27/28 LA PENISOLA ANTARTICA

Viaggio in Argentina



IN BREVE:
Dal porto di Ushuaia ed attraverso lo stretto di Drake per raggiungere la Penisola Antartica. Undici giorni per una vera e propria spedizione polare alla scoperta dei gioielli dell'estremo emisfero meridionale. I picchi alpini della penisola e la ricca fauna locale faranno da sfondo ad un avventura unica fatta di esplorazione ed osservazione.

IN ITINERARIO:
Antartide, Ushuaia, Canale Di Beagle, South Shetland, Deception Island, Isole Melchior, Isole Brabant E Anvers, Port Lockroy, Couverville & Danco Island

DATE DI PARTENZA:
Dic: 09, 10, 19, 20, 29
Gen: 08, 23
Feb: 02, 05

PROGRAMMA DI VIAGGIO:

mappa:



Programma dettagliato di viaggio:

1°giorno: (in volo) Ushuaia (in barca)
Arrivo a Ushuaia, capoluogo della Terra del Fuoco, la città più australe del mondo. Nel pomeriggio imbarco sulla Nave da crociera e inizio della navigazione. Per il resto della serata navigazione nel suggestivo Canale di Beagle.

2°/3°giorno: (in barca) Navigazione nello Stretto di Drake (in barca)
Durante queste due giornate si navigherà lungo i 1000 chilometri circa di oceano aperto conosciuti come Stretto di Drake, che mette in comunicazione gli oceani Atlantico e Pacifico. Un tratto di mare privo di terre emerse e spesso burrascoso dove non sono previsti sbarchi né escursioni, ma sarete accompagnati dal volo di albatros, procellarie ed altri uccelli marini. Dopo aver superato la Convergenza Antartica, il confine naturale dell'Antartide, formato quando le acque fredde a nord si scontrano con i mari sub-antartici più caldi, ci troveremo difronte alla Penisola Antartica. La fauna marina e aviaria cambiano. Albatros dalla testa grigia, albatros dalle sopracciglia nere, albatros fuligginosi dalla mantellina leggera, piccioni del capo, fulmari , uccelli della tempesta di Wilson, procellarie blu e petrelli dell'Antartide sono solo alcuni degli uccelli che si potranno osservare.

4°/7°giorno: (in barca) Navigazione in Antartide (in barca)
Picchi di pietra grigia disegnati dalla neve, torri di ghiaccio bianco-azzurro ed una magnifica fauna selvatica sotto e sopra la motonave. Per prima cosa si passano le isole Melchiorre innevate e il canale Schollaert, navigando tra l'isola di Brabant e l'isola di Anvers.

I siti che potresti visitare includono:

L'Isola di Danco: le attività di osservazione si concentrano sulle colonie di Pinguini Gentoo che nidificano sull'isola, oltre

alle Foche di Weddell e Creabeter che si trovano nelle vicinanze.

Neko Harbour: un paesaggio epico di giganteschi ghiacciai e infinita neve scolpita dal vento, Neko Harbour offre opportunità per uno sbarco sugli Zodiac per viste più vicine alle cime alpine circostanti.

Paradise Bay: navigazione sugli Zodiac in queste vaste acque ghiacciate, dove ci sono buone probabilità di incontrare megattere e balenottere minori.

Port Lockroy: dopo aver navigato attraverso il Canale di Neumayer possibilità di visitare l'ex stazione di ricerca britannica - ora un museo e un ufficio postale - di Port Lockroy sull'isola di Goudier.

Quando le condizioni sono favorevoli, sarà possibile fare delle ciaspolate intorno alla riva e alla vecchia pista da sci al vicino Damoy Point.

8°giorno: (in barca) Sud Shetland (in barca)
Le isole vulcaniche delle Shetland meridionali sono battute dal vento e spesso ammantate di nebbia, ma offrono piaceri sottili: c'è un'ampia varietà di flora (muschi, licheni, erbe fiorite) e una quantità non piccola di fauna (Pinguini Gentoo, Pinguini Sottogola, Pinguini del sud, Procellarie Giganti). Nell'Isola di Deception, la nave si tuffa attraverso il Soffietto di Nettuno e nella caldera allagata. Qui si trovano sorgenti termali, una stazione baleniera abbandonata e migliaia di Procellarie del Capo, insieme a Skua marroni e Sterne antartiche. Una indimenticabila escursione è possibile in questo paesaggio vulcanico affascinante e desolato.

In alternativa, si potranno effettuare attività vicino a Half Moon Island. Qui i Pinguini Sottogola e le foche di Weddell si trascinano spesso sulla spiaggia vicino alla base di Cámara, una stazione di ricerca scientifica argentina. Le condizioni sul Passaggio di Drake determinano l'orario esatto di partenza per il rientro.

09°/10°giorno: (in barca) Navigazione nello Stretto di Drake (in barca)
Navigazione di rientro verso nord, con possibilità di avvistare molteplici specie di uccelli attraverso lo stretto di Drake.

11°giorno(in barca) Ushuaia (in volo)
Arrivo in mattinata a Ushuaia. Prima colazione a bordo e sbarco.

Tutti gli itinerari sono puramente indicativi. I programmi possono variare a seconda delle condizioni del ghiaccio marino, delle condizioni meteorologiche, dalla disponibilità dei luoghi di sbarco e dalle opportunità di avvistamento della fauna e della flora selvatica. L'itinerario finale sarà determinato dal capo spedizione a bordo. La flessibilità è fondamentale per questo tipo di viaggio.

