghiacciaio, insieme alla visita delle colonne di basalto e alle formazioni di ghiaccio di Vikingebugt. L'obiettivo pomeridiano è visitare l'isola Danmark, dove si trovano i resti di un insediamento Inuit abbandonato circa 200 anni fa. Gli anelli circolari delle tende in pietra indicano le case estive, mentre le case invernali possono essere viste più vicine a un piccolo promontorio. I siti sono ben conservati, con ingressi facilmente identificabili, depositi di carne a prova di orso e siti tombali. In serata si continua a navigare verso ovest per i fiordi affollati di berg.

4°giorno: (in barca) Røde Ø (in barca)

L'obiettivo è una crociera con gli zodiac vicino a Røde Ø, una delle attrazioni iceberg più amate al mondo: l'austero bianco-blu degli iceberg si staglia nitido sullo sfondo rosso cupo dei pendii di sedimenti. Il programma pomeridiano è quello di navigare attraverso le parti settentrionali del fiordo di Røde, con la possibilità di vedere i buoi muschiati e il caldo foliage autunnale.

5°giorno: (in barca) enormi berg e lepri artiche (in barca)

Al mattino incontri colossali iceberg, alcuni alti più di 100 metri e lunghi più di un chilometro. La maggior parte di loro sono a terra, poiché il fiordo è profondo solo circa 400 metri. Sbarco quindi vicino a Sydkap, con una bella vista di Hall Bredning e una buona possibilità di vedere lepri artiche.

6°giorno: (in barca) Ittoqqortoormiit (in barca)

Oggi sbarco nella tundra a Liverpool Land, a Hurry Inlet. La tappa pomeridiana è Ittoqqortoormiit, il più grande insediamento di Scoresbysund con circa cinquecento abitanti. All'ufficio postale puoi acquistare francobolli per le tue cartoline, o semplicemente passeggiare per vedere i cani da slitta, pelli di foche ad asciugare e buoi muschiati. Nel pomeriggio navigherai verso sud, passando per i pittoreschi paesaggi della Blosseville Coast.

7°giorno: (in barca) Turner Sound e Rømer Fjord (in barca)

Turner Sound e Rømer Fjord ti danno l'opportunità di navigare nell'entroterra, poiché non hanno il fronte del ghiacciaio in testa e non sono ostruiti dal ghiaccio. In questo luogo, potresti avere l'opportunità di avvistare i narvali.

8°giorno: vita marina sotto l'aurora boreale

Una giornata di mare ti concede l'opportunità di avvistare balene e uccelli marini e di notte la magica aurora boreale.

9°giorno: (in barca) Akureyri (in bus)

Ogni avventura, non importa quanto grande, alla fine deve finire. Sbarco a Akureyri nella prima mattinata dove su richiesta puoi usufruire del servizio di trasferimento in bus per il municipio di Reykjavik (6 ore circa), portando a casa i ricordi che ti accompagneranno ovunque si trovi la tua prossima avventura.

Tutti gli itinerari sono puramente indicativi. I programmi possono variare a seconda delle condizioni del ghiaccio marino, delle condizioni meteorologiche, dalla disponibilità dei luoghi di sbarco e dalle opportunità di avvistamento della fauna e della flora selvatica. L'itinerario finale sarà determinato dal capo spedizione a bordo. La flessibilità è fondamentale per questo tipo di viaggio.

PER CAPIRE IL VIAGGIO

Ulteriori dettagli:

Imbarco/Sbarco: Akureyri

Specifica Codici navi/date partenza

31ago-08set, nave PLA12-24

11-19set, nave OTL12-24

Incluso:

- viaggio a bordo della nave indicata come indicato nell'itinerario
- tutti i pasti durante il viaggio a bordo della nave, compresi snack, caffè e tè
- tutte le escursioni a terra e le attività compiute con l'utilizzo dei gommoni Zodiac
- programmi di lezioni tenute da noti naturalisti e da guide e personale esperto di spedizioni
- uso gratuito di stivali di gomma e ciaspole
- tasse portuali e di imbarco in tutto il programma
- tasse AECO e tasse governative

Non incluso:

- qualsiasi passaggio aereo
- i pernottamenti prima e dopo la crociera
- i trasferimenti da e per gli aeroporti
- l'ottenimento del visto consolare se necessario
- tasse aeroportuali
- copertura assicurativa personale, del bagaglio e contro la cancellazione (raccomandata!!)
- pasti a terra, mance ed extra personali come bevande, telefono, bar, lavanderia

Note:

