FLY & DRIVE 5 GIORNI - LE PERLE DEL SUD

Viaggio in Islanda



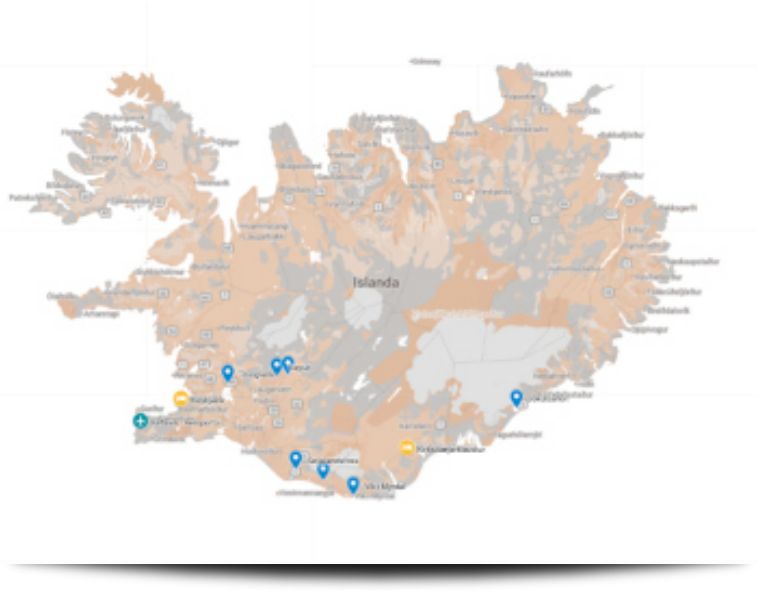
IN BREVE:
Un rapido giro in terra islandese in piena libertà, inclusivo di auto a noleggio e prenotazioni hotel lungo il percorso. Si parte dall'aeroporto internazionale per visitare il Golden Circle (il principale itinerario di attrazioni dell'isola con Geysir, Þingvellir e Gullfoss) per poi dirigersi a sud, lungo la costa. Cascate, lagune glaciali, ghiacciai, nere spiagge oceaniche ed aree geotermiche vi accompagneranno lungo i giorni successivi, in un viaggio essenziale ma non per questo meno emozionante.

IN ITINERARIO:
Reykjavík, Vik, Kirkjubæjarklaustur

DATE DI PARTENZA:
Partenze Giornaliere Da Maggio A Settembre

PROGRAMMA DI VIAGGIO:

mappa:



Programma dettagliato di viaggio:

1° giorno: (in volo) Keflavík - Reykjavík (ca km 50)
Dopo l'arrivo all'aeroporto di Keflavík, ritirate l'auto a noleggio e proseguite verso Reykjavík, la variopinta capitale islandese. Se il volo arriva presto, vi suggeriamo di approfittarne per visitare la Blue Lagoon o la più recente Sky Lagoon. Un bagno nelle acque geotermiche, prima ancora di raggiungere l'hotel, è un buon modo per ambientarsi in Islanda. L'ingresso a entrambe le lagune deve essere prenotato in anticipo.

Il check-in nella maggior parte degli hotel è previsto tra le 14:00 e le 16:00. Pernottamento a Reykjavík.

2° giorno: il Circolo d'Oro e la costa meridionale (ca km 300–370)
La prima tappa è il Parco nazionale di Þingvellir, inserito nella lista del Patrimonio mondiale dell'UNESCO e di particolare interesse geologico. I sentieri attraversano la valle che segna il confine tra la placca nordamericana e quella euroasiatica, dove potrete osservare le fratture e le fessure prodotte dal loro progressivo allontanamento. Proseguite verso l'area geotermica di Geysir, dove il geyser Strokkur erutta una colonna d'acqua ogni 5–10 minuti, circondato da piccole pozze ribollenti e sorgenti di vapore. A breve distanza si trova Gullfoss, considerata una delle cascate più belle d'Islanda, dove il fiume Hvítá si riversa in un profondo canyon con due salti successivi. Nella stessa zona, la Secret Lagoon offre la possibilità di fare un bagno nelle acque termali, tra piccole sorgenti e geyser. Possiamo occuparci della prenotazione dell'ingresso.

Da qui seguite la costa meridionale verso Vík o Kirkjubæjarklaustur. Lungo il percorso, oppure durante il rientro previsto nei giorni successivi, potrete fermarvi alle cascate di Seljalandsfoss e Skógafoss e alla spiaggia di sabbia nera di Reynisfjara, con le sue colonne di basalto. Pernottamento nella zona di Vík o di Kirkjubæjarklaustur.

3° giorno: Skaftafell e la laguna glaciale di Jökulsárlón (ca km 250–400)

Tra Vík e Kirkjubæjarklaustur, il percorso attraversa le distese sabbiose di Mýrdalssandur e il campo lavico di Eldhraun, formatosi durante l'eruzione del Laki del 1783, uno degli eventi più devastanti della storia islandese. Nei pressi di Kirkjubæjarklaustur, vi suggeriamo una deviazione al canyon di Fjaðrárgljúfur, caratterizzato da un andamento sinuoso tra pareti scoscese.

