

**2027 - UN ASSAGGIO DELLE SVALBARD SETTENTRIONALI, AVVENTURA****ARTICA BREVE**

Viaggio in Svalbard

**IN BREVE:**

Questa Crociera di spedizione si concentra sul settore nord-occidentale dell'isola di Spitsbergen e sulla navigazione lungo il limite della banchisa polare. Il programma integra tappe storiche, come l'insediamento di Ny Ålesund con le testimonianze delle spedizioni di Amundsen e Nobile e i siti balenieri del XVII secolo a Ytre Norskøya, a osservazioni naturalistiche in ambienti diversificati. L'itinerario prevede l'esplorazione di fiordi glaciali, il pattugliamento dei margini del ghiaccio marino per l'avvistamento di orsi polari e balene della Groenlandia, e soste presso colonie di uccelli marini e siti di raduno dei trichechi.

**IN ITINERARIO:**

Longyearbyen, Ny Ålesund, Krossfjorden, Ytre Norskøya, Forlandsundet, Poolepynten, Alkhornet, Isfjorden

**DATE DI PARTENZA:**

Giu: 30, Lug: 05

## PROGRAMMA DI VIAGGIO:

mappa:



### Programma dettagliato di viaggio:

#### 1°giorno: (in volo) Longyearbyen (in barca)

Arrivo a Longyearbyen, la capitale amministrativa dell'arcipelago delle Svalbard di cui Spitsbergen è l'isola più grande. Prima dell'imbarco vi è la possibilità di passeggiare per questa ex città mineraria, la cui chiesa, il Museo Polare e la parrocchia valgono la pena di una visita. Nei dintorni di Longyearbyen, sono state registrate più di 100 specie di piante differenti. In prima serata la nave salperà dal Isfjorden da dove potremo assistere ai primi avvistamenti di cetacei.

#### 2°giorno: (in barca) Krossfjorden e Krossfjord

Oggi esploreremo Ny Ålesund, uno degli insediamenti più settentrionali della Terra. Un tempo villaggio minerario servito dalla ferrovia più a nord del mondo i cui binari sono ancora visibili Ny Ålesund è oggi un centro di ricerca. La comunità è un'area di riproduzione per oche facciabianca, oche zamperose e sterne codalunga. Se siete interessati alla storia delle esplorazioni artiche, visitate il pilone di attracco utilizzato dagli esploratori polari Amundsen e Nobile per i loro dirigibili, il Norge (1926) e l'Italia (1928).

Ci sono anche opportunità per visitare un museo dedicato alla vita passata a Ny Ålesund ed esplorare edifici storici. Presso l'ufficio postale, potrete spedire una cartolina a casa! Nel pomeriggio, ci dirigeremo verso nord inoltrandoci nel mozzafiatto Krossfjord. Durante la notte, la nave navigherà lungo la costa occidentale, dirigendosi a nord.

#### 3°giorno: (in barca) Navigazione a Nord ovest

Oggi ci dirigiamo verso Ytre Norskøya, dove avrete la possibilità di camminare sulle orme dei balenieri del XVII secolo, che usavano questo promontorio per avvistare le balene della Groenlandia. Diverse tombe punteggiano il paesaggio, mentre le scogliere marine ospitano numerose specie di uccelli. Presso il Raudfjorden, sulla costa settentrionale

dell'isola di Spitsbergen, potrete ammirare un vasto fiordo colmo di ghiacciai e forse ricevere la visita di foche annellate e barbute. Le scogliere e il litorale di questo fiordo sostengono inoltre floride colonie di uccelli marini, una ricca vegetazione e la possibilità di avvistare orsi polari e volpi artiche a caccia.

#### 4°giorno: (in barca) Verso la banchisa del Pack artico

Navigheremo dritti verso nord fino a raggiungere il limite della banchisa il giorno seguente. Da lì, navigheremo verso sud-ovest lungo i margini esterni dei ghiacci marini a sud e a ovest dell'isola di Spitsbergen, dove prevediamo di avvistare foche, orsi polari, gabbiani d'avorio e balene, incluse le balene della Groenlandia. Esploreremo i margini del ghiaccio marino, offrendo eccellenti opportunità fotografiche e la possibilità di esplorare questo paesaggio etero.

#### 5°giorno: (in barca) Forlandsundet e Poolepynten

Nel corso del pomeriggio, arriveremo all'estremità meridionale di Prins Karls Forland, dove intendiamo sbarcare nel Forlandsundet presso Poolepynten, un sito di raduno (haul-out) per i trichechi. In alternativa, potremmo navigare verso Alkhornet, all'imboccatura dell'Isfjorden, e sbarcare lì. Gli uccelli marini nidificano su queste scogliere, le volpi artiche perlustrano la base in cerca di uova e pulcini caduti, mentre le renne brucano la scarsa vegetazione. All'imboccatura del fiordo avvistiamo spesso balenottere minori, pertanto si raccomanda di trascorrere del tempo sul ponte!

#### 6°giorno: (in barca) Longyearbyen (in volo)

Ogni avventura, non importa quanto grande, alla fine deve finire. Sbarco a Longyearbyen nella prima mattinata e proseguimento in funzione del proprio itinerario.

Tutti gli itinerari sono puramente indicativi. I programmi possono variare a seconda delle condizioni del ghiaccio marino, delle condizioni meteorologiche, dalla disponibilità dei luoghi di sbarco e dalle opportunità di avvistamento della fauna e della flora selvatica. L'itinerario finale sarà determinato dal capo spedizione a bordo. La flessibilità è fondamentale per questo tipo di viaggio.