Le Crociere Polari di Ocean Wide Expeditions hanno un'impostazione marcatamente scientifica e naturalistica e sono appositamente studiate per usufruire delle lunghissime giornate di luce dell'estate artica e per approfittare della minore estensione della calotta artica. Includono la pensione completa e le escursioni (in media due al giorno). Gli scafi delle agili navi da ricerca e dei velieri e le moderne apparecchiature di bordo, consentono una tranquilla e sicura navigazione attraverso i ghiacci. Le frequenti escursioni in gommone, permettono con l'assistenza di preparati accompagnatori, di prendere terra nelle più remote e meno esplorate regioni del nord del pianeta, per esplorare e osservare liberamente la sorprendente e selvaggia vita e la natura dell'artico. Ogni itinerario si caratterizza per diversa durata, itinerario ed attività (dall'avvistamento degli Orsi a quello dei Cetacei, dall'Aurora Boreale al naturalistico o ad attività di immersioni artiche o fotografiche). Dai fiordi norvegesi alle acque dell'alto artico, alle coste Islandesi o Groenlandesi si naviga lungo scogliere dove risiedono enormi colonie di uccelli marini, attraverso mari ricchi di vita dove è facile avvistare numerose specie di balene, vedere gli orsi bianchi, le foche ed i trichechi sulle cime degli iceberg alla deriva. Queste remote e disabitate regioni, nonostante l'asprezza delle condizioni di vita, nascondono inaspettatamente anche numerose testimonianze di 5000 anni di vita dell'uomo.

Lingua: le partenze NON garantiscono assistenza in Italiano e la lingua di bordo è l'inglese. Su alcune partenze potrà capitare che a bordo si parli anche Francese e/o Tedesco.

Itinerario: deve essere considerato come molto generico. I programmi possono essere variati dal capo spedizione a seconda delle condizioni atmosferiche e del ghiaccio; lo scopo principale sarà quello di sfruttare le migliori opportunità di avvistamento della fauna selvatica o dei fenomeni naturali o delle migliori condizioni all'effettuazioni delle attività previste. La flessibilità nei programmi è fondamentale. Gli sbarchi sono sempre soggetti alle condizioni meteo e alle norme ambientali (AECO). Piani di navigazioni e fasce orarie di sbarco sono sempre pianificate con l'AECO prima dell'inizio della stagione. Il piano di navigazione finale sarà determinato dal capo spedizione a bordo e dal comandante.

Stivali di gomma e racchette da neve: a bordo di Plancius, Ortelius e Hondius tutti i passeggeri riceveranno un paio di robusti stivali di gomma e racchette da neve distribuiti gratuitamente. Per gli stivali le misure devono essere pre ordinate all'atto della prenotazione, entro e non oltre 8 settimane prima della partenza. Un voucher verrà emesso con i documenti di viaggio prima della partenza. La richiesta a bordo di articoli e attrezzature senza pre-ordine e voucher non è consentito. Gli stivali dovranno essere restituiti al team di spedizione alla fine del viaggio. Gli stivali di gomma sono di alta qualità e mantengono i piedi asciutti e caldi durante gli sbarchi. Termini e condizioni possono essere trovati sul modulo di richiesta.

Escursioni su Zodiac: durante la crociera saranno organizzate numerose escursioni a terra e passeggiate guidate per scoprire la fauna e la flora selvatica; queste escursioni in gommone sono incluse e disponibili a tutti i passeggeri durante le spedizioni. Lo scopo principale è l'avvistamento della fauna nel rispetto scrupoloso della natura selvaggia della regione.

L'armatore impone le seguenti penalità di cancellazione:

Fino a 90 giorni prima della partenza: 20 % del prezzo totale

da 89 a 60 giorni prima della partenza: 50 % del prezzo totale

dal 59° giorno al giorno di partenza incluso: 100 % del prezzo totale

EQUIPAGGIAMENTO STANDARD richiesto per le Crociere Artiche

Equipaggiamento di cui ogni passeggero dovrebbe disporre:

- Zainetto da utilizzare durante le escursioni
- Un paio di scarpe da trekking
- Giacca e pantaloni impermeabili e resistenti e al vento
- Un berretto di lana
- 1 paio di guanti resistenti al vento e un paio di lana.
- Calz maglia di lana
- 1 caldo maglione di lana
- Calze di lana
- 2-3 cambi di abiti per l'interno
- Occhiali da sole
- Articoli da toilette
- 1 sciarpa

Inoltre, raccomandiamo:

- 1 Binocolo
- macchina fotografica (a bordo sono disponibili i rullini)
- 1 paio di pantofole
- 1 paio di stivali di gomma
- crema solare

- pillole per il mal di mare.