

## 2021, NORD SVALBARD: LA POESIA DEL VELIERO, PRIMAVERA ARTICA

Viaggio in Svalbard a partire da 2700 Euro + spese



### IN BREVE:

Itinerario primaverile effettuato in veliero che si prefigge di percorrere le coste occidentali dell'isola di Spitsbergen, per scoprire l'arcipelago più settentrionale del pianeta su bellissime navi ben attrezzate. Queste crociere di inizio stagione sono l'ideale per osservare una delle regioni più isolate e incontaminate della Terra al risveglio delle ricche fauna e flora che ne caratterizzano la naturalezza ed i paesaggi unici.

### IN ITINERARIO:

Longyearbyen, Trygghamna , Alkhornet , Svalbard, Krossfjorden , Glacier 14th July, Prins Karls Forland, Poolepynten, Gaffelbreen, Isfjorden, Ymerbukta, Ekmanfjorden, Templet

### DATE DI PARTENZA:

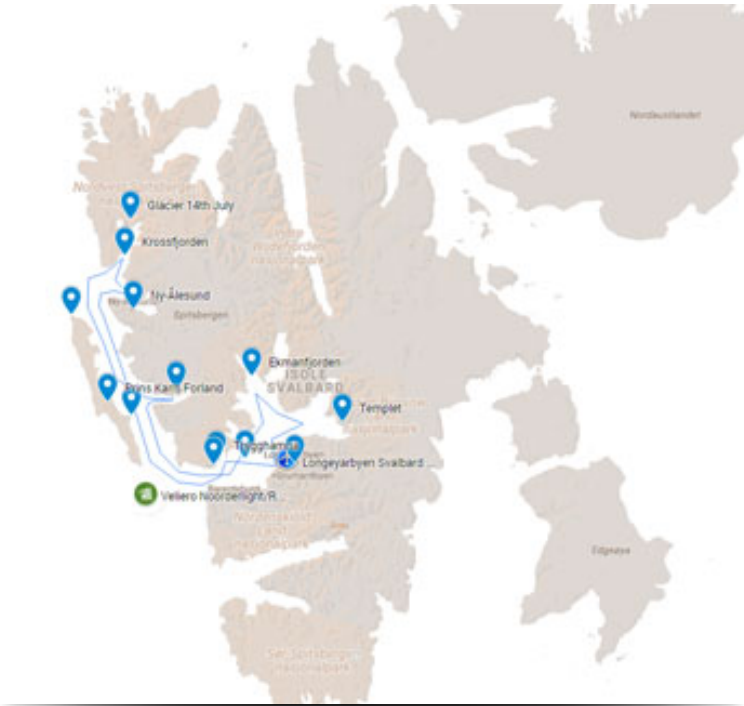
2021

Apr: 24

Mag: 01, 08, 14, 15, 21, 22

## PROGRAMMA DI VIAGGIO:

mappa:



1°giorno: (in volo) Longyearbyen (in barca)

Arrivo a Longyearbyen, la 'capitale' (in realtà il centro amministrativo) di Spitsbergen. trasferimento libero nel centro abitato e possibile visita del Museo Svalbard che ha una collezione interessante sulla storia di Spitsbergen, l'industria mineraria e l'esplorazione polare. Nel pomeriggio imbarco al molo e in serata partenza per Trygghamna dove vedremo i resti di una stazione baleniera inglese del 17 ° secolo e una stazione di caccia del 18 ° secolo, Pomor, che visiteremo la mattina successiva.

2°giorno: (in barca) Alkhornet (in barca)

Da Trygghamna proseguiamo verso Alkhornet una grande scogliera popolata da uccelli marini e dai loro luoghi di riproduzione. Al di sopra delle scogliere è l'habitat della volpe artica e della Renna che pascola sulla vegetazione lussureggiante.

3°/4°giorno: (in barca) Krossfjorden (in barca)

Proseguimento della navigazione verso il Krossfjorden. È probabile che il paesaggio mostri i segni dell'inverno trascorso con le falesie e le pendici ancora coperte di neve. In quest'area ci sono molte opportunità per ciaspolate per effettuare le visite ai luoghi di interesse storico: Ny London, dove si possono vedere i resti dell'estrazione del marmo all'inizio del XX secolo, e Ny Ålesund, la comunità più settentrionale del mondo. Ci sono anche stazioni di ricerca e il famoso albero di ancoraggio del dirigibile Norge, che portò il primo volo attraverso il Polo Nord nel 1926.

5°giorno: (in barca) rotta verso sud (in barca)

Rientro verso sud navigando tra l'isola principale di Spitsbergen e Prins Karls Forland dove si possono incontrare trichechi a Poolepynten e visitare la località di St. Johns fjorden, vicino a Gaffelbreen. Il ghiaccio invernale potrebbe non aver ancora allentato la presa sull'acqua e le foche (anellate e barbute) potrebbero essere numerose nella zona.

6°/7°giorno: (in barca) Isfjorden (in barca)

Rientro sul Isfjorden dove si avrà la possibilità di diversi approdi ed escursioni; a Ymerbukta (zona montuosa ricca di tundra e di spettacolari formazioni geologiche), nei pressi di Ekmanfjorden dove si potranno osservare i numerosi fronti glaciali che si tuffano nel mare o alla scogliera di Templet, un area montuosa di roccia sedimentaria del periodo carbonifero superiore (circa 290 milioni di anni fa).

8°giorno: (in barca) Longyearbyen

In prima mattina arrivo a Longyearbyen e sbarco. Trasferimento libero in aeroporto in tempo utile per le procedure di imbarco sul volo di rientro in Italia.