## PER CAPIRE IL VIAGGIO

### Include:

Viaggio a bordo della nave indicata come indicato nell'itinerario

Trasferimenti e gestione bagagli tra aeroporto, hotel e nave solo per i passeggeri di una selezione di voli da e per Longyearbyen

Tutti i pasti durante il viaggio a bordo della nave, compresi snack, caffè e tè

Tutte le escursioni a terra e le attività compiute con l'utilizzo dei gommoni Zodiac

Tutti i programmi di lezioni tenute da noti naturalisti e da guide e personale esperto di spedizioni

Uso gratuito di stivali di gomma e ciaspole

Tasse portuali e di imbarco in tutto il programma

Tasse AECO e tasse governative

### Non include:

Qualsiasi passaggio aereo

I pernottamenti prima e dopo la crociera

I trasferimenti da e per gli aeroporti

L'ottenimento del visto consolare se necessario

Tasse aeroportuali

Copertura assicurativa personale, del bagaglio e contro la cancellazione (raccomandata!!)

Pasti a terra, mance ed extra personali come bevande, telefono, bar, lavanderia ....

### Ulteriori dettagli:

Imbarco e sbarco crociera:

Longyearbyen

OTL06-27: 30 GIU

OTL07-27: 05 LUG

Note:

Le Crociere Polari di Ocean Wide Expeditions hanno un'impostazione marcatamente scientifica e naturalistica e sono appositamente studiate per usufruire delle lunghissime giornate di luce dell'estate antartica e per approfittare della minore estensione della calotta polare. Includono la pensione completa e le escursioni (in media due al giorno). Gli scafi delle agili navi da ricerca e dei velieri e le moderne apparecchiature di bordo, consentono una tranquilla e sicura navigazione attraverso i ghiacci. Le frequenti escursioni in gommone, permettono con l'assistenza di preparati accompagnatori, di prendere terra nelle più remote e meno esplorate regioni del sud del pianeta, per esplorare e osservare liberamente la sorprendente e selvaggia vita e la natura polare. Ogni crociera si caratterizza per diversa durata, itinerario ed attività (dalle escursioni all'avvistamento dei Cetacei, dall'Aurora Australe al naturalistico o ad attività di immersioni polari o fotografiche). Queste remote e disabitate regioni, nonostante l'asprezza delle condizioni di vita, nascondono inaspettatamente anche numerose testimonianze di 5000 anni di vita dell'uomo.

Lingua: le partenze NON garantiscono assistenza in Italiano e la lingua di bordo è l'inglese. Su alcune partenze potrà

capitare che a bordo si parli anche Francese e/o Tedesco.

Itinerario: deve essere considerato come molto generico. I programmi possono essere variati dal capo spedizione a seconda delle condizioni atmosferiche e del ghiaccio; lo scopo principale sarà quello di sfruttare le migliori opportunità di avvistamento della fauna selvatica o dei fenomeni naturali o delle migliori condizioni meteo per l'effettuazione delle attività previste. La flessibilità nei programmi è fondamentale. Gli sbarchi sono sempre soggetti alle condizioni meteo e alle norme ambientali (AECO). Piani di navigazioni e fasce orarie di sbarco sono sempre pianificate con l'AECO prima dell'inizio della stagione. Il piano di navigazione finale sarà determinato dal capo spedizione a bordo e dal comandante.

Stivali di gomma e racchette da neve: a bordo delle M/n Plancius, Ortelius e Hondius tutti i passeggeri riceveranno un paio di robusti stivali di gomma e racchette da neve distribuiti gratuitamente. Per gli stivali le misure devono essere pre ordinate all'atto della prenotazione, entro e non oltre 8 settimane prima della partenza. Un voucher verrà emesso con i documenti di viaggio prima della partenza. La richiesta a bordo di articoli e attrezzature senza pre-ordine e voucher non è consentito. Gli stivali dovranno essere restituiti al team di spedizione alla fine del viaggio. Gli stivali di gomma sono di alta qualità e mantengono i piedi asciutti e caldi durante gli sbarchi. Termini e condizioni possono essere trovati sul modulo di richiesta.

Escursioni su Zodiac: durante la crociera saranno organizzate numerose escursioni a terra e passeggiate guidate per scoprire la fauna selvatica; queste escursioni in gommone sono incluse e disponibili a tutti i passeggeri durante le spedizioni. Lo scopo principale è l'avvistamento della fauna nel rispetto scrupoloso della natura selvaggia della regione.

#### Attrezzatura richiesta:

**< b >EQUIPAGGIAMENTO STANDARD richiesto per le Crociere Artiche< /b >**

Equipaggiamento di cui ogni passeggero dovrebbe disporre:

- Zainetto da utilizzare durante le escursioni
- Un paio di scarpe da trekking
- Giacca e pantaloni impermeabili e resistenti e al vento
- Un berretto di lana
- 1 paio di guanti resistenti al vento e un paio di lana.
- Calzamaglia di lana
- 1 caldo maglione di lana
- Calze di lana
- 2-3 cambi di abiti per l'interno
- Occhiali da sole
- Articoli da toilette
- 1 sciarpa

Inoltre, raccomandiamo:

- 1 Binocolo
- macchina fotografica (a bordo sono disponibili 1 rullini)
- 1 paio di pantofole
- 1 paio di stivali di gomma
- crema solare
- pillole per il mal di mare