

NOLEGGIO AUTO IN ISLANDA IN 13 NOTTI

Viaggio in Islanda



IN BREVE:

Circuito con auto a noleggio e hotel di 13 notti, per scoprire questa fantastica isola di ghiaccio e di fuoco: dai grandi ghiacciai del sud, alle coste settentrionali, tra immense cascate, fronti glaciali e panorami pazzeschi. Se si sceglie un'auto a due ruote motrici, si può percorrere tranquillamente la Ring Road. Se si sceglie un 4x4 invece, si possono percorrere le piste interne per raggiungere le località più significative dal punto di vista naturale. La durata di questo itinerario é di 14 giorni e 13 notti, di cui 2 a Reykjavík e le restanti in provincia durante il circuito. Questo viaggio é proposto in alberghi, guesthouse e fattorie in camere con servizi privati. Possibilità di scegliere diversi modelli auto con 2 o 4 ruote motrici.

IN ITINERARIO:

Reykjavík, Hvolsvöllur, Thingvellir, Gullfoss, Geysir, Strokkur, Hvolsvöllur , Skogar, Skaftafell, Skeidararsandur, Jökulsárlón, Kirkjubæjarklaustur, Vatnajökull, Höfn, Egilsstadir, Húsavík, Myvatn, Akureyri, Snaefelsness, Patreksfjörður, Isafjordur, Hvammstangi

DATE DI PARTENZA:

Tutti I Giorni Dal 1 Maggio 2026 Al 31 Ottobre 2026 (cat. Budget Non Disponibile)

PROGRAMMA DI VIAGGIO:

mappa:



Programma dettagliato di viaggio:

1° giorno: (in volo) Keflavik (in auto) Reykjavik (50km)

Arrivo all'aeroporto internazionale di Keflavik, disbrigo delle formalità di ingresso, ritiro del veicolo in aeroporto presso il terminal degli arrivi al banco del noleggiatore e partenza per Reykjavik. Lungo la strada (se l'orario di arrivo lo consente) è possibile prevedere una sosta alla Laguna Blu, stazione termale nota in tutto il mondo per le qualità terapeutiche delle sue acque ricche di sali minerali. Proseguimento verso la capitale, sistemazione in albergo e pernottamento.

2° giorno: Reykjavik (in auto) Snæfellsnes (...km)

Prima colazione in hotel. Itinerario lungo il " Golden Circle ", circuito che permette di visitare le principali bellezze naturali islandesi: il Parco Nazionale di Thingvellir, sede del più antico parlamento islandese e luogo dove si ammira l'imponente faglia tettonica che divide il continente Europeo da quello Nord Americano; la Cascata di Gullfoss, tra le più scenografiche del Paese che si getta con un salto di 35 metri nel canyon del Hvítà; la zona geotermica di Geysir, dove il geysir Strokkur erutta ad intermittenza impressionanti colonne d'acqua bollente.

Proseguimento percorrendo la Ring Road lungo la costa occidentale attraversando quelle che sono le regioni più popolate dell'isola e che videro i primi insediamenti. Lungo questa regione consigliamo una visita a Deildartunguhver, la sorgente termale più potente d'Europa ed il villaggio di Reykholt, dove visse il poeta, il legislatore e lo storico Snorri Sturluson (1224–1241) autore di numerose Saghe, ancora oggi di inestimabile valore per la conservazione della lingua e della mitologia norrena. Nelle vicinanze si trovano due splendide cascate, Hraunfossar e Barnafoss. Proseguimento ed arrivo alla penisola di Snæfellsnes, il vulcano porta di accesso del romanzo di Jules Verne "Viaggio al centro della Terra". Oltre all'impareggiabile bellezza del vulcano e del ghiacciaio Snæfellsjökull sulla sua cima, sono molte le località da visitare nell'area. La scogliera di Gerðuberg, la spiaggia di Ytri-Tunga (ottimo punto di osservazione delle foche), il villaggio di Arnastapi (da dove raggiungere l'arco di Gatklettur), la spiaggia di ciottoli neri di Djúpalónssandur, la grotta di lava di Vatnshellir o la montagna Kirkjufell (forse la più fotografata d'Islanda e nota per la serie Trono di Spade). Arrivo

nella struttura di pernottamento.

