2025 - CIRCUMNAVIGAZIONE DELLE SVALBARD, NEL REGNO DELL'ORSO POLARE VOLI DA MILANO E ROMA

Viaggio in Svalbard

IN BREVE:

Viaggio che include il passaggio aereo da Roma o Milano, i pernottamenti che servono in transito e una indimenticabile crociera di spedizione artica di 10 giorni su nave HONDIUS con escursioni giornaliere a terra e guide in inglese.

L'intero periplo di Spitsbergen, la più grande isola dell'arcipelago delle Svalbard, per raggiungere le aree più remote all'interno dell'habitat principale dell'Orso polare. Ad un passo dal polo nord geografico in una spedizione vera e propria per scoprire l'esclusiva e remota area geografica ancora isolata, protetta e quasi incontaminata dell'arcipelago più settentrionale del mare artico.

IN ITINERARIO:

Longyearbyen , Krossfjorden, Ny Ålesund, Beverleysundet, Nordaustlandet, Phippsøya, Alpinøya, Storøya, Kvitøya-andréneset-kraemerpynten, Isisøya, Freemansundet-barentsøya, Edgeøya, Hornsund, Keulenfjorden, Ahlstrandhalvøya, Recherchefjorden

DATE DI PARTENZA:

Ago: 13

PROGRAMMA DI VIAGGIO:

mappa:

Itinerario di volo:

Operativo voli dall'Italia.

Da Roma FCO
1 . SK 682 13AUG FCOCPH 1435 1710
2 . SK 1470 13AUG CPHOSL 1905 2015
3 . SK 4414 4AUG OSLLYR 0935 1345
4 . SK 4499 24AUG LYROSL 0735 1030
5 . SK 1469 24AUG OSLCPH 1335 1445
6 . SK 691 24AUG CPHFCO 1720 1955

Da Milano MXP
1 . SK 4718 13AUG MXPOSL 1245 1520
2 . SK 4414 14AUG OSLLYR 0935 1345
3 . SK 4499 24AUG LYROSL 0735 1030
4 . SK 4717 24AUG OSLMXP 1515 1755

Note al volo:

Incluso bagaglio in stiva 20kg e bagaglio a mano in cabina 8 kg

Programma dettagliato di viaggio:

1°giorno, 13 Agosto, Milano (o Roma) (in volo) Oslo
Partenza dall'Italia per Oslo, trasferimento libero al vicino aeroporto e pernottamento in albergo.
.
2°giorno, 14 Agosto: (in volo) Longyearbyen (in barca)
Prima colazione in albergo e trasferimento libero in aeroporto in tempo per il volo per le isole Svalbard.
Incontro con le guide di Oceanwide Expeditions in aeroporto e trasferimento al porto per l'imbarco su nave HONDIUS . In prima serata la nave salperà dal fiordo di Isfjorden.

3°giorno: Krossfjorden - Ny Ålesund (in barca)
Durante la notte navigazione lungo la costa occidentale dell'arcipelago in direzione nord fino alla località di Krossfjorden dove, con l'ausilio di gommoni, si effettuerà un escursione lungo il fronte del ghiacciaio "14 luglio" dove sarà possibile osservare l'habitat della volpe artica e della Foca barbata e di una folta comunità di Gabbiani che nidificano sulle scogliere vicine. Nel pomeriggio proseguimento della navigazione verso Ny Ålesund l'insediamento più settentrionale al mondo, una volta villaggio minerario (servito dalla ferrovia più a nord del mondo) ora centro di ricerca scientifica. I visitatori interessati alla storia dell'esplorazione artica potranno raggiungere a piedi il montante di ancoraggio utilizzato da Amundsen con il dirigibile Norge nel 1926 e da Nobile con il dirigibile Italia nel 1928, prima della partenza per le loro spedizioni dirette al Polo Nord.

4°giorno: Beverleysundet - Nordaustlandet - Phippsøya (in barca)
Durante il terzo giorno di navigazione si raggiungerà la costa di Beverleysundet sull'isola di Nordaustlandet e proseguiremo fino all'isola di Phippsøya, una delle 7 isole a nord dell'arcipelago delle Svalbard. Questo è il punto più a nord dell'intera navigazione, all'81° grado nord, a soli 540 km dal polo nord geografico. L'intera area è abitata da numerosi esemplari di Orsi polari unitamente a migliaia di uccelli di differenti specie.

