26/27 - NEL MARE DI WEDDELL ALLA RICERCA DEL PINGUINO REALE

Viaggio in Argentina

IN BREVE:

Dal Canale di Beagle si attraversa lo stretto di Drake e da lì si partirà alla scoperta del mare di Weddell e del regno dei Pinguini Reali. Il lato orientale della Penisola Antartica. Un itinerario unico per poter assistere ad uno degli spettacoli naturalistici più speciali in antartico. Le colonie dell'esemplare di pinguino più grande al mondo osservabile in colonie vastissime unicamente in questo particolare angolo del continente; ad est della Penisola Antartica.

IN ITINERARIO:

Antartide, Ushuaia, Canale Di Beagle, South Shetland, Deception Island, Half Moon Island, Devil & Vega Island, James Ross Island, Seymour Island, Weddell Sea.

DATE DI PARTENZA:

Nov: 15, 25
Dic: 05

PROGRAMMA DI VIAGGIO:

mappa:

Programma dettagliato di viaggio:

1°giorno: (in volo) Ushuaia (in barca)
Arrivo a Ushuaia, capoluogo della Terra del Fuoco, la città più australe del mondo. Nel pomeriggio imbarco sulla Nave da crociera e inizio della navigazione. Per il resto della serata navigazione nel suggestivo Canale di Beagle.

2°/3°giorno: (in barca) Navigazione nello Stretto di Drake (in barca)
Durante queste due giornate si navigherà lungo i 1000 chilometri circa di oceano aperto conosciuti come Stretto di Drake, che mette in comunicazione gli oceani Atlantico e Pacifico. Un tratto di mare privo di terre emerse e spesso burrascoso dove non sono previsti sbarchi né escursioni, ma sarete accompagnati dal volo di albatros, procellarie ed altri uccelli marini. Al traverso est delle Isole Shetland si potranno avvistare i primi Iceberg.

4°/7°giorno: (in barca) Navigazione in Antartide (in barca)
Navigazione lungo la costa occidentale della Penisola Antartica fino al Mare di Weddell. Qui, enormi iceberg tabulari annunciano l'arrivo sul lato orientale della Penisola Antartica. Durante questa parte della crociera, la ricerca è orientata ai pinguini imperatori. Utilizzando sia la nave che gli elicotteri, ci sono buone probabilità di avvistamenti. Si potrà avere anche l'opportunità di voli panoramici e, se le condizioni lo permetteranno, atterraggi in elicottero in luoghi altrimenti non raggiungibili in questo periodo dell'anno.

Le escursioni in elicottero offrono un'esperienza unica e possono includere:

Le pendici occidentali dell'Antartide: Il lato occidentale di quest'area è raramente visitato dall'aria, ma il paesaggio è straordinario: arenarie stratificate, colate laviche, ghiacciai, iceberg e banchisa si estendono a perdita d'occhio. Spesso si possono avvistare pinguini imperatori e pinguini di Adelia sulla banchisa, oltre a gabbiani, skua e diverse specie di

procellarie. Cime frastagliate si ergono nella neve e imponenti pareti di ghiaccio si adagiano sui pendii sottostanti.
Duse Bay: Un volo in elicottero raggiunge una collinetta rocciosa vicino a un vecchio rifugio, con vista sulla baia. In questo periodo dell'anno, la neve e il ghiaccio sono ancora abbondanti, ma il panorama rende la visita unica, con rocce frantumate ricoperte di licheni di ogni forma e colore.
Seymour Island: Qui la spedizione antartica svedese del 1901 svernò in condizioni polari estreme. Rocce sedimentarie, fossili e ampie vedute caratterizzano questa località.