Escursioni facoltative

Snorkeling a Silfra (Þingvellir)

Escursione in motoslitte sul ghiacciaio Lanjokull (Gullfoss)

3° giorno: Snaefellsness (in auto) Patreksfjörður/Látrabjarg (95km)

Prima colazione in hotel e partenza. La giornata è dedicata al raggiungimento della penisola dei Fiordi Occidentali, l'area più isolata dell'intero territorio, e per questo la più selvaggia e solitamente meno visitata. Si comincia la mattina con un traghetto che ci condurrà da Stikkisholmur a Brjánslækur attraversando il fiordo e passando per l'isola di Flatey. Uno specchio di mare che potrebbe regalare avvistamenti di balene e foche che abitualmente circolano in queste acque. Una volta sbarcati si raggiunge la località di Patreksfjörður, ultima cittadina islandese nell'estremità nord ovest del paese. Arrivo nella struttura di pernottamento.

4° giorno: Patreksfjörður (in auto) Isafjordur (150km)

Prima colazione in hotel e partenza. Questa giornata è dedicata alla visita del versante ovest della regione dei Fiordi Occidentali e dei suoi aspri panorami. Da piccolo villaggio a piccolo villaggio arrivo nella struttura dove è previsto il pernottamento. La cittadina di Isafjordur, il principale centro abitato dell'intera regione. Arrivo nella struttura di pernottamento.

5° giorno: Isafjordur (in auto) Hvammstangi (366km)

Prima colazione in hotel e partenza. La giornata è dedicata all'attraversamento di questa landa che definire desolata è il minimo. Il percorso si snoda prima lungo i fiordi in un lunghissimo percorso a zig zag lungo la costa per poi lasciarsi sulla sinistra l'area naturale dello Hornstrandir. Quest'ultima è una regione particolarmente aspra e battuta dai venti ma dove le scogliere sono considerate tra le più affascinanti, alte e ricche di uccelli del paese. Nel caso voleste raggiungere l'estremo lembo a nord ovest (l'Hornstrandir Nature Reserve) sarà necessario cominciare la propria giornata molto presto dato che per gli ultimi tratti l'unico modo di procedere è a piedi. Proseguimento dell'itinerario e uscita dalla penisola dei Fiordi Nord Orientali fino a raggiungere il villaggio di Hvammstangi dove è previsto il pernottamento.

6° giorno: Hvammstangi (in auto) Akureyri/Eyjafjörður (200km)

Prima colazione in hotel e partenza. Attraversamento delle pianure del Nordurland occidentale, famose per le aspre praterie e gli allevamenti dei migliori capi della razza equina islandese. Arrivo nella regione di Skagafjörður, famosa per l'allevamento di cavalli, e del fiordo di Hrutafjörður. Lungo il percorso si suggerisce la sosta al museo di Glaumbaer, dove sono ricreati gli ambienti rurali islandesi del XIX secolo. Proseguimento ed arrivo ad Akureyri, la capitale del nord del paese e seconda città per numero di abitanti. Visita della cittadina e delle sue piccole attrattive tra cui il bel giardino botanico (il più settentrionale del mondo). Arrivo nella struttura di pernottamento.

Escursione facoltativa

Whale watching da Akureyri

7° giorno: Akureyri (in auto) Mývatn (200km)

Prima colazione in hotel e proseguimento verso est facendo prima una sosta alla cascata di Godafoss (una delle cascate più spettacolari) ed arrivando nell'area del lago Mývatn che sarà la base per le visite dei giorni successivi nel nord del paese. Visita lungo la suggestiva area lacustre nota per il paesaggio e i piccoli pseudo crateri che spuntano dalla superficie dell'acqua. Da non scartare l'opportunità di un bel bagno rigenerante presso le terme dei Myvatn Nature Bath. Arrivo nella struttura di pernottamento.

8° giorno: Mývatn (o Husavik) (200km)

Possibile programmare una escursione di Whale Watching a Husavik o alla visita del suo museo dedicato alla balena o

proseguire per l'estremo nord dell'isola fino a visitare il parco naturale di Ásbyrgi, il Rifugio degli Dei, un gran canyon a forma di cavallo veramente suggestivo o raggiungere Þórshöfn, il piccolo villaggio centro amministrativo della regione. Nel rientro visita alle cascate di Hafragilsfoss, Dettifoss e Selfoss, tre delle principali valvole di sfogo dell'acqua che si scoglie dall'enorme ghiacciaio del Vatnajökull. Rientro in hotel nel tardo pomeriggio.

