

PERU IN CAMPER-VAN (O AUTO A NOLEGGIO): ITINERARIO CLASSICO 2022

Viaggio in Peru



IN BREVE:

Un itinerario fantastico del Perù che ti condurrà al cospetto dei luoghi più suggestivi dell'itinerario turistico meridionale. Da Lima a Cusco e Machu Picchu, dopo 2400 km di strada, per scoprire l'antica capitale dell'Impero Inca.

La particolarità del viaggio è quella poter essere compiuto col veicolo che preferite. Dalla normale auto a noleggio (Suv di grandi dimensioni) con pernottamento in hotel, al camper Motorhome al Camper-van con indimenticabili pernottamenti in campeggi e aree di sosta attrezzate.

Il viaggio impegna 14 giorni e può essere arricchito con una serie di attività ed escursioni extra a pagamento facoltative. Guidare in sicurezza e conoscere il proprio veicolo sono i segreti per un viaggio su strada di successo!

Tra i luoghi più significativi del viaggio ritroverete

Paracas, la città è un punto di partenza per le disabitate Isole Ballestas, che ospitano leoni marini, pellicani e pinguini di Humboldt e l'aspra Riserva Nazionale; Nazca, dove sorgono i misteriosi e antichi geoglifi tracciati dalla cultura di Nazca, registrate come patrimonio mondiale dell'UNESCO nel 1994; Arequipa, la capitale dell'era coloniale circondata da 3 vulcani; Il Canyon del Colca, famoso per essere uno dei canyon più profondi del mondo; Lampa, conosciuta come "La città rosa" o "Città delle 7 meraviglie", che si trova nel sud del Perù, con uno straordinario mausoleo pieno di scheletri; il mitico Lago Titicaca; Cusco, il centro del turismo del Perù e antica capitale dell'Impero Inca; le impareggiabili Machu Picchu e la Valle Sacra degli Incas, nelle Ande peruviane; si potranno scoprire le comunità di Chinchero e dei suoi tessitori, Pisac e la sua fiera dell'artigianato, Urubamba e il suo cosmopolitismo, Ollantaytambo, con la sua fortezza e il suo vivo popolo Inca

IN ITINERARIO:

Lima, Arequipa, Puno, Machu-picchu, Cusco

DATE DI PARTENZA:

PROGRAMMA DI VIAGGIO:

mappa:

**Programma dettagliato di viaggio:**

1 ° giorno: arrivo a Lima

Arrivo in Perù, incontro con ns responsabile, accoglienza e trasferimento, sistemazione e pernottamento in hotel, a Lima.

Giorno 2: (in auto) Lima, Paracas (03 ore, 256 km)

Dopo la colazione, incontro in hotel per un briefing introduttivo in merito al veicolo, al programma e a tutti i dettagli che è necessario comprendere appieno prima della partenza; verso metà mattinata inizia il viaggio lungo l'autostrada Panamericana fino alla Riserva Nazionale di Paracas. Una volta nella Riserva Nazionale di Paracas, avrai tempo per esplorare la Riserva e allestire il tuo campo vicino alla spiaggia. Goditi il luogo, divertiti ad accendere il fuoco e spendi la tua cena sotto le 10mila stelle. Le migliori conversazioni o meditazioni sono fatte a stomaco pieno e guardando il fuoco, lascia che il contesto riconnetta il tuo corpo e la tua anima.

Spese da sostenere:

- Pedaggio Conchán, 5.50 (PEN)
- Pedaggio Chilca, 14.60 (PEN)

Ingresso al pernottamento nella Riserva nazionale di Paracas, 30.00 (PEN)

Campeggi:

- Campeggio Paracas nella Riserva Nazionale di Paracas

Questo campeggio offre una spiaggia bellissima e poco profonda dove è nato un vivaio di capesante più di 40 anni fa. Questo posto è ora un buon posto dove fermarsi, accamparsi e persino praticare alcune attività acquatiche come immersioni subacquee, snorkeling, vela e kayak.

Strutture: servizi igienici

- Desert Sand Park

Questo campeggio offre un luogo sicuro per accamparsi nel mezzo del deserto e attività sulla sabbia come dune buggy e sandboarding.