Se le condizioni permetteranno di avventurarsi in acque più profonde nel Mare di Weddell, le escursioni con gli Zodiac potranno includere:

Devil Island: Sede di una grande colonia di pinguini di Adelia, quest'isola offre un magnifico punto panoramico per gli escursionisti disposti a salire in cima alla collina. Lo scioglimento del ghiaccio a volte forma una cascata che scende dalle scogliere vicino a Cape Well-met.
Brown Bluff: Forse la località più scenografica dell'intera punta settentrionale del continente antartico: pareti a strapiombo, massi caduti, formazioni vulcaniche ricoperte di ghiaccio. Qui vive una grande colonia di pinguini di Adelia e pinguini gentoo, che nidificano tra le nevi.
Gourdin Island: Pinguini Chinstrap, gentoo e Adelia popolano quest'isola, che rappresenta un'altra opzione di sbarco per la tua avventura antartica.
Base Esperanza: Questa stazione di ricerca argentina, operativa tutto l'anno e uno dei soli due insediamenti civili in Antartide, potrebbe essere un sito di sbarco alternativo.

8°giorno: (in barca) Deception Island (in barca)
Al mattino, proseguimento della navigazione verso Deception Island per l'ultimo approdo del viaggio, a Pendulum Cove o Whalers Bay. Le condizioni del mare sul Passaggio di Drake determineranno l'ora esatta di partenza per il rientro sul continente.

9°/10°giorno: (in barca) Navigazione nello Stretto di Drake (in barca)
Navigazione di rientro verso nord, con possibilità di avvistare molteplici specie di uccelli attraverso lo stretto di Drake.

11°giorno: (in barca) Ushuaia (in volo)
Arrivo in mattinata a Ushuaia e sbarco.

5°/6° giorno: (programma alternativo se il percorso per Snow Hill Island è privo di banchisa pluriennale - probabilità inferiore al 50%)
Gli elicotteri offrono un vantaggio significativo per raggiungere la colonia di pinguini imperatori, ma la nostra capacità di utilizzarli dipende interamente dalle condizioni del ghiaccio, del mare e del meteo. Se le condizioni sono favorevoli, visiteremo la colonia. Se sono eccezionalmente favorevoli, cercheremo di visitarla più di una volta. Le operazioni in elicottero durano un giorno intero e la durata del volo dipende dalle condizioni locali. Ogni elicottero può ospitare 4-5 passeggeri per volo. Il sito di atterraggio è scelto con cura per non disturbare i pinguini. Una volta arrivati al sito, ci incammineremo verso la colonia. Il percorso potrebbe richiedere fino a 45 minuti e presentare tratti impegnativi. Ricorda che ci troviamo nella regione più remota del mondo, quindi non ci sono garanzie: le condizioni possono cambiare rapidamente, influenzando le operazioni in elicottero. È fondamentale comprendere e rispettare questo fatto. La sicurezza è la nostra priorità assoluta, e non sono ammessi compromessi. Il nostro obiettivo è garantire che tutti i gruppi trascorrano la stessa quantità di tempo nella colonia. Tuttavia, la durata della permanenza (e il tempo necessario per raggiungerla dal luogo di atterraggio) può variare in base alle condizioni locali e agli orari dei voli.

Tutti gli itinerari sono puramente indicativi. I programmi possono variare a seconda delle condizioni del ghiaccio marino, delle condizioni meteorologiche, dalla disponibilità dei luoghi di sbarco e dalle opportunità di avvistamento della fauna e della flora selvatica. L'itinerario finale sarà determinato dal capo spedizione a bordo. La flessibilità è fondamentale per

questo tipo di viaggio.

PER CAPIRE IL VIAGGIO

Include:

Viaggio a bordo della nave indicata come indicato nell'itinerario
Tutti i pasti durante il viaggio a bordo della nave, compresi snack, caffè e tè
Tutte le escursioni a terra e le attività compiute con l'utilizzo dei gommoni Zodiac
Tutti i programmi di lezioni tenute da noti naturalisti e da guide e personale esperto di spedizioni
Uso gratuito di stivali di gomma e ciaspole
Tasse portuali e di imbarco in tutto il programma
Tasse AECO e tasse governative

Non include:

Qualsiasi passaggio aereo
I pernottamenti prima e dopo la crociera
I trasferimenti da e per gli aeroporti
L'ottenimento del visto consolare se necessario
Tasse aeroportuali
Copertura assicurativa personale, del bagaglio e contro la cancellazione (raccomandata!!)
Pasti a terra, mance ed extra personali come bevande, telefono, bar, lavanderia ….

