

2022 - SPITZBERGEN, NORD EST GROENLANDIA E ISLANDA

Viaggio in Islanda + Svalbard + Groenlandia a partire da 6050 Euro + spese



IN BREVE:

Crociera che prevede l'imbarco alle Svalbard e lo sbarco in Islanda attraversando il mare della Groenlandia e lambendo le coste orientali del grande continente ghiacciato. Il viaggio offre un'ottima probabilità di avvistamento del fenomeno dell'Aurora Boreale oltre che l'osservazione delle molteplici specie marine e terrestri autoctone.

IN ITINERARIO:

Akureyri, Blossville Coast, Scoresby Sund, Kap Brewster, Liverpool Land, Ghiacciaio Di Vikingebugt, Vikingebugt, Danmarks Ø, Cape Hofmann Halvø, Sydkap, Scoresby Land, Gurreholm, Nansen Fjord, Ittoqqortoormiit

DATE DI PARTENZA:

Ago: 27, 28, 29, 30

PROGRAMMA DI VIAGGIO:

mappa:



1°giorno: (in volo) Longyearbyen (in barca)

Arrivo a Longyearbyen, la capitale amministrativa dell'arcipelago delle Svalbard la cui isola occidentale Spitsbergen è la più grande. Prima di imbarcarsi vi è la possibilità di passeggiare per questa ex cittadina mineraria, la cui chiesa, il Museo Polare e la Parrocchia valgono la pena di una visita. In prima serata la nave salperà dal fiordo di Isfjorden.

2°giorno: (in barca) Raudfjorden (in barca)

Intera giornata destinata alla navigazione con destinazione finale al Raudfjorden, sulla costa nord di Spitsbergen, dove si potrà ammirare un ampio fiordo traboccante di ghiacciai abitati da foche inanellate e barbute. Le scogliere e il litorale di questo fiordo vedono la presenza di fiorenti colonie di uccelli marini, ricca vegetazione e la possibilità di avvistamenti di orsi polari.

3°/4°giorno: (in barca) Mare della Groenlandia (in barca)

Giornata dedicata all'attraversamento del mare della Groenlandia. Alla fine delle due giornate apparirà il bordo frastagliato del ghiaccio marino della Groenlandia orientale. Lungo tutta la navigazione si potranno fare numerosi avvistamenti della ricca fauna marina di questo specchio di oceano settentrionale.

5°giorno: (in barca) Costa orientale (in barca)

La prima parte della navigazione costiera porta a Cape Hofmann Halvø, dove è molto facile incontrare il bue muschiato, la Pernice Bianca e la Strolaga Maggiore. In questo periodo il salice nano e la betulla cambiano colore facendo assumere al panorama un'emozionante atmosfera autunnale. Tra le attività esplorative ne è prevista una lunga tre chilometri fino al fronte del ghiacciaio Eielson dove si potranno osservare i grandi iceberg sui quali vivono le foche. In serata proseguimento della navigazione attraverso la Scoresby Land, osservando il contrasto tra i colori caldi della vegetazione autunnale, lo sfondo delle nere montagne ed il freddo azzurro degli iceberg.

6°giorno: (in barca) Antarctic Sound (in barca)

Proseguimento della navigazione fino a Teufelschloss (Castello del Diavolo), una montagna con una geologia stratificata. Dall'altro lato del fiordo c'è Blomsterbugt, luogo previsto di sbarco per un'escursione. Nel pomeriggio proseguimento verso l'Antarctic Sound, dove troverai le isole di Ruth, Maria ed Ella. Queste piccole isole sono punti probabili per eventuali sbarchi.