5°giorno: Alpinøya - Storøya (in barca)
La navigazione procede verso est fino a Alpinøya luogo in cui la spedizione di Nobile andò alla deriva (1928) e la motonave Sora cercò di andarne in soccorso. Poi la motonave si spingerà fino all'imboccatura del Finn Malmgrenfjord e dell' Albertinibutka, due approdi naturali per poi poter accedere alla collina di Soraberget da dove si avrà una magnifica veduta della calotta glaciale dell'isola (la terza al mondo per superficie). In alternativa, condizioni del ghiaccio permettendo, si sbarcherà sull'isola di Storoya popolata da una colonia di trichechi.

6°giorno: Kvitøya-Andréneset-Kraemerpynten (in barca)
Per questa giornata è previsto l'arrivo all'isola di Kvitøya, l'isola più ad est dell'arcipelago, quasi in territorio russo. L'isola è dominata da una calotta di ghiaccio. Lo sbarco è previsto sul versante occidentale ad Andréneset dove l'esploratore svedese André ei suoi compagni morirono nel 1898. Spostandoci sulla superficie si tenterà di raggiungere la località di Kraemerpynten sede di una numerosissima colonia di Trichechi.

7°giorno: Isisøya (in barca)
La navigazione procede verso sud lambendo la costa meridionale dell'isola di Nordaustlandet. Tra le particolarità del paesaggio sarà possibile osservare il fronte del ghiacciaio Brasvell, il fronte più lungo di ghiacciaio sul mare.

8°giorno: Freemansundet-Barentsøya - Edgeøya (in barca)
La giornata di navigazione prevede il percorso lungo il canale di Freemansundet e l'attracco all'isola di Barentsøya. Dopo una escursione sulla superficie proseguimento della navigazione lungo la costa occidentale dell'isola di Edgeøya. Anche in questa zona è prevista un escursione di superficie nel tentativo di avvistare qualche esemplare di Volpe artica o Orso polare frequentatori abituali di queste zone ricche di prede.

9°giorno: Hornsund (in barca)
Durante questa giornata la navigazione procede lungo la costa sud orientale di Spitsbergen. Il paesaggio offre la vista alle vette più alte dell'arcipelago che arrivano fino ai 1.431 slm con il monte Hornsundtind da cui il nome dell'arcipelago in lingua olandese "Spitsbergen=montagne appuntite". Ben 14 ghiacciai ci accompagneranno con la vista fino al raggiungimento di Hornsud.

10°giorno: Keulenfjorden - Ahlstrandhalvøya - Recherchefjorden (in barca)
La giornata prevede il raggiungimento del fiordo di Keulenfjorden e della località di Ahlstrandhalvøya dove sono ancora evidenti i resti di macellazione di Beluga (una piccola balena bianca) risalenti al 19° secolo a testimonianza dello sfruttamento sconsiderato effettuato sui cetacei. Proseguimento della navigazione alla visita del fiordo di Recherchefjorden dove sarà possibile effettuare un escursione nell'interno dove vivono un gran numero di renne.

11°giorno, 23 Agosto: Longyearbyen
In mattinata arrivo e sbarco a Longyearbyen; trasferimento libero in albergo e resto della giornata disposizione per una lunga passeggiata nella capitale delle isole Svalbard, pasti liberi e pernottamento in albergo.

12° giorno, 24 Agosto Longyearbyen (in volo) Oslo (in volo) Milano (o Roma)
Trasferimento libero in aeroporto in tempo utile per il volo di rientro a Oslo, cambio aerero e proseguimento per l'Italia.

Tutti gli itinerari sono puramente indicativi. I programmi possono variare a seconda delle condizioni del ghiaccio marino, delle condizioni meteorologiche, dalla disponibilità dei luoghi di sbarco e dalle opportunità di avvistamento della fauna e della flora selvatica. L'itinerario finale sarà determinato dal capo spedizione a bordo. La flessibilità è fondamentale per questo tipo di viaggio.

NOTA BENE: le possibilità di completare una circumnavigazione completa di Spitsbergen (basata sulle esperienze dal 1992 al 2018) sono circa il 30% nella prima metà di luglio, il 70% nella seconda metà, il 90% nella prima metà di agosto e il 95% nella seconda metà. Nel caso in cui non sia possibile effettuarla si procederà nel modificare l'itinerario con la completa esplorazione dell nord-est o del sud-est di Spitsbergen. I programmi possono variare a seconda delle condizioni del ghiaccio, del tempo e della fauna selvatica. Solo il capo spedizione a bordo ne determina l'itinerario finale.

