

2027 - CROCIERA A SPITSBERGEN, LUNGO LA GROENLANDIA

NORD-ORIENTALE E A SCORESBY SUND

Viaggio in Islanda + Svalbard + Groenlandia



IN BREVE:

L'itinerario della crociera attraversa le latitudini settentrionali partendo da Longyearbyen per raggiungere le coste della Groenlandia e terminare ad Akureyri. Il viaggio si concentra sull'esplorazione di sistemi di fiordi complessi, come il Kaiser Franz Josef e lo Scoresbysund, caratterizzati da imponenti formazioni glaciali e siti storici legati alla caccia artica. Le attività includono crociere in Zodiac e trekking guidati, con l'obiettivo di osservare la fauna selvatica e il fenomeno dell'aurora boreale durante la navigazione in mare aperto.

IN ITINERARIO:

Longyearbyen, Raudfjorden, Foster Bay, Myggebugten, Kaiser Franz Josef Fjord, Badlanddal, Fangsthytte, Teufelschloss, Blomsterbugt, Ruth Island, Maria Island, Ella Island, Segelsällskapets Fjord, Alpefjord, Antarctic Havn, Scoresbysund, Boons Kyst, Charcot Havn, Bjørneør, Øfjord, Sorte Ø, Røde Fjord, Harefjord, Sydkap, Nordøstbugt, Satakajik, Ittoqqortoormiit,

DATE DI PARTENZA:

Ago: 20, 24

PROGRAMMA DI VIAGGIO:

mappa:



Programma dettagliato di viaggio:

1°giorno: (in volo) Longyearbyen

Atterrate a Longyearbyen, il centro amministrativo di Spitsbergen, l'isola più grande dell'arcipelago delle Svalbard. È possibile passeggiare per questa ex città mineraria, le cui attrazioni includono la chiesa parrocchiale e il Museo delle Svalbard. Sebbene il paesaggio appaia spoglio, sono state registrate più di cento specie di piante. In prima serata la nave salpa dall'Isfjorden, dove è possibile avvistare la prima balenottera minore del viaggio.

2°giorno: (in barca) Rotta verso il Raudfjorden

Navigando verso il Raudfjorden, sulla costa nord di Spitsbergen, si osserva un ampio fiordo ricco di ghiacciai, dove si possono incontrare foche anellate e foche barbute. Le scogliere e il litorale del fiordo ospitano colonie di uccelli marini, una fitta vegetazione e la possibilità di avvistare orsi polari.

3°/4°giorno: (in barca) Verso la Groenlandia orientale

A seconda delle condizioni, è possibile scorgere all'orizzonte il bordo frastagliato del ghiaccio marino della Groenlandia orientale. In questa zona si monitora la presenza di balene e uccelli marini migratori.

5°giorno: (in barca) Tundra, montagne e iceberg

Avvicinandosi alla Groenlandia, è possibile navigare attraverso il ghiaccio marino fino a Foster Bay e sbarcare a Myggebugten. Oltre la vecchia capanna dei cacciatori (dove i trapper norvegesi cacciavano orsi polari e volpi artiche nella prima metà del XX secolo), si estende una vasta tundra popolata da buoi muschiati, con oche nei piccoli laghi. Da

qui si naviga attraverso il Kaiser Franz Josef Fjord, circondato da alte montagne e iceberg. Una rotta alternativa è il Sofia Sound, un passaggio più stretto. Per chi desidera partecipare, oggi si tiene la prima escursione lunga (6-7 ore) del viaggio. Si parte dalla stazione di Myggbukta verso Badlanddal, per poi piegare a sud verso Fangsthytte, vicino a Kap Bennet. Uno Zodiac navigherà davanti al gruppo e parallelamente alla costa per avvistare eventuali orsi.

6°giorno: (in barca) Le isole dell'Antarctic Sound

Si arriva a Teufelschloss (Castello del Diavolo), una montagna dalla geologia stratificata. Dall'altro lato del fiordo si trova Blomsterbugt, il sito di sbarco previsto. Nel pomeriggio ci si dirige verso l'Antarctic Sound, dove si trovano le isole di Ruth, Maria ed Ella. Maria è il luogo più probabile per uno sbarco.