Escursione facoltativa

Whale watching da Husavik

9° giorno: Mývatn (in auto) Egilsstaðir (180km)

Prima colazione in hotel. Proseguimento dell'itinerario attraverso l'altopiano desertico di Möðrudalsöræfi, caratterizzato dai paesaggi lunari e aree geotermiche fino al passo di Vegaskarð. Arrivo ad Egilsstaðir, la prima cittadina per abitanti nella costa orientale. Arrivo nella struttura per il pernottamento. Per chi ha noleggiato un mezzo 4x4 (min cat. F o 5.0) sarà possibile affrontare due itinerari dell'interno alla volta di due gioielli naturali. La Caldera di Askja (+90km) o l'area di Sigurdarskali (+90km). Queste due località, sebbene relativamente vicine l'una all'altra, sono raramente raggiungibili insieme dato che l'area presenta fiumi e torrenti invalicabili, generati dalla potenza di scioglimento del ghiacciaio Vatnajökull.

10° giorno: Egilsstaðir (in auto) Hofn (255km)

Prima colazione in hotel e proseguimento lungo i Fiordi Orientali che presentano un paesaggio magnifico di lunghi e stretti fiordi a picco sull'oceano e vette frastagliate. Si tratta inoltre dello zoccolo più antico dell'isola, plasmato per milioni di anni dalle lingue glaciali, con vene minerarie magmatiche risalenti a molti milioni di anni fa, che un tempo si trovavano a una profondità superiore ai tre chilometri! Tra le formazioni minerarie da ricordare vi sono i bellissimi zeoliti, rinvenibili nelle spiagge della regione.

Nella regione dell'Est si trovano molti porti e attracchi naturali, nei quali alla fine del 19° secolo si formarono centri abitati di una certa importanza, ancora oggi molto attivi. Si tratta di villaggi di pescatori che affascinano il turista e lo immergono nel passato. I musei della zona espongono memorie della Seconda Guerra Mondiale, dei pescatori francesi, di arte popolare e di artisti di ogni sorta. Altre collezioni si incentrano sulla natura, i bellissimi minerali della regione e la renna, che qui ha il suo habitat naturale. Arrivo nella struttura prevista per il pernottamento.

11° giorno: Hofn (in auto) Vik/Kirkjubaejarklaustur (200km)

Prima colazione in hotel. Hofn è il luogo ideale dal quale fare un'escursione guidata sul più grande ghiacciaio d'Europa, il Vatnajökull, magari per la mattinata. Ma il tempo forse oggi non vi basterà per la gran parte di possibilità e visita di regioni magnifiche come la laguna di Jokulsarlon (dove è possibile navigare tra gli iceberg che si staccano dal ghiacciaio) o il Parco di Skaftafell dal quale partono numerosi itinerari escursionistici tra le aree naturali più belle del paese. Arrivo nella struttura per il pernottamento.

Escursioni facoltative

Escursione con anfibio nella Laguna glaciale di Jokulsarlon

Escursione con gommone nella Laguna glaciale di Jokulsarlon

12° giorno: Vik/Kirkjubaejarklaustur (in auto) Selfoss (o Hveragerdi) (130km)

Prima colazione in hotel. Proseguimento verso ovest lungo la costa meridionale dove avrete la possibilità di visitare parecchie aree di interesse naturale come le cascate di Seljalandsfoss e Skógafoss (forse la più fotografata per il suo abituale gran arcobaleno), le interessanti aree museali di Skogar, la spiaggia di Reynisfjara con le sue imponenti colonne di basalto. Arrivo a Hvolsvollur dove si consiglia di visitare il bel Lava Centre dove sono attive delle interessanti installazioni per la conoscenza dei fenomeni vulcanici islandesi. Proseguimento per raggiungere la struttura per il pernottamento nella zona di Selfoss.

Per chi ha noleggiato un 4x4 (minimo cat. F o 5.0) è suggerita una visita a Landmannalaugar (250km). La distanza del percorso sarà sicuramente compensata dalla bellezza della località. Un'area geotermica circondata da montagne di

riolite dai mille colori.

Escursioni facoltative

Blu Ice Glacier hiking Solheimajokull (Vik)

Escursione in motoslitta sul ghiacciaio Myrdalsjokull (Vik)

Le Grotte di Ghiaccio del vulcano Katla (Vik)

13° giorno: Selfoss (in auto) Reykjavik (185km)

Prima colazione in hotel. Proseguimento verso il villaggio di Hveragerdi, una delle poche comunità al mondo che si trova direttamente sopra un'area geotermica attiva. Hveragerdi è spesso chiamata 'il villaggio dei fiori' per la grande quantità di serre che vengono riscaldate con acqua calda dalle sorgenti vicine. Continua lungo la costa, con le sue onde marine mozzafiato e proseguimento verso la penisola di Reykjanes per visitare le sue particolari aree geotermiche (approfittando magari di una sosta all'area termale della Laguna Blu, dove puoi godere di un bagno rilassante) ed i suoi villaggi di pescatori come Grindavik. Arrivo a Reykjavik e sistemazione per il pernottamento.

