

## NOTTE ARTICA IN MOTOSLITTA, IN ITALIANO (PRIMAVERA 2024)

Viaggio in Svalbard



### IN BREVE:

Viaggio di 4 giorni che prevede una spedizione in motoslitta di un giorno alla scoperta delle Svalbard più selvagge. Durante la spedizione in motoslitta si dorme per una notte in rifugio con camere multiple e servizi condivisi. Il primo e l'ultimo pernottamento sono previsti in Guesthouse a Longyerabyen. Volo non incluso.

Una ottima opportunità per affrontare una vera e propria spedizione artica, una vera indimenticabile avventura

### IN ITINERARIO:

Svalbard, Longyearbyen, Spitsbergen, Norvegia, Scandinavia

### DATE DI PARTENZA:

Partenza Tutti I Giorni Se Minimo 4 Partecipanti.

Date In Gruppo 2024: In Attesa Calendario

## PROGRAMMA DI VIAGGIO:

mappa:



### Programma dettagliato di viaggio:

Un giorno in motoslitte nella natura selvaggia dell' Isola di Spitsbergen.

La prima e l'ultima notte sono previste in guest house a Longyearbyen; la spedizione vera e propria prevede un giorno in motoslitte con un pernottamento in rifugio (camere multiple con servizi in comune) oppure a volte anche in tenda riscaldata. Goditi l'esperienza di una notte nella natura selvaggia delle Svalbard, potrai sperimentare l'aurora boreale in inverno o il sole di mezzanotte in primavera!

Passeremo il nostro primo giorno di tour guidando la motoslitte da Longyearbyen ed esplorando diverse zone fino ad arrivare alla nostra baita. La sera, godremo della pace del nostro accogliente Krekling lodge. Dalla città, il percorso segue l'Advent Valley, valle glaciale caratteristica del luogo, che ci dà la possibilità di acquisire nozioni sul delicato ecosistema della tundra artica, sulla geologia delle montagne circostanti e sulla storia delle miniere di carbone. Man mano che guidiamo nella valle, incontreremo piccoli gruppi di renne e passeremo davanti alla famosa Opera fjellet (Opera mountain) chiamata così per la sottostante valle a forma di anfiteatro.

Passeremo la notte al Krekling Lodge godendo della natura selvaggia delle Svalbard, ma senza sacrificare le comodità. Sebbene la baita si trovi a soli 35 km da Longyearbyen, qui potremo gustarci la solitudine del luogo e stare tranquilli e al caldo. Il lodge è situato sopra il Krekling Pass e regala una vista mozzafiato su quattro diverse valli e sulla cresta dell'Otto fjellet (Otto mountain).

Le montagne in quest'area - Ottofjellet, Albert Bruntoppen, Arctowskifjellet and Lousitaniafjellet - sono tutte sopra i 900 metri e da queste la vista su Sassenfjord e Temple Mountain è impagabile.

La sera prepareremo un ottimo pasto caldo da condividere in attesa della "caccia" all'aurora boreale! Dal lodge si può vedere fino a metà marzo circa, mentre da metà aprile si assiste già al fenomeno del sole di mezzanotte.

1° giorno: (in volo) Svalbard

Arrivo in volo a Longyerabyen, trasferimento libero (AirportBus 100 Nok, oppure in taxi ) presso la guesthouse-apartamento, sistemazione e pernottamento.

2° giorno: Longyearbyen-Krekling lodge.

Mattinata a disposizione per una passeggiata nella cittadina di Longyearbyen oppure per un'escursione extra

Nel pomeriggio trasporto dal luogo di pernottamento alla base operativa della spedizione. Informazioni sul viaggio, consegna dell' abbigliamento e istruzioni per la guida della motoslitte. Ultimi preparativi dei bagagli sulle slitte. Si parte non appena si è pronti dirigendosi verso la Valle dell'Avvento (Advent Valley) che garantisce panorami indimenticabili, tra fronti glaciali e montagne.

Arrivo nella baita dove ci si riscalda con la cena. Cena in rifugio e pernottamento in sacco a pelo.

3° giorno, Krekling lodge-Longyearbyen,

Dopo aver fatto colazione si preparano le motoslitte e ci si dirige tra imponenti montagne e l'altopiano ghiacciato da cui si gode di una indimenticabile veduta del fiordo di Sassen. All' arrivo in città previsto in tarda mattinata, si scaricano le slitte e l' abbigliamento da motoslitte viene riconsegnato. I partecipanti vengono riaccompagnati al loro luogo di pernottamento.

4° giorno: Svalbard (in volo)

Trasferimento libero in aeroporto.

## PER CAPIRE IL VIAGGIO

### **Include:**

2 notti in camera doppia in appartamento-guesthouse con uso cucina e servizi non privati, 20 ore circa di spedizione in motoslitte con 1 notte in baita, briefing iniziale e istruzioni alla spedizione, motoslitte, benzina e olio, indumenti da motoslitte, assicurazione recupero di emergenza, pensione completa durante la spedizione, Guida esperta in italiano, pernottamenti come descritti da programma, sacco a pelo, equipaggiamento di soccorso e sicurezza, equipaggiamento da campo.

### **Non include:**

Passaggio aereo, iscrizioni e coperture assicurative (vedi box prezzi), trasferimenti in hotel alle Svalbard, pasti e cene a Longyearbyen, bevande, extra e assicurazione personale.