7°giorno: (in barca) le alte vette dell'Alpefjord (in barca)

Al mattino si entra nel fiordo di Segelsällskapets, con i pendii striati dei monti Berzelius al confine con il lato nord. Sbarco sulla sponda meridionale, dove si potranno osservare antiche formazioni sedimentarie giaccione. Un'escursione ti porta vicino a un piccolo lago con buone possibilità di vedere buoi muschiati, lepri artiche e pernici bianche. Nel pomeriggio la nave si avventura nell'Alpefjord, giustamente chiamato per le cime simili a guglie che si ergono intorno ad esso. Puoi quindi imbarcarti per una crociera in Zodiac intorno al ghiacciaio Gully, che un tempo bloccava l'accesso all'interno di queste acque. Proseguendo nel profondo del fiordo si avrà l'opportunità di immergersi nel vero territorio groenlandese.

8°giorno: (in barca) Antarctic Havn (in barca)

La prima metà della giornata sosta prevista all'Antarctic Havn, un'ampia valle dove si possono avvistare gruppi di buoi muschiati. In questo periodo dell'anno, la scarsa vegetazione si veste dei colori infuocati dell'autunno. Nel pomeriggio proseguimento della navigazione.

9°giorno: (in barca) Scoresbysund (in barca)

La giornata prevede l'arrivo al fiordo di Scoresbysund dove di primo impatto si procederà lungo il fronte del ghiacciaio il ghiacciaio Volquart Boons Kyst. Prevista escursione in zodiac al fronte glaciale e alle formazioni alle colonne di basalto e alle formazioni di ghiaccio di Vikingebugt.

L'obiettivo pomeridiano è la visita all'isola di Danmark, dove si trovano i resti di un insediamento Inuit abbandonato circa 200 anni fa. Gli anelli circolari delle tende in pietra indicano le case estive, mentre le case invernali possono essere viste più vicine a un piccolo promontorio. I siti sono ben conservati, con ingressi facilmente identificabili, depositi di carne a prova di orso e siti tombali. In serata, proseguimento della navigazione verso ovest per i fiordi affollati di iceberg.

10°giorno: (in barca) Røde Ø (in barca)

L'obiettivo del giorno è una escursione con i gommoni zodiac all'isola rossa di Røde Ø, una delle attrazioni più apprezzate su questi itinerari: l'austero bianco-blu degli iceberg si staglia nitido sullo sfondo rosso cupo dei pendii di sedimenti. Il programma pomeridiano è quello di navigare attraverso le parti settentrionali del fiordo di Røde, con la possibilità di vedere i buoi muschiati sul caldo fogliame autunnale.

11°giorno: (in barca) Sydkap (in barca)

Proseguimento della navigazione lungo i bracci del fiordo con sbarco nella località di Sydkap da dove si avrà un'ottima visuale dell'intera baia di Hall Bredning e una buona possibilità di osservare le colonie di lepri artiche che qui si riproducono. Il tutto tra colossali iceberg alti più di 100 metri e lunghi più di un chilometro, per la maggior parte incagliati al fondale profondo solo 400 metri.

12°giorno: (in barca) Ittoqqortoormiit (in barca)

Oggi è prevista la visita a quelli che sono i principali insediamenti della Groenlandia dell'Est. Liverpool Land, Hurry Inlet e nel pomeriggio Ittoqqortoormiit con i suoi circa cinquecento abitanti. Ci si potrà rendere conto dell'isolamento di queste aree (in linea d'aria ben più vicine all'Islanda che agli altri relativamente grandi insediamenti groenlandesi) e si potranno fare acquisti di francobolli per le proprie cartoline o semplicemente passeggiare per vedere i cani da slitta degli abitanti locali. Nel pomeriggio ripresa della navigazione verso sud passando per i pittoreschi paesaggi della Blossville Coast.

13°giorno: (in barca) navigazione (in barca)

Siamo oramai giunti nella parte finale della crociera e non resta che riattraversare il mare della groenlandia alla volta dell'isola islandese. Un'altra giornata in mare aperto con l'opportunità di avvistare cetacei ed uccelli marini e durante la notte anche il fenomeno della magica aurora boreale.