Escursione facoltativa

Whale watching da Reykjavik

Sky Lagoon Pure entrance

14° giorno: Reykjavik (in auto) Keflavik (in volo) (50km)

Prima colazione in hotel e rilascio delle camere. A seconda dell'orario del volo e della scadenza del noleggio auto trasferimento in aeroporto in tempo utile per la riconsegna del mezzo di trasporto ed il disbrigo delle formalità doganali di imbarco sui voli diretti in Italia.

nb. Le distanze chilometriche indicate nell'itinerario si riferiscono alle distanze minime stradali esistenti tra i punti elencati di inizio e fine giornata. Tuttavia le moltissime ore di luce a disposizione e gli innumerevoli punti di interesse dell'isola fanno sì che le distanze effettive percorse nella giornata potrebbero essere notevolmente superiori.

PER CAPIRE IL VIAGGIO

Include:

Noleggio auto per 13 giorni (presa e rilascio in aeroporto)

Km illimitato

Tasse locali

Alloggio in farmhotel, guesthouses e hotel, prima colazione inclusa nella Categoria prescelta

Linea di emergenza contattabile 24 ore su 24, 7 giorni su 7

Franchigie previste a seconda del modello auto

Danno e furto da 242.000 ISK a 399.000 ISK

Su richiesta (dai 250 a 600 euro e a seconda della durata del noleggio) supplemento per inclusione di:

abbattimento franchigie

guidatore aggiuntivo

WSP (esonero responsabilità su pneumatici da semplice foratura, cristalli e fari)

SAAP copertura danni causati da tempeste di sabbia o cenere.

Non include:

Passaggio aereo a/r dall'Italia per Reykjavik e relative tasse aeroportuali (contattateci per la quotazione)

I pasti principali, bevande, mance ed extra in genere

Il Battello che collega la penisola di Snaefellsness con i fiordi occidentali (opzionale)

Il carburante

Escursioni opzionali

Tutto quanto non specificato alla voce "La quota include"

Responsabilità sempre a carico del noleggiante in caso di accertata responsabilità:

- danni causati dalla guida fuori strada o in acqua/fiume;

- danni alla sottoscocca e per uso improprio agli pneumatici;

- oneri per il traino e il soccorso in caso di incidente.

Ulteriori dettagli:

ATTENZIONE

A partire dal 1° gennaio 2026 entrerà in vigore in Islanda una nuova tassa stradale basata sui chilometri percorsi.

Questa legge, approvata il 18 dicembre 2025, si applica a tutti i veicoli e nel caso di veicoli a noleggio, sarà riscossa dalle stesse società di autonoleggio.

Si tratta di un nuovo processo, la cui pratica attuazione potrà subire modifiche man mano che saranno disponibili ulteriori informazioni.

La tassa è quantificata a 6,95 ISK per chilometro (0,047 EUR al cambio odierno) per veicoli e SUV fino a 3,5 tonnellate ed aumenterà progressivamente in base al peso del veicolo. Si prevede che saranno aggiunte delle tariffe di riscossione

dalle singole case di noleggio pari a 1,4 ISK a chilometro (+ IVA 24%) per coprire i costi amministrativi e operativi legati alla gestione del nuovo sistema portando complessivamente al cliente un onere pari a circa 8,68 ISK a chilometro (0,059 EUR al cambio odierno).

Per fare un esempio, considerando un intero periplo dell'isola (circa 1.300 km) l'imposta complessiva raggiunge circa gli 80 euro complessivi.

Le modalità di riscossione sui noleggi sono in via di aggiornamento e verranno probabilmente effettuate al ritiro dell'auto sulla base di una media chilometrica giornaliera, e calcolati a conguaglio al momento della riconsegna.