Strutture: servizi igienici

Giorno 3: (in auto) Paracas, Nazca (03 ore e 30 minuti, 221 km)

Prima colazione e proseguimento fino al molo di Paracas per fare un primo giro in barca verso le Isole Ballestas (visita non inclusa) per osservare cormorani, leoni marini, pinguini di Humboldt, sule peruviane, sterne Inca e altre specie marine costiere.

Suggeriamo di effettuare il pranzo nella città di Chaco a Paracas, ti potrai dirigerti a sud lungo la Panamericana attraverso uno dei deserti più aridi del mondo, attraversato da valli che scendono dalle Ande. Lungo il percorso potrai visitare alcuni vigneti e scoprire come avviene la lavorazione del liquore d'uva locale peruviano: Pisco.

Arrivo a Nazca nel tardo pomeriggio.

Suggerimenti: Fermati a una stazione di servizio a far rifornimento, da Nazca poi inizierai a dirigersi verso le Ande. Le stazioni di servizio Repsol sono affidabili. Panamericana Sur El Sol, km 442, Nazca.

Ricorda che Nazca è un buon posto per fare scorta prima di dirigersi verso la successiva destinazione. Suggeriamo di buttare un occhio a Raulito Plaza nella strada principale del mercato di Nazca. Calle Lima n° 471 Nazca, Ica, Perù

Spese da sostenere:

- Pedaggio Ica, 14.60 (PEN)
- Pedaggio Nazca, 7.50 (PEN)

Campeggi:

- Hacienda a Nazca

Hacienda con splendidi giardini e un'area speciale dove è possibile parcheggiare e campeggiare. La Casa Hacienda funziona come un hotel, ma riceve anche alcuni overlander e i nostri clienti in quanto hanno molto spazio per parcheggiare i camper. Servizi: WC, doccia, piscina, acqua per riempire il serbatoio, wifi e ristorante

Attività opzionali:

Considerando l'arco di tempo, si consiglia di scegliere massimo due attività.

- Visita le isole Ballestas
- Dune buggy e sandboarding
- Visita i vigneti di Ica e scopri di più su Pisco

Giorno 4: (in auto) Nazca, Puerto Inca (02 ore e 30 minuti, 165 km)

Prima colazione e partenza. Prima di proseguire il tuo viaggio verso sud, ti consigliamo di prendere un volo presto sulle Linee di Nazca e goderti il mistero che avvolge questi antichi geoglifi tracciati dalla cultura di Nazca e parte del patrimonio mondiale dell'UNESCO (escursione non inclusa).

Partenza alla volta di Puerto Inca, dove al tempo degli Inca le persone erano impegnate nell'estrazione dei frutti di mare, per essicarli e per il trasporto a Cusco. Al giorno d'oggi a Puerto Inca ci sono ancora alcuni resti di "secaderos" che servivano per pulire e asciugare i frutti di mare, così come tombe e piattaforme cerimoniali di quel tempo.

Suggerimenti:

- Se scegli di sorvolare le linee di Nazca, puoi trascorrere il resto della giornata esplorando gli acquedotti di Cantalloc, il cimitero di Chauchilla e le piramidi di Cahuachi. Guide e tour possono essere forniti a un costo aggiuntivo.
- Durante il percorso ci si può fermare nella cittadina di Yauca al km 556 dell'autostrada. Qui puoi acquistare olive carnose e delizioso olio d'oliva e miele. Inoltre è possibile visitare le centenarie piantagioni di ulivi della zona, alcune delle quali hanno 500 anni e continuano a fornire deliziose olive.
- Nelle vicinanze di Puerto Inca ci sono le favolose colline di Atiquipa (km 597), un tempo legate culturalmente ai siti archeologici che visiterai a Puerto Inca. Le insenature di Parcanajón e Yactapara, ad Atiquipa, sono notevoli. Puoi

arrivare a Carhuamarca, un forte e la torre di avvistamento Atalaya da cui puoi vedere i contorni di questo scenario unico.

