2024 - IL PERIPLO DELLE SVALBARD IN VELIERO

Viaggio in Svalbard

IN BREVE:
Crociera sul Rembrandt Van Rijn, un bellissimo veliero olandese, dedicata all'escursionismo e alle pratiche di sci alpinismo sulle vette norvegesi e alla navigazione lungo la magnifica area naturale costiera. Tra le isole ed i fiordi più settentrionali, isolati e per questo affascinanti del paese.

IN ITINERARIO:
Longyearbyen, Trygghamna, Alkhornet, Fuglefjorden, Svitjodbreen, Birgerbukta, Ytre Norskøya, Sorgfjord, Hinlopen, Lomfjord, Wilhelmøya, Svartknausflya, Heleysundet, Freemansundet, Hornsund, Bellsund

DATE DI PARTENZA:
Giu: 08, 18, 28
Lug: 08

PROGRAMMA DI VIAGGIO:

mappa:

Programma dettagliato di viaggio:

1°giorno: (in volo) Longyearbyen (in barca)
Arrivo a Longyearbyen, la 'capitale' (in realtà il centro amministrativo) di Spitsbergen. trasferimento libero nel centro abitato e possibile visita del Museo Svalbard che ha una collezione interessante sulla storia di Spitsbergen, l'industria mineraria e l'esplorazione polare. Nel pomeriggio imbarco al molo e in serata partenza per Trygghamna dove vedremo i resti di una stazione baleniera inglese del 17 ° secolo e una stazione di caccia del 18 ° secolo, Pomor, che visiteremo la mattina successiva.

2°giorno: Alkhornet (in barca)
Da Trygghamna proseguiamo verso Alkhornet una grande scogliera popolata da uccelli marini e dai loro luoghi di riproduzione. Al di sopra delle scogliere è l'habitat della volpe artica e della Renna che pascola sulla vegetazione lussureggiante.

3°giorno: Tra i resti delle attività dei balenieri (in barca)
Si prosegue la navigazione verso nord fino a raggiungere il Fuglefjorden tra le vedute di Svitjodbreen e Birgerbukta, entrambe aree di riproduzione di grandi stercorari e punti per probabili avvistamenti di orsi polari. Su Birgerbukta puoi vedere i forni dei balenieri baschi del XVII secolo usati per la cottura del grasso di balena. L'obiettivo successivo è visitare Ytre Norskøya, una piccola isola che è stata per molti anni la vedetta delle balene olandesi. Qui è ancora possibile seguire le orme dei balenieri fino alla cima dell'isola, passando lungo le famose scogliere di uccelli. Sulla riva ci sono i resti di forni del XVII secolo per la lavorazione del grasso , mentre gli stercorari artici e gli edredoni comuni si

riproducono tra le tombe di circa duecento balenieri olandesi.

4°/14°giorno: Le attrazioni delle Svalbard (in barca)
Oggi inizierai navigando verso Sorgfjord o Murchison Bay, sul lato nord dei quali si trova un vasto deserto polare che ospita numerose renne e una stazione di ricerca svedese. Quindi prosegui attraverso lo stretto di Hinlopen, circondato da alte calotte glaciali.

Nei giorni successivi è possibile visitare i seguenti siti:

Lomfjord – Un bellissimo fiordo circondato da imponenti montagne che offre grandi opportunità per un'escursione.

Wilhelmøya - Un paesaggio della tundra in cui è possibile vedere gli orsi polari, Wilhelmøya è anche una buona area per escursioni lungo la costa, nell'entroterra e in salita.

Svartknausflya – Puoi fare un'escursione in questo aspro deserto polare, quasi privo di vegetazione ma ricco di fossili di invertebrati e scheletri di balene lungo le sue spiagge rialzate.

Heleysundet – Un corso d'acqua stretto ma pittoresco tra Spitsbergen e Barents.

Freemansundet – A seconda delle condizioni, puoi anche navigare attraverso questo corso d'acqua. Una passeggiata a Kapp Lee potrebbe farti conoscere alcune nuove renne e trichechi, e potresti anche visitare una grande colonia di gabbiani tridattili che nidificano in un canyon a Diskobukta. Le volpi artiche e gli orsi polari con i loro piccoli vagano spesso in questo canyon, alla ricerca di uccelli che cadono dalle sporgenze. Ossa di balena sub-fossilizzate sono sparse sulle spiagge rialzate.

Hornsund – Continui il tuo viaggio nello Spitsbergen navigando nel labirinto di fiordi laterali intorno a Hornsund. A Brepollen si trova un grande deposito glaciale all'estremità del fiordo. Navigare lungo il fronte del ghiacciaio ti offrirà buone possibilità di avvistare foche barbute e orsi polari. Le formazioni geologiche in quest'area sono vibranti e affascinanti.

Bellsund – Sulla strada per Longyearbyen, potresti raggiungere Ahlstrandhalvøya. Qui si possono vedere formazioni geologiche più affascinanti, così come i resti della caccia al beluga del XX secolo. (Questa è ancora una buona zona per vedere il beluga.)

15°giorno: Longyearbyen (in volo)
Rientro al punto di partenza alle prime luci del mattino e sbarco al porto di Longyearbyen per il trasferimento libero in aeroporto in tempo utile per le procedure di imbarco sui voli di rientro.