Per ulteriori dettagli, consultare il sito ufficiale del governo islandese: www.vegirokkarallra.is/en

=====

A causa dell'eclissi solare totale che si verificherà nell'Islanda occidentale il 12 agosto 2026 (<https://eclipse2026.is/>), non possiamo garantire le tariffe per i pacchetti che includono pernottamenti nelle zone interessate l'11, 12 e/o 13 agosto. Questo vale per le seguenti aree:

- Reykjavík
- Reykjanes / Keflavík
- Borgarfjörður / Borgarnes / Bíldudalur
- Penisola di Snæfellsnes / Stykkishólmur
- Penisola del Westfjord / Patreksfjörður / Ísafjörður / Hólmavík

Specifica categoria sistemazione

Camere Cat. Budget con servizi condivisi

Camere Cat. Comfort con servizi privati

Camere Cat. Superior con servizi privati

Le quote di partecipazione sono calcolate in base ai seguenti riempimenti

2 persone = 1 dbl / 3 persone = 1 trp / 4 persone = 2 dbl

Nel caso in cui il numero dei viaggiatori siano 3 e venga richiesta la sistemazione in una camera doppia più una singola sarà sufficiente aggiungere alla quota in doppia un relativo supplemento singola. Nel caso sia richiesta quotazione di bambino in camera con due adulti sarà necessario aggiungere la quota bambino.

Differenti configurazioni di pernottamento o numero passeggeri/mezzi necessita di nuova quotazione.

Non sono previste ne possibili, sistemazioni in camere quadruple.

IMPORTANTE:

La disponibilità di alloggi in Islanda è limitata e la richiesta estiva è molto forte. Quindi è indispensabile una certa elasticità nell'accettare qualche pernottamento in tipologia di camera di livello inferiore o superiore a quello richiesto, oppure a modifiche nell'itinerario stesso.

I tempi di conferma sono spesso molto lenti.

Fuori dalle città sono utilizzati piccoli hotel di campagna e fattorie piuttosto semplici e si richiede pertanto un certo spirito di adattamento. La camera tripla è spesso di difficile conferma e a volte viene aggiunto un materasso a terra per la terza persona.

N.B.

Fuori dalle città di Reykjavik ed Akureyri, esistono piccoli alberghi, guesthouse, fattorie, varie tipologie di sistemazioni concentrate in determinate aree a volte distanti fra loro. Lo standard qualitativo delle varie strutture può variare molto indipendentemente dalla classificazione ufficiale: la scelta degli alloggi è connessa alla disponibilità e l'ordine delle visite potrebbe essere invertito in considerazione dell'effettiva disponibilità stessa in ogni località. Le sistemazioni, in particolare nelle zone più isolate, sono piuttosto semplici e si richiede pertanto un certo spirito di adattamento.

NOTE alle caratteristiche dell' Autonoleggio:

L'età minima per il noleggio in Islanda è 23 per jeeps 4x4, furgoni e mezzi 10 posti e oltre. Per tutti gli altri tipi di veicoli l'età minima è 20 anni.

La società di autonoleggio garantisce la categoria dell'auto prenotata, non il modello.

Un giorno di noleggio è inteso come 24 ore a partire dal momento della presa in consegna della vettura.

Per il ritiro dell'auto è necessaria la patente di guida italiana valida, posseduta da almeno un anno.

E' obbligatorio il possesso di carta di credito a rilievo e personale dell'intestatario del noleggio a garanzia (non di tipo elettronico).

La vettura deve essere restituita con il pieno di carburante.

RESTRIZIONI IMPORTANTI DA SAPERE

I veicoli 2wd non sono ammessi sulle strade contrassegnate con "F" sulle mappe ufficiali (le piste interne) .

Per gli itinerari su strade sterrate e piste interne è obbligatorio l'uso di auto 4x4 superiori (Dacia Duster compresa in poi).

Non sono mai coperti da assicurazione i danni causati dalla guida fuori strada o in acqua/fiume.

Non sono mai coperti da assicurazione i danni ai pneumatici e al sottoscocca del veicolo.

SERVIZI E ACCESSORI SUPPLEMENTARI, da segnalare alla prenotazione e pagare in loco:

Guidatore aggiuntivo: 1.150 ISK/giorno

4G Mifi Mobile Router : 2.300 ISK al gg max 16.100 ISK della compagnia Síminn - accesso ad una connessione Internet ad alta velocità in tutto il paese. Puoi connettere 10 dispositivi al router contemporaneamente. 2 GB di dati inclusi ricaricabili online tramite il sito Web di ricarica di Síminn.

Sedile per infant 62 euro

Sedile bimbo 9-18kg 45 euro

Seduta bambino 15-36 kg 20 euro

I bambini sotto i 6 anni devono essere equipaggiati di sedile idoneo al peso e alla taglia

ROAD MAP = 3.200 ISK

GPS = 3.100 ISK al giorno, massimo 21.700 ISK

DROP OFF = Restituzione del veicolo. I veicoli devono essere restituiti a un punto di noleggio concordato nel contratto di noleggio e durante gli orari di apertura. La restituzione in un luogo non preventivamente approvato è soggetta a costi di traino.