- Un altro luogo che puoi visitare nel tuo tour a sud, prima di arrivare a Puerto Inca, è la spiaggia di Jihuay, al km 602.

Spese da sostenere:

- Pedaggio Yauca, 7.50 (PEN)

Campeggi:

- Puerto Inca Beach

Indirizzo: Km. 610, Carretera Panamericana Sur Situato al chilometro 610 dell'autostrada Panamericana Sur (1S), nella provincia di Caravelí, nella regione di Arequipa. Alla spiaggia si accede da una pista carrozzabile in buone condizioni e il viaggio dura dai 5 ai 10 minuti. Il campeggio Puerto Inca offre tutti i servizi per il campeggio e per saperne di più sulla zona.

Servizi: bagno, doccia calda, ristorante, area falò. Segnale telefonico molto debole, niente WIFI.

Attività opzionali:

- Sorvolo sulle linee di Nazca
- Visite agli acquedotti di Cantalloc, al cimitero di Chauchilla e alle piramidi di Cahuachi
- Kayak sulla spiaggia di Puerto Inca
- Visita a piedi del centro archeologico "Quebrada La Vaca" a pochi metri dal campeggio.

Giorno 5: (in auto) Puerto Inca, Arequipa (07 ore, 411 km)

Prima colazione e partenza. La giornata sarà incentrata sulla guida e lo scenario offrirà splendidi panorami.

Forse si può fare una passeggiata presto, ma assicurati di prendere il tempo sufficiente per partire alle 9.30 al massimo. Anche se 411 km potrebbero non sembrare una distanza così lunga, si passerà da 0 a 2.335 metri di altitudine e l'autostrada diventerà più sinuosa per poter risalire le Ande. Durante il viaggio non ci sono posti dove passare la notte che siano carini, quindi il nostro consiglio è di finire il viaggio oggi ad Arequipa.

Suggerimenti: Lungo la via non perderti una visita alla città di Camaná situata al km 765 dell'autostrada Panamericana Meridionale può essere una tappa ideale per arrivare presto e spendere il pranzo in una "Cevicheria" locale per provare il piatto nazionale chiamato "Ceviche", a base di pesce fresco crudo stagionato in succhi di agrumi, come limone o lime, e speziato con ají o peperoncino con cipolle e patate dolci. Oppure la tipica "Chupe de Camarones" della zona, ovvero una varietà di spezzatino a base di gamberetti e consiste nel cuocere patate e cipolle nel burro, aggiungendo poi varie spezie, come il peperoncino in polvere. Quindi vengono aggiunti acqua, pomodori e talvolta brodo di pollo. Prima di servire il brodo, viene mescolato con latte o panna. Entrambi sono deliziosi !!

Puoi provare questi piatti al Cevicheria Rodrigo, al ristorante La Caleta o a El Oasis de Felipon.

Spese da sostenere:

- Pedaggio Atico, 7.50 (PEN)
- Pedaggio Camaná, 9.00 (PEN)
- Pedaggio Uchumayo, 5.00 (PEN)

Campeggi:

- Giardini dell'ostello vicino a Plaza de Armas

È molto ben posizionato a 500 m dalla piazza principale e dalla zona commerciale, offre Wi-Fi e colazione. L'hotel dispone di un giardino in loco dove è possibile parcheggiare camper, campeggiare e rilassarsi. Va detto che è vicino a La Marina Avenue che può essere rumoroso di notte, quindi puoi scegliere di rimanere nel tuo camper o scegliere una stanza.

Servizi: bagno, doccia calda, ristorante, lavanderia, acqua per riempire il serbatoio e Wifi.

- Villa di 500 anni con museo, giardini e foresta nei sobborghi di Arequipa

Un antico e bellissimo palazzo emblematico del 1540 a.C. con giardini al campo situato a 20 km dalla piazza principale di Arequipa

Dotazioni: Bagno, acqua per ricaricare il serbatoio e Wifi.

Perché non un hotel?

Arequipa è una città consigliata per riposarsi dal ritmo del campeggio e provare un bell'albergo.