Proseguendo verso est, le pareti di Lómagnúpur si innalzano per 670 metri sulle pianure sabbiose di Skeiðarársandur, lungo il percorso verso Skaftafell, nel Parco nazionale del Vatnajökull. L'area si trova tra le lingue glaciali del Vatnajökull e le pianure vulcaniche, ai piedi dello Hvannadalshnúkur, la vetta più alta d'Islanda. Per avvicinarvi al ghiacciaio, potrete partecipare a una camminata guidata sul ghiaccio della durata di una o due ore; possiamo assistervi con la prenotazione.

Continuate attraverso la regione del Vatnajökull, costeggiando diverse lingue glaciali, fino alla laguna di Jökulsárlón. Qui gli iceberg si staccano dal ghiacciaio e si dirigono lentamente verso il mare; molti vengono poi depositati dalle onde sulla sabbia nera della vicina Diamond Beach. Per osservare gli iceberg da vicino, potrete partecipare a un'escursione nella laguna a bordo di un mezzo anfibio o di un gommone Zodiac. Anche questa attività può essere prenotata tramite noi. Rientrate quindi nella zona di Vík o di Kirkjubæjarklaustur. Pernottamento nella zona di Vík o di Kirkjubæjarklaustur.

4° giorno: la costa meridionale e Reykjavík (ca km 200–280)
La giornata permette di dedicare altro tempo alla costa meridionale, tra Vík e Skógar, ai piedi dei vulcani Katla ed Eyjafjallajökull e del ghiacciaio Mýrdalsjökull. Visitate le cascate di Seljalandsfoss e Skógafoss e la spiaggia di sabbia nera di Reynisfjara, oppure tornate nei luoghi già visti durante il viaggio di andata. Con una breve deviazione potrete raggiungere il promontorio di Dyrhólaey. Una strada stretta sale fino alla sommità della falesia, alta 120 metri, dove tra la fine di aprile e i primi di agosto è spesso possibile avvistare le pulcinelle di mare. Dyrhólaey è chiuso durante il periodo primaverile di nidificazione, indicativamente da metà maggio al 23 giugno. Entro la fine di agosto, le pulcinelle di mare hanno generalmente già lasciato la costa per tornare in mare aperto.

Se avete tempo, vi suggeriamo anche una sosta presso la lingua glaciale di Sólheimajökull. Potrete esplorare la zona con una camminata guidata sul ghiacciaio oppure partecipare a un'escursione in quad lungo la spiaggia di sabbia nera. Possiamo occuparci della prenotazione di queste attività. Proseguite quindi verso ovest fino a Reykjavík, dove trascorrerete l'ultima notte in Islanda. Pernottamento a Reykjavík.

5° giorno: Reykjavík - Keflavík (in volo) (ca km 50)
Raggiungete l'aeroporto internazionale di Keflavík e riconsegnate l'auto a noleggio prima del volo di rientro. Vi consigliamo di lasciare l'hotel almeno tre ore prima della partenza, così da avere il tempo necessario per restituire l'auto ed effettuare il check-in con calma. Se gli orari lo consentono, potrete fare un'ultima passeggiata a Reykjavík prima di partire.

PER CAPIRE IL VIAGGIO

Include:

4 Pernottamenti in camera standard
Colazione in stile islandese (escluso il giorno di arrivo)
Noleggio auto per 4 giorni con chilometraggio illimitato, assicurazione CDW*, copertura contro il furto e IVA
Wi-Fi illimitato gratuito a bordo, per aiutarti nella navigazione tramite il tuo dispositivo mobile personale
Ritiro e riconsegna dell'auto presso l'Aeroporto Internazionale di Keflavík
Autorizzazione alla guida del veicolo a noleggio per due persone
Assistenza clienti 24 ore su 24, 7 giorni su 7 (inclusi fine settimana e festività)
Spese di servizio e tasse

Non include:

Voli internazionali
Prima colazione il giorno di arrivo
Assicurazione personale di viaggio (fortemente consigliata)
Carburante
Tariffa chilometrica, da pagare in Islanda.
Pedaggi per gallerie, strade e altri tratti del percorso, salvo dove diversamente indicato.
Parcheggi
Ingressi e attività diversi da quelli indicati nel programma
Bevande, spuntini, pranzi e cene, salvo dove diversamente indicato nel programma
Check-in anticipato garantito (nella maggior parte degli hotel in Islanda, il check-in è previsto tra le 14:00 e le 16:00)
Check-out posticipato garantito
Qualsiasi servizio non espressamente elencato alla voce “La quota comprende”

Ulteriori dettagli:

Hotel utilizzati o similari di categoria Comfort
2nt @ KLETTUR a Reykjavik
2nt @ DYRHOLAEY HOTEL a Vík

ATTENZIONE
A partire dal 1° gennaio 2026 è entrata in vigore in Islanda una nuova tassa stradale basata sui chilometri percorsi. Questa legge, approvata il 18 dicembre 2025, si applica a tutti i veicoli e nel caso di veicoli a noleggio, viene riscossa dalle stesse società di autonoleggio. Le modalità di riscossione sui noleggi vengono effettuate al ritiro dell'auto sulla base di una media chilometrica giornaliera, e calcolati a conguaglio al momento della riconsegna.
Per ulteriori dettagli, consultare il sito ufficiale del governo islandese: www.vegirokkarallra.is/en