14°giorno: (in barca) Akureyri (in barca)

In prima mattinata arrivo nella seconda città islandese, la capitale del nord dell'isola. Ogni avventura, non importa quanto grandiosa, alla fine deve finire. Procedura di sbarco e proseguimento dei propri singoli itinerari a seconda dei rispettivi programmi.

Tutti gli itinerari sono puramente indicativi. I programmi possono variare a seconda delle condizioni del ghiaccio marino, delle condizioni meteorologiche, dalla disponibilità dei luoghi di sbarco e dalle opportunità di avvistamento della fauna e della flora selvatica. L'itinerario finale sarà determinato dal capo spedizione a bordo. La flessibilità è fondamentale per questo tipo di viaggio.

QUOTE

Tariffe per persona in cabina doppia, tripla e quadrupla.

M/n Ortelius OTL - M/n Plancius PLA

Quadrupla Esterna: 6.050 Euro

Tripla Esterna: 8.450 Euro

Doppia Esterna: 8.450 Euro

Doppia Window: 9.300 Euro

Doppia Deluxe: 9.800 Euro

Doppia Superior: 10.950 Euro

M/n Hondius HDS - M/n Janssonius JNS

Quadrupla Esterna: 6.050 Euro

Tripla Esterna: 7.300 Euro

Doppia Esterna: 8.450 Euro

Doppia Window: 9.300 Euro

Doppia Deluxe: 9.800 Euro

Doppia Superior: 10.950 Euro

Doppia Junior Suite: 11.850 Euro

Doppia Grand Suite con balcone: 13.600 Euro

In singola supplemento del 80% rispetto alla quota in doppia.

Possibilità di abbinamento in cabine doppie, triple e quadruple con altri passeggeri purché dello stesso sesso.

Da aggiungere: quota iscrizione e coperture assicurative: 150 Euro circa (in funzione del prezzo totale).

Da verificare sempre eventuali Fuel Surcharges.

Le tariffe NON comprendono i passaggi aerei dall'Italia e gli eventuali pernottamenti in transito: contattateci per la quotazione.

DETTAGLI

Imbarco/Sbarco:

Longyearbyen/Akureyri

Specifica Codici navi/date partenza

M/n Ortelius

AGO: 27 (OTL13-22)

M/n Plancius

AGO: 29 (PLA13-22)

M/n Hondius

AGO: 30 (HDS13-22)

M/n Janssonius

AGO: 28 (JNS13-22)

Incluso:

- viaggio a bordo della nave indicata come indicato nell'itinerario
- tutti i pasti durante il viaggio a bordo della nave, compresi snack, caffè e tè
- tutte le escursioni a terra e le attività compiute con l'utilizzo dei gommoni Zodiac
- programmi di lezioni tenute da noti naturalisti e da guide e personale esperto di spedizioni
- uso gratuito di stivali di gomma e ciaspole
- tasse portuali e di imbarco in tutto il programma
- tasse AECO e tasse governative

Non incluso:

- qualsiasi passaggio aereo
- i pernottamenti prima e dopo la crociera
- i trasferimenti da e per gli aeroporti
- l'ottenimento del visto consolare se necessario
- tasse aeroportuali
- copertura assicurativa personale, del bagaglio e contro la cancellazione (raccomandata!!)
- pasti a terra, mance ed extra personali come bevande, telefono, bar, lavanderia

Note:

Le Crociere Polari di Ocean Wide Expeditions hanno un'impostazione marcatamente scientifica e naturalistica e sono appositamente studiate per usufruire delle lunghissime giornate di luce dell'estate artica e per approfittare della minore estensione della calotta artica. Includono la pensione completa e le escursioni (in media due al giorno). Gli scafi delle agili navi da ricerca e dei velieri e le moderne apparecchiature di bordo, consentono una tranquilla e sicura navigazione attraverso i ghiacci. Le frequenti escursioni in gommone, permettono con l'assistenza di preparati accompagnatori, di prendere terra nelle più remote e meno esplorate regioni del nord del pianeta, per esplorare e osservare liberamente la sorprendente e selvaggia vita e la natura dell'artico. Ogni itinerario si caratterizza per diversa durata, itinerario ed attività (dall'avvistamento degli Orsi a quello dei Cetacei, dall'Aurora Boreale al naturalistico o ad attività di immersioni artiche o fotografiche). Dai fiordi norvegesi alle acque dell'alto artico, alle coste Islandesi o Groenlandesi si naviga lungo