La varietà di hotel ad Arequipa è buona e possiamo consigliare (e prenotare) molti hotel differenti

Giorno 6: (in auto) Arequipa

Prima colazione e giornata relax da dedicare alla scoperta di Arequipa, la "Città Bianca" del Perù (detta così a causa del bugnato, pietra utilizzata per costruire gli edifici principali del centro città). La città è nota per la sua ricca storia e cultura, anche per la sua gastronomia, ti consigliamo di prenderti il tuo tempo per esplorarle entrambe!

Suggeriamo un bel giro città a piedi e di pranzare o cenare in una "Picanteria" locale.

Picanterias / indirizzo consigliati:

o La Nueva Palomino / Calle Leoncio Prado 122, Yanahuara

o La Benita / Plaza Principal 114, Characato

o Laurita Cau Cau / Av. Progreso 319, Huaranguillo

o La Lucila / Calle Grau 147, Sachaca

Altri ristoranti consigliati: Tipika, Wayrana, Chicha, Zig Zag

Attività opzionali (a pagamento):

Tour della città ad Arequipa, Visita al Museo Santuarios Andinos (per vedere la "principessa Ampato", mummia scoperta nel settembre 1995), Visita alle case Moral e Tristan del Pozo

Giorno 7: (in auto) Arequipa, Colca Canyon (04 ore e 30 minuti, 240 km)

Prima colazione e partenza al mattino presto per raggiungere il Canyon del Colca. Il nostro consiglio è di avvicinarsi il più possibile alla "Cruz del Condor", magari anche di provare a fare un'escursione alla Condor's Cross. Lungo la via strada potrai ammirare le splendide viste panoramiche sui vulcani Chachani, Misti e Picchu Picchu e attraverserai la riserva della vigogna di Pampa Cañahuas

Campeggi:

- Campeggio Colca

Questo campeggio è il più vicino a una delle attrazioni principali: il belvedere di Condors chiamato "Cruz del Condor". Si trova nel Colca Canyon, nel distretto di Cabanaconde, dipartimento di Arequipa, a 5 minuti dal belvedere della Cruz del Cóndor.

Per arrivarci puoi utilizzare il GPS e cercare "Mirador Cruz del Condor".

Servizi: bagno, doccia, ristorante

Perché non un hotel?

- Colca Canyon è una buona opzione per prendere un resort e un hotel termale con sorgenti termali. Fateci sapere se avete voglia di fare una pausa e godervi un bell'hotel e spa nella valle.

Giorno 8: (in auto) Colca Canyon, Cruz del Condor, Comunità locali (01 ora, 110 km)

Oggi vi consigliamo di godervi la Valle del Colca. Se già non l'avete fatto il giorno precedente, potrete visitare il Condor's Cross per avvistare i Condor Andini per poi rientrare a La Granja del Colca prima di partire per incontrare le comunità locali.

Ci sono molte comunità e città da visitare sulla strada per Coporaque (Chivay, Yanque, Maca, Coporaque, Achoma e Lari)

Campeggi:

Soggiorna in una fattoria locale ad Achoma, amici nostri, l'esperienza è molto autentica, la famiglia è molto gentile e condivideranno con te tutta la loro conoscenza della zona. Sarai in grado di pescare il tuo pasto, piantare colture locali, condividere, ballare e accamparti in un fantastico punto panoramico.

Dotazioni: bagno, acqua.

Perché non un hotel?

Colca Canyon è una buona opzione per dormire in un resort / hotel con sorgenti termali.

Giorno 9: (in auto) Colca Canyon, Lago Titicaca (06 ore e 30 minuti, 380 km)

Prima colazione e proseguimento del viaggio attraverso l'altopiano fino a al possente Lago Titicaca sito a 4000 metri. Guidare da Coporaque a Llachon non sarà proprio una sciocchezza, quindi il nostro consiglio è di partire la mattina presto. Consigliamo di fermarsi a Lampa, lungo la strada, per pranzare in un ristorante locale e ammirare le bellezze e le sorprese nascoste in questa piccola "Città Rosa" come viene chiamata. Per arrivare a Lampa bisogna prendere la strada Cabanillas (123) e poi proseguire attraverso Juliaca fino a Llachon che si trova nella Penisola di Capachica. L'ingresso alla penisola di Capachica è segnalato a metà strada tra Juliaca e Puno, è anche facile da individuare con il GPS. Una volta entrati nella penisola, dirigiti verso la comunità di Llachon quasi all'estremità della penisola. Le persone che vivono qui sono davvero amichevoli, si vestono tipicamente con tessuti colorati lavorati a mano e vivono di lavori agricoli.