Ulteriori dettagli:

Imbarco e sbarco crociera
Ushuaia/Ushuaia

Note:

Le Crociere Polari di Ocean Wide Expeditions hanno un'impostazione marcatamente scientifica e naturalistica e sono appositamente studiate per usufruire delle lunghissime giornate di luce dell'estate antartica e per approfittare della minore estensione della calotta polare. Includono la pensione completa e le escursioni (in media due al giorno). Gli scafi delle agili navi da ricerca e dei velieri e le moderne apparecchiature di bordo, consentono una tranquilla e sicura navigazione attraverso i ghiacci. Le frequenti escursioni in gommone, permettono con l'assistenza di preparati accompagnatori, di prendere terra nelle più remote e meno esplorate regioni del sud del pianeta, per esplorare e osservare liberamente la sorprendente e selvaggia vita e la natura polare. Ogni crociera si caratterizza per diversa durata, itinerario ed attività (dalle escursioni all'avvistamento dei Cetacei, dall'Aurora Australe al naturalistico o ad attività di immersioni polari o fotografiche). Queste remote e disabitate regioni, nonostante l'asprezza delle condizioni di vita, nascondono inaspettatamente anche numerose testimonianze di 5000 anni di vita dell'uomo.

Lingua: le partenze NON garantiscono assistenza in Italiano e la lingua di bordo è l'inglese. Su alcune partenze potrà capitare che a bordo si parli anche Francese e/o Tedesco.

Itinerario: deve essere considerato come molto generico. I programmi possono essere variati dal capo spedizione a seconda delle condizioni atmosferiche e del ghiaccio; lo scopo principale sarà quello di sfruttare le migliori opportunità di avvistamento della fauna selvatica o dei fenomeni naturali o delle migliori condizioni meteo per l'effettuazione delle

attività previste. La flessibilità nei programmi è fondamentale. Gli sbarchi sono sempre soggetti alle condizioni meteo e alle norme ambientali (AECO). Piani di navigazioni e fasce orarie di sbarco sono sempre pianificate con l'AECO prima dell'inizio della stagione. Il piano di navigazione finale sarà determinato dal capo spedizione a bordo e dal comandante.

Stivali di gomma e racchette da neve: a bordo delle M/n Plancius, Ortelius e Hondius tutti i passeggeri riceveranno un paio di robusti stivali di gomma e racchette da neve distribuiti gratuitamente. Per gli stivali le misure devono essere pre ordinate all'atto della prenotazione, entro e non oltre 8 settimane prima della partenza. Un voucher verrà emesso con i documenti di viaggio prima della partenza. La richiesta a bordo di articoli e attrezzature senza pre-ordine e voucher non è consentito. Gli stivali dovranno essere restituiti al team di spedizione alla fine del viaggio. Gli stivali di gomma sono di alta qualità e mantengono i piedi asciutti e caldi durante gli sbarchi. Termini e condizioni possono essere trovati sul modulo di richiesta.

Escursioni su Zodiac: durante la crociera saranno organizzate numerose escursioni a terra e passeggiate guidate per scoprire la fauna selvatica; queste escursioni in gommone sono incluse e disponibili a tutti i passeggeri durante le spedizioni. Lo scopo principale è l'avvistamento della fauna nel rispetto scrupoloso della natura selvaggia della regione.

Attrezzatura richiesta:

EQUIPAGGIAMENTO STANDARD richiesto per le Crociere Artiche

Equipaggiamento di cui ogni passeggero dovrebbe disporre:
• Zainetto da utilizzare durante le escursioni
• Un paio di scarpe da trekking
• Giacca e pantaloni impermeabili e resistenti e al vento
• Un berretto di lana
• 1 paio di guanti resistenti al vento e un paio di lana.
• Calzamaglia di lana
• 1 caldo maglione di lana
• Calze di lana
• 2-3 cambi di abiti per l’interno
• Occhiali da sole
• Articoli da toilette
• 1 sciarpa

Inoltre, raccomandiamo:
• 1 Binocolo
• macchina fotografica (a bordo sono disponibili I rullini)
• 1 paio di pantofole
• 1 paio di stivali di gomma
• crema solare
• pillole per il mal di mare.