scogliere dove risiedono enormi colonie di uccelli marini, attraverso mari ricchi di vita dove è facile avvistare numerose specie di balene, vedere gli orsi bianchi, le foche ed i trichechi sulle cime degli iceberg alla deriva. Queste remote e disabitate regioni, nonostante l'asprezza delle condizioni di vita, nascondono inaspettatamente anche numerose testimonianze di 5000 anni di vita dell'uomo.

Lingua: le partenze NON garantiscono assistenza in Italiano e la lingua di bordo è l'inglese. Su alcune partenze potrà capitare che a bordo si parli anche Francese e/o Tedesco.

Itinerario: deve essere considerato come molto generico. I programmi possono essere variati dal capo spedizione a seconda delle condizioni atmosferiche e del ghiaccio; lo scopo principale sarà quello di sfruttare le migliori opportunità di avvistamento della fauna selvatica o dei fenomeni naturali o delle migliori condizioni all'effettuazioni delle attività previste. La flessibilità nei programmi è fondamentale. Gli sbarchi sono sempre soggetti alle condizioni meteo e alle norme ambientali (AECO). Piani di navigazioni e fasce orarie di sbarco sono sempre pianificate con l'AECO prima dell'inizio della stagione. Il piano di navigazione finale sarà determinato dal capo spedizione a bordo e dal comandante.

Stivali di gomma e racchette da neve: a bordo di Plancius, Ortelius e Hondius tutti i passeggeri riceveranno un paio di robusti stivali di gomma e racchette da neve distribuiti gratuitamente. Per gli stivali le misure devono essere pre ordinate all'atto della prenotazione, entro e non oltre 8 settimane prima della partenza. Un voucher verrà emesso con i documenti di viaggio prima della partenza. La richiesta a bordo di articoli e attrezzature senza pre-ordine e voucher non è consentito. Gli stivali dovranno essere restituiti al team di spedizione alla fine del viaggio. Gli stivali di gomma sono di alta qualità e mantengono i piedi asciutti e caldi durante gli sbarchi. Termini e condizioni possono essere trovati sul modulo di richiesta.

Escursioni su Zodiac: durante la crociera saranno organizzate numerose escursioni a terra e passeggiate guidate per scoprire la fauna e la flora selvatica; queste escursioni in gommone sono incluse e disponibili a tutti i passeggeri durante le spedizioni. Lo scopo principale è l'avvistamento della fauna nel rispetto scrupoloso della natura selvaggia della regione.

L'armatore impone le seguenti penalità di cancellazione:

Fino a 90 giorni prima della partenza: 20 % del prezzo totale

da 89 a 60 giorni prima della partenza: 50 % del prezzo totale

dal 59° giorno al giorno di partenza incluso: 100 % del prezzo totale

EQUIPAGGIAMENTO STANDARD richiesto per le Crociere Artiche

Equipaggiamento di cui ogni passeggero dovrebbe disporre:

- Zainetto da utilizzare durante le escursioni
- Un paio di scarpe da trekking
- Giacca e pantaloni impermeabili e resistenti e al vento
- Un berretto di lana
- 1 paio di guanti resistenti al vento e un paio di lana.
- Calzamaglia di lana
- 1 caldo maglione di lana
- Calze di lana
- 2-3 cambi di abiti per l'interno
- Occhiali da sole
- Articoli da toilette
- 1 sciarpa

Inoltre, raccomandiamo:



- 1 Binocolo
- macchina fotografica (a bordo sono disponibili I rullini)
- 1 paio di pantofole
- 1 paio di stivali di gomma
- crema solare
- pillole per il mal di mare.