Suggerimenti: Non perderti una visita alla chiesa di Lampa, col suo incredibile mausoleo pieno di scheletri

Spese da sostenere:

- Pedaggio Patahuasi, 3.90 (PEN)
- Pedaggio Santa Lucia, 3.90 (PEN)

Campeggi:

- Giardino della casa comunitaria locale a Llachón

Questo posto ti stupirà con la vista e la sensazione di essere così lontano e in un'atmosfera così tranquilla. L'accesso alla penisola di Capachica è situato a metà strada tra Juliaca e Puno ed è facilmente individuabile con il GPS. Una volta entrati nella penisola, a circa 47 km in auto dalla deviazione per Capachica si trova il campeggio a Llachón. Una volta lì vedrai un cartello che dice "Casa de Valentin", gira a destra ed entra nel suo giardino aperto.

Servizi: bagno, pasti fatti in casa

Attività opzionali:

- Visita la città di Lampa, la chiesa, il mausoleo e la replica della Pietà.
- Goditi la spiaggia di Llachon, nuota a quasi 4.000 mosl

Giorno 10: (in auto) Full Day Lake Titicaca

Prenditi una giornata per rilassarti nello splendido scenario e condividere con la gente del posto. Fai colazione preparati per un'escursione nel lago. Visita impressionanti culture viventi come gli Uros che abitano le isole galleggianti e le comunità nelle isole naturali di Amantaní o Taquile (l'isola di esperti tessitori e magliaie). Il tutto può essere organizzato con partenza da Llachon poiché il campeggio ha un molo comunitario sulla spiaggia dove una barca ti porterà per diverse escursioni. Ricordati di godere della spiaggia di Llachon, e prova a nuotare a quasi 4.000 mosl

Campeggi:

- Giardino della Community House locale a Llachon

Questo posto ti stupirà con la vista e la sensazione di essere così lontano e in un'atmosfera così tranquilla.

Servizi: bagno, pasti fatti in casa

Attività opzionali:

- Tour di un'intera giornata alle isole galleggianti degli Uros e all'isola naturale di Taquile
- Tour di un'intera giornata alle isole galleggianti degli Uros e all'isola naturale di Amantani
- Tour di un'intera giornata alle isole naturali di Taquile e Amantani

Giorno 11: (in auto) Lago Titicaca, Cusco (07 ore, 411 km)

Dopo la colazione, partenza presto per Cusco. Passerai per la città di Pucara, da dove provengono i tipici tori locali, il complesso archeologico di Racqhi o Tempio Viracocha costruito dagli Incas, e la città di Andahuaylillas con la sua bellissima Chiesa di San Pedro Apóstol de Andahuaylillas, conosciuta con la Cappella Sistina d'America. Dopo questa città guida direttamente fino al tuo campeggio dove puoi piazzare il tuo camper e rilassarti o fare una passeggiata nella città di Cusco.

Campeggi:

- Campeggio nei dintorni della città di Cusco

Questo posto è probabilmente l'unico vero campeggio per Overlanders, incontrerai molte persone con fantastiche esperienze stradali e imparerai di più sulle sue possibilità in Sud America. È molto vicino a Sacsayhuaman nella zona di Llaullipata, a 25 minuti a piedi in discesa in città (e un estenuante viaggio di ritorno!), consigliamo di prendere un taxi per tornare. Guidare in città non è una buona idea perché il traffico e il parcheggio possono renderti frenetico. L'area coperta è dotata di luce e prese di corrente. La cucina è essenziale: solo un fornello e un lavello. Di notte fa freddo, ma il focolare aiuta.