PER CAPIRE IL VIAGGIO

Include:

Passaggio aereo da Milano (oppure da Roma) con bagaglio in stiva
2 pernottamenti in hotel (1 a Longyearbyen + 1 a Oslo) in camera con bagno e colazione
I trasferimenti in arrivo alle isole Svalbard
9 notti crociera di spedizione artica su MN PLANCIUS in pensione completa, compresi snack, caffè e tè
Programma di escursioni giornaliere a terra compiute con l'utilizzo dei gommoni Zodiac con guide in inglese
Programmi di lezioni tenute da noti naturalisti e da guide e personale esperto di spedizioni in lingua inglese
uso gratuito di stivali di gomma e ciaspole
tasse portuali e di imbarco in tutto il programma
tasse AECO e tasse governative

Non include:

i trasferimenti da e per gli aeroporti a Oslo e in uscita a Longyerbyen, pasti a terra, Assicurazioni di viaggio, mance ed extra personali come bevande, telefono, bar, lavanderia ….

Ulteriori dettagli:

Imbarco/Sbarco:
Longyearbyen

Specifica Codici navi/date partenza
HDS10-25 / 14-23ago

Note:

Le Crociere Polari di Ocean Wide Expeditions hanno un'impostazione marcatamente scientifica e naturalistica e sono appositamente studiate per usufruire delle lunghissime giornate di luce dell'estate artica e per approfittare della minore estensione della calotta artica. Includono la pensione completa e le escursioni (in media due al giorno). Gli scafi delle agili navi da ricerca e dei velieri e le moderne apparecchiature di bordo, consentono una tranquilla e sicura navigazione attraverso i ghiacci. Le frequenti escursioni in gommone, permettono con l'assistenza di preparati accompagnatori, di prendere terra nelle più remote e meno esplorate regioni del nord del pianeta, per esplorare e osservare liberamente la sorprendente e selvaggia vita e la natura dell'artico. Ogni itinerario si caratterizza per diversa durata, itinerario ed attività (dall'avvistamento degli Orsi a quello dei Cetacei, dall'Aurora Boreale al naturalistico o ad attività di immersioni artiche o fotografiche). Dai fiordi norvegesi alle acque dell'alto artico, alle coste Islandesi o Groenlandesi si naviga lungo scogliere dove risiedono enormi colonie di uccelli marini, attraverso mari ricchi di vita dove è facile avvistare numerose specie di balene, vedere gli orsi bianchi, le foche ed i trichechi sulle cime degli iceberg alla deriva. Queste remote e disabitate regioni, nonostante l'asprezza delle condizioni di vita, nascondono inaspettatamente anche numerose testimonianze di 5000 anni di vita dell'uomo.

Lingua: le partenze NON garantiscono assistenza in Italiano e la lingua di bordo è l'inglese. Su alcune partenze potrà capitare che a bordo si parli anche Francese e/o Tedesco.
Itinerario: deve essere considerato come molto generico. I programmi possono essere variati dal capo spedizione a

seconda delle condizioni atmosferiche e del ghiaccio; lo scopo principale sarà quello di sfruttare le migliori opportunità di avvistamento della fauna selvatica o dei fenomeni naturali o delle migliori condizioni all'effettuazioni delle attività previste. La flessibilità nei programmi è fondamentale. Gli sbarchi sono sempre soggetti alle condizioni meteo e alle norme ambientali (AECO). Piani di navigazioni e fasce orarie di sbarco sono sempre pianificate con l'AECO prima dell'inizio della stagione. Il piano di navigazione finale sarà determinato dal capo spedizione a bordo e dal comandante.

Escursioni su Zodiac: durante la crociera saranno organizzate numerose escursioni a terra e passeggiate guidate per scoprire la fauna e la flora selvatica; queste escursioni in gommone sono incluse e disponibili a tutti i passeggeri durante le spedizioni. Lo scopo principale è l'avvistamento della fauna nel rispetto scrupoloso della natura selvaggia della regione.

Attrezzatura richiesta:

EQUIPAGGIAMENTO STANDARD richiesto per le Crociere Artiche

Equipaggiamento di cui ogni passeggero dovrebbe disporre:
• Zainetto da utilizzare durante le escursioni
• Un paio di scarpe da trekking
• Giacca e pantaloni impermeabili e resistenti e al vento
• Un berretto di lana
• 1 paio di guanti resistenti al vento e un paio di lana.
• Calzamaglia di lana
• 1 caldo maglione di lana
• Calze di lana
• 2-3 cambi di abiti per l'interno
• Occhiali da sole
• Articoli da toilette
• 1 sciarpa

Inoltre, raccomandiamo:
• 1 Binocolo
• macchina fotografica / telecamera
• crema solare
• pillole per il mal di mare.