TIPOLOGIA SISTEMAZIONI:
Comfort: camere in hotel standard, agriturismi e pensioni dotate di servizi privati
Quality: camere in pensioni e hotel di qualità dotate di servizi privati

IMPORTANTE:
La disponibilità di alloggi in Islanda è limitata e la richiesta è molto forte. Quindi è indispensabile una certa elasticità nell'accettare qualche pernottamento in tipologia di camera di livello inferiore o superiore a quello richiesto, oppure a modifiche nell'itinerario stesso. I tempi di conferma sono spesso molto lenti. Fuori dalle città di Reykjavik ed Akureyri, esistono piccoli alberghi, guesthouse, fattorie, varie tipologie di sistemazioni concentrate in determinate aree a volte distanti fra loro. Lo standard qualitativo delle varie strutture può variare molto indipendentemente dalla classificazione ufficiale: la scelta degli alloggi è connessa alla disponibilità e l'ordine, specialmente nelle piccole aree, potrebbe essere invertito in considerazione dell'effettiva disponibilità stessa in ogni località. Le sistemazioni, in particolare nelle zone più isolate, sono piuttosto semplici e si richiede pertanto un certo spirito di adattamento. La camera tripla è spesso di difficile conferma e a volte viene aggiunto un materasso a terra per la terza persona.

NOTE alle caratteristiche dell' Autonoleggio:
L'età minima per il noleggio in Islanda è di 23 anni per jeeps 4x4, furgoni e mezzi 10 posti e oltre. Per tutti gli altri tipi di veicoli l'età minima è 20 anni.
La società di autonoleggio garantisce la categoria dell'auto prenotata, non il modello.
Un giorno di noleggio è inteso come 24 ore a partire dal momento della presa in consegna della vettura.
Per il ritiro dell'auto è necessaria la patente di guida italiana valida, posseduta da almeno un anno.
E' obbligatorio il possesso di carta di credito a rilievo e personale dell'intestatario del noleggio a garanzia (non di tipo elettronico).
La vettura deve essere restituita con il pieno di carburante.
Al momento del ritiro, la società di autonoleggio effettuerà un'autorizzazione di importo non superiore a 500 € sulla carta di credito utilizzata.

*ASSICURAZIONI AUTO
Oltre alla CDW (assicurazione standard di responsabilità civile inclusa in tutti i pacchetti) è possibile potenziare la tua copertura assicurativa e abbattere le franchigie con l'opzione "Zero Excess" (franchigia zero) che comprende la Super Collision Damage Waiver (SCDW), la protezione contro il furto (STP), la copertura per danni da agenti atmosferici e ghiaia (WGP) e l'assistenza stradale (RSN).
La SCDW/STP esonera il conducente dalla responsabilità finanziaria per danni al veicolo, alle sue componenti e ai suoi accessori, inclusi furto, tentato furto o atti vandalici, a condizione che il veicolo sia utilizzato in conformità con i termini e le condizioni del contratto di noleggio. Sono previste delle esclusioni.
La WGP esonera il conducente dalla responsabilità finanziaria in caso di danni al veicolo causati da agenti naturali (come sabbia, cenere, vento o ghiaia), nonché per danni al parabrezza.
La RSN copre le spese sostenute dal conducente per l'intervento di soccorso o il traino del veicolo in caso di guasto alla batteria, chiusura delle chiavi all'interno dell'abitacolo, smarrimento delle chiavi o esaurimento del carburante. La RSN non copre i costi relativi alla manodopera, ai pezzi di ricambio, alla fornitura di chiavi sostitutive o al carburante. Il prezzo si intende per singolo veicolo.

Link alle regole generali assicurative del noleggiatore

RESTRIZIONI IMPORTANTI DA SAPERE
I veicoli 2wd non sono ammessi sulle strade contrassegnate con "F" sulle mappe ufficiali (le piste interne) .
Per gli itinerari su strade sterrate e piste interne è obbligatorio l'uso di auto 4x4 e superiori.
Non sono mai coperti da assicurazione i danni causati dalla guida fuori strada o in acqua/fiume.
Non sono mai coperti da assicurazione i danni ai pneumatici e al sottoscocca del veicolo.

SERVIZI E ACCESSORI SUPPLEMENTARI, da segnalare alla prenotazione e pagare in loco, prezzi indicativi:
Sedile per infant: da valutare al ritiro

Sedile bimbo 9-18 kg 36 Euro al giorno
Seduta bambino 15-36 kg 50 Euro al giorno
I bambini sotto i 6 anni devono essere equipaggiati di sedile idoneo al peso e alla taglia

DROP OFF = Restituzione del veicolo. I veicoli devono essere restituiti a un punto di noleggio concordato nel contratto di noleggio e durante gli orari di apertura. La restituzione in un luogo non preventivamente approvato è soggetta a costi di traino.