Dotazioni: bagno, doccia calda, cucina, energia, acqua per riempire il serbatoio, focolare, wifi

Attività opzionali:

- Visita alcune delle attrazioni elencate lungo il percorso
- Passeggiata a Cusco City

Giorno 12: (in auto) Cusco, Valle Sacra (03 ore, 125 km)

Svegliati, fai colazione, prepara le valigie e usa il tuo camper per visitare le attrazioni della Valle Sacra di Urubamba da Cusco.

Puoi assumere una nostra guida turistica per ottenere maggiori informazioni o pagare il tuo ingresso direttamente ai siti. Per prima cosa puoi visitare il complesso archeologico di Sacsayhuaman e passeggiare intorno a questa straordinaria fortezza cerimoniale in pietra gigante degli Incas. Al termine puoi guidare per 5 km lungo la strada 28G fino a Tambomachay che consiste in un sito archeologico che era destinato al culto dell'acqua e in modo che il potere dell'Impero Inca potesse riposare.

Dopo una rapida visita a Tambomachay, dirigiti a 32 km a sud-est verso l'autostrada Cusco-Paucartambo 3S per raggiungere il complesso di Tipon che probabilmente era utilizzato come laboratorio per i prodotti agricoli. In questo sito si trova uno dei più grandi impianti di irrigazione sulle terrazze; la distribuzione delle condutture idriche esterne è talmente incredibile che hanno meritato il titolo di "Meraviglia dell'Ingegneria Civile". Dopo Tipon, prosegui per altri 12 km in direzione sud-est fino alla zona umida di Lucre-Huacarpay ("Laguna de Huacarpay"), una bellissima zona di ecoturismo conosciuta anche come sito di Ramsar, nella provincia di Quispicanchi. Questo luogo magico ha una grande varietà di vegetazione e fauna locale e migratoria. Da qui dovrai poi riprendere l'autostrada 28B in direzione nord fino al complesso archeologico di Pisac, uno dei più importanti e visitati di Cusco. Il luogo diviso in due zone, quella vecchia, situata nella parte alta (un sito archeologico Inca), e quella nuova, situata a valle (che risale all'epoca coloniale). La sua piazza principale è un luogo divertente pieno di colore, con vari oggetti di artigianato in vendita e un bel panificio locale da cui puoi passare sulla strada per Urubamba. Questa città è nota anche per il suo osservatorio astronomico. Dopo tutte queste visite puoi finalmente andare al tuo campeggio situato molto vicino nella città di Urubamba, ci vorrà un viaggio di 41 km circa.

Campeggi:**• Campeggio Valle Sacra**

Questa è una fattoria locale che raggruppa anche altri servizi come ristoranti di campagna, campeggi ed è una buona opzione per condividere esperienze con altri viaggiatori e godersi le loro aree verdi e servizi. È quasi nella città di Urubamba (2,6 km dalla piazza principale), quindi la sua posizione lo rende favorevole per lasciare il tuo camper e camminare fuori o andare in mototaxi in città. Ampia area con giardini dove può essere allestito il campeggio.

Servizi: bagni, docce, cucina, energia, acqua per riempire il serbatoio

Giorno 13: (in auto) Valle Sacra, Machu Picchu, Valle Sacra

Oggi è il giorno della visita a Machu Picchu, una delle meraviglie del mondo. Ti verremo a prendere dal tuo campeggio per portarti alla stazione ferroviaria di Ollantaytambo da dove partirai in treno per la città di Aguas Calientes. La tua guida ti aspetterà per un'escursione di un'intera giornata a Machu Picchu mentre lasci il camper nella Valle Sacra.

Machu Picchu ti sorprenderà con la sua magia. Rientrerai lo stesso giorno e ti verremo a prendere alla stazione ferroviaria di Ollantaytambo per portarti al tuo campeggio per ritirare i tuoi effetti personali e poi al tuo hotel a Cusco City.

Lascierai il tuo veicolo al campeggio. Saremo noi ad andarlo a ritirare.

Giorno 14: (in auto) Cusco

Oggi si concluderà il tuo bellissimo e impegnativo viaggio, ti verremo a prendere per portarti in aeroporto per prendere il tuo volo per Lima e collegarti con il tuo volo internazionale.