### **Ulteriori dettagli:**

Informazioni generali ed equipaggiamento per spedizioni in motoslitte (febbraio-maggio)

I partecipanti devono avere con sé la patente di guida o per motocicli per guidare la motoslitte.

Per motivi di sicurezza ci riserviamo il diritto di modificare l'itinerario a seconda delle condizioni atmosferiche e di innevamento. Eventuali cambiamenti durante il percorso non apportano modifiche al prezzo iniziale del tour.

I partecipanti si impegnano a seguire le istruzioni e le avvertenze della Guida. Si esige dal partecipante stabilità psichica e fisica, adattabilità, collaborazione, disciplina, sobrietà, il minimo indispensabile di oggetti personali, di avere informato l'organizzatore riguardo al proprio passato medico (operazioni chirurgiche, fratture, malattie, allergie, cattiva circolazione sanguigna, infortuni etc).

Questi tour richiedono collaborazioni anche tra i partecipanti. Lo scopo è di far sentire a proprio agio il singolo partecipante e di creare una corretta atmosfera di gruppo nonostante le rigide condizioni ambientali.

I mesi invernali e primaverili possono essere soggetti a forti e lunghe tempeste con cattivo tempo. White out, bufere di neve e forti venti possono esserci ogni giorno. Alte temperature (-5 C) possono scendere sotto i -25 C in breve tempo. Si possono avere anche giornate limpide e tranquille, con assenza di vento e clima secco, generalmente molto fredde. E' quindi assolutamente indispensabile che tutti i partecipanti abbiano una rigorosa disciplina con se' stessi e con gli altri. I partecipanti dovranno "ascoltare" se' stessi e il proprio corpo in maniera costruttiva e razionale. Far sentire il partecipante a proprio agio in condizioni climatiche severe è uno scopo dell' organizzatore, ma è un processo che il singolo individuo deve attivare da se'. Con la partecipazione ai tours il cliente accetta eventuali cambiamenti di itinerario e di programma causa maltempo, rischi e pericoli. Si ritiene necessario che il partecipante consideri l'uso del motore esclusivamente come mezzo di trasporto da A a B, con particolari attenzioni all' ambiente, agli animali e all' inquinamento. Durante le tappe si hanno diverse pause e la velocità di guida viene regolata in base alle condizioni ambientali e alle capacità dei partecipanti stessi. La Guida non porta passeggeri. Il numero minimo di partecipanti è di 4 persone.

Equipaggiamento personale necessario:

2 paia di calze sottili di lana, 2 paia di calze pesanti di lana, indumenti intimi di lana (calzamazgia e maglia), pantaloni di lana o simili purché caldi e termici, maglione pesante di lana, sciarpa o copricollo, cappello di lana, 2 paia di guanti di lana, giacca e pantavento (gor-tex o cotone), 1 piccolo zaino per gli oggetti personali.

Partecipanti che non hanno l'equipaggiamento necessario: gli indumenti nonché l'equipaggiamento personale mancante o ritenuto insufficientemente adeguato alle condizioni climatiche locali (tenendo conto dei rischi di congelamento e di sicurezza in generale) deve essere acquistato o cambiato prima della partenza del tour. I partecipanti possono acquistare il necessario a Longyearbyen oppure possono noleggiarlo presso l'organizzatore. Il prezzo di noleggio per unità è di Nok 40,- al giorno.

I partecipanti ricevono il seguente abbigliamento: scarpe termiche da motoslitte, tuta termica, occhiali da motoslitte, passamontagna, casco, cappello e guantoni da motoslitte.

Equipaggiamento di soccorso e sicurezza fornito dall'organizzatore: emettitore satellitare di SOS, revolver/fucile, telefono satellitare/radio VHF, pronto soccorso, razzi segnalatori, GPS, carte e bussola, allarme anti-orso, attrezzatura da ghiacciaio. tenda, sacco a pelo, materassino, fornellino con combustibile, attrezzatura per riparazioni, pezzi di ricambio, badili da neve, thermos osv.

Incluso nel prezzo: istruzioni, motoslitte, benzina e olio, indumenti da motoslitte, assicurazione recupero di emergenza, pensione completa, esperta Guida con motoslitte, pernottamenti come descritti da programma.

Per motivi di sicurezza tutti i tour devono avere un minimo numero di motoslitte: 4 - 5 pers.- min. 3 motoslitte, 6 - 7 pers. - min. 4 motoslitte etc

#### **Attrezzatura richiesta:**

Obbligatorio: Le persone che guidano una motoslitte devono assicurarsi che la loro patente di guida sia valida alle Svalbard e, in caso di domande, contattare le autorità competenti. La validità della patente di guida deve essere confermata dai partecipanti in forma scritta prima dell'inizio del tour. La partecipazione può essere rifiutata se necessario. Nessun rimborso sarà dato a causa di una patente di guida non valida. La patente di guida valida deve essere esibita in loco dal partecipante durante l'intero tour.

Necessario (inclusi gli abiti su sè stessi):

- 2 paia di calze spesse calde, preferibilmente in lana
- 1-2 strati di intimo termico, preferibilmente in lana
- Pullover spesso in lana
- Giacca e pantaloni softshell (antivento)
- Effetti personali come beauty case, medicine ecc.
- Zaino (30 L)

Consigliato:

- Lenti a contatto se si indossano gli occhiali
- Berretto
- Lampada frontale (febbraio e marzo)
- Fotocamera e batterie extra
- Ciabatte per la baita