Tutti gli itinerari sono puramente indicativi. I programmi possono variare a seconda delle condizioni del ghiaccio marino, delle condizioni meteorologiche, dalla disponibilità dei luoghi di sbarco e dalle opportunità di avvistamento della fauna e della flora selvatica. L'itinerario finale sarà determinato dal capo spedizione a bordo. La flessibilità è fondamentale per questo tipo di viaggio.

## QUOTE

Tariffe per persona in cabina doppia.

Veliero Noorderlicht

Cabina Tripla con oblò: 2.700 Euro

Veliero Rembrant van Rijn

Cabina Tripla con oblò: 2.750 Euro

Cabina Doppia interna: 2.900 Euro

Cabina Doppia con oblò: 3.400 Euro

In singola supplemento del 80% rispetto alla quota in doppia.

Possibilità di abbinamento in camera doppia con altri passeggeri purché dello stesso sesso.

Da aggiungere: quota iscrizione e coperture assicurative: 150 Euro circa (in funzione del prezzo totale).

Da verificare sempre eventuali Fuel Surcharges.

Le tariffe NON comprendono i passaggi aerei dall'Italia e gli eventuali pernottamenti in transito: contattateci per la quotazione.

## DETTAGLI

Imbarco/Sbarco:  
Longyearbyen

Specifica Codici navi/date partenza

M/n Noorderlicht  
2021 APR: 10 (NOO14), 17(NO015), 24 (NOO16)  
2021 MAG: 01 (NOO17), 08 (NOO18), 15 (NOO19), 22 (NOO20)

M/n Rembrandt Van Rijn  
2021 MAG 14 (RVR19), 21 (RVR20)

Incluso:

- viaggio a bordo della nave indicata come indicato nell'itinerario
- tutti i pasti durante il viaggio a bordo della nave, compresi snack, caffè e tè
- tutte le escursioni a terra e le attività compiute con l'utilizzo dei gommoni Zodiac
- programmi di lezioni tenute da noti naturalisti e da guide e personale esperto di spedizioni
- uso gratuito di ciaspole
- tasse portuali e di imbarco in tutto il programma
- tasse governative

Non incluso:

- qualsiasi passaggio aereo
- i pernottamenti prima e dopo la crociera
- i trasferimenti da e per gli aeroporti
- l'ottenimento del visto consolare se necessario
- tasse aeroportuali
- copertura assicurativa personale, del bagaglio e contro la cancellazione (raccomandata!!)
- pasti a terra, mance ed extra personali come bevande, telefono, bar, lavanderia ....

Note:

Le Crociere Polari di Ocean Wide Expeditions hanno un'impostazione marcatamente scientifica e naturalistica e sono appositamente studiate per usufruire delle lunghissime giornate di luce dell'estate artica e per approfittare della minore estensione della calotta artica. Includono la pensione completa e le escursioni (in media due al giorno). Gli scafi delle agili navi da ricerca e dei velieri e le moderne apparecchiature di bordo, consentono una tranquilla e sicura navigazione anche attraverso i ghiacci.

Lingua: le partenze NON garantiscono assistenza in Italiano e la lingua di bordo è l'inglese. Su alcune partenze potrà capitare che a bordo si parli anche Francese e/o Tedesco.

Itinerario: deve essere considerato come molto generico. I programmi possono essere variati dal capo spedizione a seconda delle condizioni atmosferiche e del ghiaccio; lo scopo principale sarà quello di sfruttare le migliori opportunità di avvistamento della fauna selvatica o dei fenomeni naturali o delle migliori condizioni all'effettuazione delle attività previste. La flessibilità nei programmi è fondamentale. Gli sbarchi sono sempre soggetti alle condizioni meteo e alle norme ambientali (AECO). Piani di navigazioni e fasce orarie di sbarco sono sempre pianificate con l'AECO prima

dell'inizio della stagione. Il piano di navigazione finale sarà determinato dal capo spedizione a bordo e dal comandante.

Escursioni su Zodiac: durante la crociera saranno organizzate numerose escursioni a terra e passeggiate guidate per scoprire la fauna e la flora selvatica; queste escursioni in gommone sono incluse e disponibili a tutti i passeggeri durante le spedizioni. Lo scopo principale è l'avvistamento della fauna nel rispetto scrupoloso della natura selvaggia della regione.

L'armatore impone le seguenti penalità di cancellazione:

Fino a 90 giorni prima della partenza: 20 % del prezzo totale

da 89 a 60 giorni prima della partenza: 50 % del prezzo totale

dal 59° giorno al giorno di partenza incluso: 100 % del prezzo totale

EQUIPAGGIAMENTO STANDARD richiesto per le Crociere Artiche

Equipaggiamento di cui ogni passeggero dovrebbe disporre:

- Zainetto da utilizzare durante le escursioni
- Un paio di scarpe da trekking
- Giacca e pantaloni impermeabili e resistenti e al vento
- Un berretto di lana
- 1 paio di guanti resistenti al vento e un paio di lana.
- Calzamaglia di lana
- 1 caldo maglione di lana
- Calze di lana
- 2-3 cambi di abiti per l'interno
- Occhiali da sole
- Articoli da toilette
- 1 sciarpa

Inoltre, raccomandiamo:

- 1 Binocolo
- macchina fotografica (a bordo sono disponibili i rullini)
- 1 paio di pantofole
- 1 paio di stivali di gomma
- crema solare
- pillole per il mal di mare.