Fine dei nostri servizi.

PER CAPIRE IL VIAGGIO

Ulteriori dettagli:

La quota include:

12 giorni di noleggio di camper o SUV

Campeggi o hotel / soggiorni 3 stelle * (solo se si noleggia il SUV) lungo il percorso

One-Way fee per il camper o SUV da Cusco a Lima

Trasferimento aeroporto / hotel a Lima

Pernottamento in Hotel a Lima (prima notte)

Tour privato a Machu Picchu il 13 ° giorno che include: Trasferimento del campeggio di Urubamba a Ollantaytambo, Biglietti del treno Ollantaytambo - Aguas Calientes - Ollantaytambo, Guida locale, Autobus da Aguas Calientes a Machu Picchu, Ingresso a Machu Picchu, Trasferimento Ollantaytambo - Cusco, Pernottamento in Hotel a Cusco (ultima notte), Trasferimento hotel / aeroporto a Cusco

Non include:

Voli internazionali e nazionali

Biglietti aerei nazionali per le rotte Cusco / Lima.

Tariffa approssimativa tra USD 150,00 e 200,00 a persona. Le tariffe sono soggette a modifiche senza preavviso.

Hotel, attività, tour e pasti opzionali.

Pedaggi

Carburante

Assicurazione sanitaria

Spese personali, bevande ai pasti, bevande extra.

Mance per trasferimenti, guide o cameriere.

Servizi non menzionati

IGV

(*) Hotel 3 stelle considerati: (o similari)

Lima: Libre Hotel

Paracas: San Agustin Paracas

Nazca: Casa Hacienda Nazca Oasis

Puerto Inca: Puerto Inca Beach Hotel

Arequipa: La Mansion del Fundador, Casa Andina Standard

Colca: La Granja del Colca, Pozo del Cielo o Casa Andina Standard Colca

Lago Titicaca: Estadia en casa local comunidad nativa de Llachón

Cusco: San Agustin Internacional, Anden Inca, Taypikala Hotel Cusco

Valle Sagrado: San Agustin Urubamba, Agustos Valle Sagrado

NOTA ASSICURATIVA

Assicurazione SOAT

L'assicurazione inclusa copre i danni arrecati all'assicurato, gli assicurati e gli occupanti di un veicolo, i pedoni che potrebbero essere coinvolti. Il SOAT è un'assicurazione obbligatoria stabilita per legge, il suo obiettivo è garantire l'attenzione, immediata e incondizionata, delle vittime di incidenti stradali che subiscono lesioni fisiche e morte. (è

possibile visualizzare ulteriori informazioni al seguente link: <http://www.soat.com.pe/sobreelsoat.html#elsoat>).

Inoltre, forniamo una assicurazione integrativa privata:

Le franchigie sono in alcuni casi incluse e in altri proporzionali ai danni e vengono detratte dal deposito cauzionale.

Verificare in loco le condizioni assicurative.

Il massimale copertura è pari al valore della vettura e le franchigie non sono incluse

La copertura contempla:

- o Danni propri all'auto
- o Danni da incidente
- o Furto e Incendio
- o Rottura accidentale di cristalli
- o Danni da fenomeni naturali
- o Danni per scioperi, disordini civili, danni dannosi, atti di vandalismo e terrorismo. Franchigia aggiuntiva del 10%
- o Danni dovuti alla mancanza di controllo. Franchigia aggiuntiva del 20%
- o Danni per strade non adatte alla circolazione.

Responsabilità civile verso terzi non occupanti del veicolo (con pagamento di franchigia) da definire al momento del sinistro

o Responsabilità civile verso terzi non occupanti: USD 150.000 coperti, franchigia minima USD 400,00

o Responsabilità civile verso terzi che non occupano l'automobile per assenza di controllo. - USD 50.000 coperti con una franchigia aggiuntiva del 20%

o Responsabilità civile verso gli occupanti. - USD \$ 30.000 à incluso senza pagamento deducibile

Infortuni personali inclusi senza franchigia:

- o Morte - 10.000 USD coperti
- o Disabilità permanente - 10.000 USD coperti
- o Spese di guarigione - USD 2.000 coperti
- o Spese di sepoltura - USD 1.000 coperte
- o Assistenza ad automobili e persone - USD 250 coperti
- o Richiesta di risarcimento danni - USD 500 coperti

Alla guida di camper e SUV

Tutti i comandi dei veicoli sono facili da usare. Tuttavia, tieni presente che probabilmente ti ci vorrà un po' per familiarizzare con essi.