Tutti gli itinerari sono puramente indicativi. I programmi possono variare a seconda delle condizioni del ghiaccio marino, delle condizioni meteorologiche, dalla disponibilità dei luoghi di sbarco e dalle opportunità di avvistamento della fauna e della flora selvatica. L'itinerario finale sarà determinato dal capo spedizione a bordo. La flessibilità è fondamentale per questo tipo di viaggio.

PER CAPIRE IL VIAGGIO

Include:

Incluso:
- viaggio a bordo della nave indicata come indicato nell'itinerario
- tutti i pasti durante il viaggio a bordo della nave, compresi snack, caffè e tè
- tutte le escursioni a terra e le attività compiute con l'utilizzo dei gommoni Zodiac
- programmi di lezioni tenute da noti naturalisti e da guide e personale esperto di spedizioni
- fornitura ed uso gratuito delle ciaspole
- tasse portuali e di imbarco in tutto il programma
- tasse AECO e tasse governative

Non include:

Non incluso:
- qualsiasi passaggio aereo
- i pernottamenti prima e dopo la crociera
- i trasferimenti da e per gli aeroporti
- l'ottenimento del visto consolare se necessario
- tasse aeroportuali
- copertura assicurativa personale, del bagaglio e contro la cancellazione (raccomandata!!)
- pasti a terra, mance ed extra personali come bevande, telefono, bar, lavanderia ….

Ulteriori dettagli:

Imbarco/Sbarco:
Longyearbyen

Specifica Codici velieri/date partenza
LUG: 18 (RVR10-24)
AGO: 01 (RVR11-24)

Note:

Le Crociere Polari di Ocean Wide Expeditions hanno un'impostazione marcatamente scientifica e naturalistica e sono appositamente studiate per usufruire delle lunghissime giornate di luce dell'estate artica e per approfittare della minore estensione della calotta artica. Includono la pensione completa e le escursioni (in media due al giorno). Gli scafi delle agili navi da ricerca e dei velieri e le moderne apparecchiature di bordo, consentono una tranquilla e sicura navigazione attraverso i ghiacci. Le frequenti escursioni in gommone, permettono con l'assistenza di preparati accompagnatori, di prendere terra nelle più remote e meno esplorate regioni del nord del pianeta, per esplorare e osservare liberamente la sorprendente e selvaggia vita e la natura dell'artico. Ogni itinerario si caratterizza per diversa durata, itinerario ed attività (dall'avvistamento degli Orsi a quello dei Cetacei, dall'Aurora Boreale al naturalistico o ad attività di immersioni artiche o fotografiche). Dai fiordi norvegesi alle acque dell'alto artico, alle coste Islandesi o Groenlandesi si naviga lungo scogliere dove risiedono enormi colonie di uccelli marini, attraverso mari ricchi di vita dove è facile avvistare numerose specie di balene, vedere gli orsi bianchi, le foche ed i trichechi sulle cime degli iceberg alla deriva. Queste remote e

disabitate regioni, nonostante l'asprezza delle condizioni di vita, nascondono inaspettatamente anche numerose testimonianze di 5000 anni di vita dell'uomo.

Lingua: le partenze NON garantiscono assistenza in Italiano e la lingua di bordo è l'inglese. Su alcune partenze potrà capitare che a bordo si parli anche Francese e/o Tedesco.
Itinerario: deve essere considerato come molto generico. I programmi possono essere variati dal capo spedizione a seconda delle condizioni atmosferiche e del ghiaccio; lo scopo principale sarà quello di sfruttare le migliori opportunità di avvistamento della fauna selvatica o dei fenomeni naturali o delle migliori condizioni all'effettuazioni delle attività previste. La flessibilità nei programmi è fondamentale. Gli sbarchi sono sempre soggetti alle condizioni meteo e alle norme ambientali (AECO). Piani di navigazioni e fasce orarie di sbarco sono sempre pianificate con l'AECO prima dell'inizio della stagione. Il piano di navigazione finale sarà determinato dal capo spedizione a bordo e dal comandante.

Escursioni su Zodiac: durante la crociera saranno organizzate numerose escursioni a terra e passeggiate guidate per scoprire la fauna e la flora selvatica; queste escursioni in gommone sono incluse e disponibili a tutti i passeggeri durante le spedizioni. Lo scopo principale è l'avvistamento della fauna nel rispetto scrupoloso della natura selvaggia della regione.

Attrezzatura richiesta:

EQUIPAGGIAMENTO STANDARD richiesto per le Crociere Artiche

Equipaggiamento di cui ogni passeggero dovrebbe disporre:
• Stivali di gomma tipo da pesca necessari per gli sbarchi dagli zodiac
• Zainetto da utilizzare durante le escursioni
• Un paio di scarpe da trekking
• Giacca e pantaloni impermeabili e resistenti e al vento
• Un berretto di lana
• 1 paio di guanti resistenti al vento e un paio di lana.
• Calzamaglia di lana
• 1 caldo maglione di lana
• Calze di lana
• 2-3 cambi di abiti per l'interno
• Occhiali da sole
• Articoli da toilette
• 1 sciarpa

Inoltre, raccomandiamo:
• 1 Binocolo
• macchina fotografica (a bordo sono disponibili I rullini)
• 1 paio di pantofole
• 1 paio di stivali di gomma
• crema solare
• pillole per il mal di mare.