PER CAPIRE IL VIAGGIO

Include:

Viaggio a bordo della nave indicata come indicato nell'itinerario
Trasferimenti e gestione bagagli tra aeroporto, hotel e nave solo per i passeggeri di una selezione di voli da e per Longyearbyen
Tutti i pasti durante il viaggio a bordo della nave, compresi snack, caffè e tè
Tutte le escursioni a terra e le attività compiute con l'utilizzo dei gommoni Zodiac
Tutti i programmi di lezioni tenute da noti naturalisti e da guide e personale esperto di spedizioni
Uso gratuito di stivali di gomma e ciaspole
Tasse portuali e di imbarco in tutto il programma
Tasse AECO e tasse governative

Non include:

Qualsiasi passaggio aereo
I pernottamenti prima e dopo la crociera
I trasferimenti da e per gli aeroporti
L'ottenimento del visto consolare se necessario
Tasse aeroportuali
Copertura assicurativa personale, del bagaglio e contro la cancellazione (raccomandata!!)
Pasti a terra, mance ed extra personali come bevande, telefono, bar, lavanderia ….

Ulteriori dettagli:

Imbarco e sbarco crociera:
Ushuaia

Specifica navi e date partenze

M/n Hondius:
HDS24-27 19dic27
HDS25-28 29dic27
HDS26-28 08gen28
HDS28-28 05feb28

M/n Ortelius:
OTL25-28 09dic27
OTL29-28 05feb28

M/n Plancius:
PLA23-27 10dic27
PLA24-27 20dic27
PLA27-28 23gen28
PLA28-28 02feb28

Note:

Le Crociere Polari di Ocean Wide Expeditions hanno un'impostazione marcatamente scientifica e naturalistica e sono appositamente studiate per usufruire delle lunghissime giornate di luce dell'estate antartica e per approfittare della minore estensione della calotta polare. Includono la pensione completa e le escursioni (in media due al giorno). Gli scafi delle agili navi da ricerca e dei velieri e le moderne apparecchiature di bordo, consentono una tranquilla e sicura navigazione attraverso i ghiacci. Le frequenti escursioni in gommone, permettono con l'assistenza di preparati accompagnatori, di prendere terra nelle più remote e meno esplorate regioni del sud del pianeta, per esplorare e osservare liberamente la sorprendente e selvaggia vita e la natura polare. Ogni crociera si caratterizza per diversa durata, itinerario ed attività (dalle escursioni all'avvistamento dei Cetacei, dall'Aurora Australe al naturalistico o ad attività di immersioni polari o fotografiche). Queste remote e disabitate regioni, nonostante l'asprezza delle condizioni di vita, nascondono inaspettatamente anche numerose testimonianze di 5000 anni di vita dell'uomo.

Lingua: le partenze NON garantiscono assistenza in Italiano e la lingua di bordo è l'inglese. Su alcune partenze potrà capitare che a bordo si parli anche Francese e/o Tedesco.

Itinerario: deve essere considerato come molto generico. I programmi possono essere variati dal capo spedizione a seconda delle condizioni atmosferiche e del ghiaccio; lo scopo principale sarà quello di sfruttare le migliori opportunità di avvistamento della fauna selvatica o dei fenomeni naturali o delle migliori condizioni meteo per l'effettuazione delle attività previste. La flessibilità nei programmi è fondamentale. Gli sbarchi sono sempre soggetti alle condizioni meteo e alle norme ambientali (AECO). Piani di navigazioni e fasce orarie di sbarco sono sempre pianificate con l'AECO prima dell'inizio della stagione. Il piano di navigazione finale sarà determinato dal capo spedizione a bordo e dal comandante.

Stivali di gomma e racchette da neve: a bordo delle M/n Plancius, Ortelius e Hondius tutti i passeggeri riceveranno un paio di robusti stivali di gomma e racchette da neve distribuiti gratuitamente. Per gli stivali le misure devono essere pre ordinate all'atto della prenotazione, entro e non oltre 8 settimane prima della partenza. Un voucher verrà emesso con i documenti di viaggio prima della partenza. La richiesta a bordo di articoli e attrezzature senza pre-ordine e voucher non è consentito. Gli stivali dovranno essere restituiti al team di spedizione alla fine del viaggio. Gli stivali di gomma sono di alta qualità e mantengono i piedi asciutti e caldi durante gli sbarchi. Termini e condizioni possono essere trovati sul modulo di richiesta.

Escursioni su Zodiac: durante la crociera saranno organizzate numerose escursioni a terra e passeggiate guidate per scoprire la fauna selvatica; queste escursioni in gommone sono incluse e disponibili a tutti i passeggeri durante le spedizioni. Lo scopo principale è l'avvistamento della fauna nel rispetto scrupoloso della natura selvaggia della regione.

Attrezzatura richiesta:

EQUIPAGGIAMENTO STANDARD richiesto per le Crociere Artiche

Equipaggiamento di cui ogni passeggero dovrebbe disporre:
• Zainetto da utilizzare durante le escursioni
• Un paio di scarpe da trekking
• Giacca e pantaloni impermeabili e resistenti e al vento
• Un berretto di lana
• 1 paio di guanti resistenti al vento e un paio di lana.
• Calzamaglia di lana
• 1 caldo maglione di lana
• Calze di lana

• 2-3 cambi di abiti per l’interno
• Occhiali da sole
• Articoli da toilette
• 1 sciarpa

Inoltre, raccomandiamo:
• 1 Binocolo
• macchina fotografica (a bordo sono disponibili I rullini)
• 1 paio di pantofole
• 1 paio di stivali di gomma
• crema solare
• pillole per il mal di mare.