Guidare in Perù è piuttosto impegnativo; molti conducenti in Perù tendono a guidare in modo aggressivo; basta esserne consapevoli e agire in modo rilassato. Si consiglia di guidare solo durante le ore diurne.

I camper possono essere guidati solo su strade asfaltate.

Bisogna essere sempre consapevoli delle dimensioni sovradimensionate di un camper, soprattutto l'altezza raggiunta con la tenda sul tetto è importante. Tenete presente l'altezza del veicolo in prossimità di alberi, cavi aerei, strutture di parcheggio, ecc.

I punti di controllo autostradali della polizia sono molto comuni in Perù. Ti chiederanno di mostrare la patente di guida valida, la registrazione del veicolo e la prova dell'assicurazione.

Assicurazione

Il trasporto di passeggeri o carichi aggiuntivi non è consentito e annullerà la protezione assicurativa.

Il Noleggiatore dovrà segnalare immediatamente qualsiasi incidente.

Il Noleggiatore riconosce di essere responsabile per i primi \$ 1.500 per RV (e \$ 1.000,00 per SUV) deducibili (ogni incidente / danno) dal costo delle riparazioni o del salvataggio in seguito a perdita o danneggiamento del veicolo e dei suoi contenuti,

Nota: in caso di rimozione del veicolo, l'importo detraibile è di \$ 5.000.

Non è prevista alcuna copertura assicurativa se si verifica un incidente (danno, infortunio o smarrimento) quando il veicolo viene utilizzato da chiunque sia sotto l'influenza di droghe o alcol.

Tutti i danni causati dalla guida fuori strada a pneumatici, urti, estremità anteriore, parabrezza e serbatoi / tubazioni / cavi sotto il veicolo e altre parti dell'unità saranno di esclusiva responsabilità del Noleggiatore. La sostituzione della frizione o i danni dovuti a negligenza del cliente non sono coperti da nessuna delle opzioni assicurative.

IMPORTANTE

Un viaggio in Perù implica altitudini elevate; se si soffre di patologie cardiovascolari è bene consultare il proprio medico prima di intraprendere il viaggio.

È necessario presentare un passaporto scansionato e la patente di guida al momento della prenotazione.

I servizi, gli hotel e i tour a Machu Picchu e sulle montagne sono soggetti a disponibilità e variazione di prezzo.

Documenti:

per i cittadini italiani è sufficiente il passaporto, con validità non inferiore ai sei mesi al momento dell'ingresso. Non occorre alcun visto.

Vaccinazioni e situazione sanitaria:

nessuna vaccinazione è obbligatoria né consigliata, è sufficiente portarsi farmaci di uso comune e consultare il proprio medico prima del viaggio, si raccomanda di bere sempre acqua imbottigliata.

Clima:

Il clima in Perù varia a seconda delle altitudini e della distanza dall'equatore. In generale si possono distinguere quattro macro regioni climatiche. La costa lungo l'oceano Pacifico presenta un clima tropicale caldo umido con una stagione delle piogge molto intensa tra dicembre e maggio e una temperatura annuale che oscilla tra i 23 e i 30 °C; in Amazzonia piove tutto l'anno con una temperatura calda e umida (30/32°C) che diventa più sopportabile tra Ottobre e Dicembre quando ci sono meno piogge e meno zanzare; Sulle Ande la stagione secca si alterna a quella umida con una temperatura annuale tra i 14 a 18°C. Sulla Cordigliera Occidentale il periodo migliore è a Giugno, Luglio e settembre, mentre sulla Cordigliera Orientale la stagione migliore va da Ottobre a Febbraio;

Corrente elettrica:

110 Volt, è consigliata una presa all'americana.