7°giorno: (in barca) Le vette dell'Alpefjord

Al mattino si entra nel Segelsällskapets Fjord, con i pendii striati delle montagne Berzelius a nord. Si sbarca sulla sponda sud, caratterizzata da antiche formazioni sedimentarie. Un'escursione conduce nei pressi di un piccolo lago con possibilità di avvistare buoi muschiati, lepri artiche e pernici bianche. Nel pomeriggio la nave entra nell'Alpefjord, circondato da cime aguzze. È possibile effettuare una crociera in Zodiac intorno al ghiacciaio Gully. Proseguendo nel fiordo, si prosegue l'esplorazione della Groenlandia.

8°giorno: (in barca) Colori dell'autunno artico

La prima metà della giornata si svolge ad Antarctic Havn, un'ampia valle dove si possono avvistare gruppi di buoi muschiati. In questo periodo dell'anno, la vegetazione assume i colori autunnali.

9°giorno: (in barca) Arrivo al fiordo più grande della Terra

Oggi si raggiunge lo Scoresbysund, navigando lungo la Boons Kyst. È prevista una crociera in Zodiac davanti a uno dei fronti glaciali, oltre a una visita alle colonne di basalto e alle formazioni di ghiaccio di Vikingebugt. Nel pomeriggio, il piano è di navigare lungo la costa est di Milne Land tra numerosi iceberg giganti. Se sarà possibile sbarcare a Charcot Havn, si effettuerà una camminata verso il ghiacciaio Charcot. Si proseguirà poi verso Bjørneør e nel fiordo Øfjord, dove potrebbe aver luogo un altro sbarco.

10°giorno: (in barca) Colori del capo

L'obiettivo è una crociera in Zodiac vicino a Sorte Ø, tra gli iceberg. Il loro colore bianco-blu contrasta con i pendii sedimentari vicini. Nel pomeriggio si naviga verso le zone settentrionali del Røde Fjord e nell'Harefjord, con la possibilità di vedere buoi muschiati e il fogliame autunnale.

11°giorno: (in barca) Grandi iceberg, lepri artiche

Al mattino si incontrano iceberg di grandi dimensioni, alcuni alti oltre 100 metri e lunghi più di un chilometro. La maggior parte è incagliata, poiché il fiordo è profondo circa 400 metri. Si sbarca vicino a Sydkap, con vista su Hall Bredning e possibilità di vedere lepri artiche. L'escursione lunga di oggi va da Sydkap a Nordøstbugt (12 km verso nord-est), dove il fiume proveniente da Holger Danskes Briller sfocia in mare. Il piano è camminare verso sud lungo la costa fino a Satakajik, dove si trovano vertebre di balena e resti di case estive Thule. I passeggeri che non partecipano all'escursione lunga si uniranno al gruppo in questa località per la seconda escursione del giorno.

12°giorno: (in barca) Insediamento a Scoresbysund

Sbarco nella tundra di Liverpool Land, nell'Hurry Inlet. La sosta pomeridiana è a Ittoqqortoormiit, il più grande insediamento dello Scoresbysund con circa cinquecento abitanti. Presso l'ufficio postale è possibile acquistare francobolli o camminare per il villaggio per vedere i cani da slitta e le pelli di foca e bue muschiato stese ad asciugare. Nel pomeriggio si naviga verso sud lungo la costa di Blosseville.

13°giorno: (in barca) Vita marina e aurora boreale

Una giornata di navigazione offre l'opportunità di avvistare balene e uccelli marini e, di notte, l'aurora boreale.

14°giorno: (in barca) Akureyri (in bus)

Sbarco ad Akureyri. Su richiesta, è possibile prenotare il trasferimento in autobus privato (sei ore di viaggio, da prenotare in anticipo a 155 Euro) verso la fermata presso la Harpa Concert Hall di Reykjavík.

Tutti gli itinerari sono puramente indicativi. I programmi possono variare a seconda delle condizioni del ghiaccio marino, delle condizioni meteorologiche, dalla disponibilità dei luoghi di sbarco e dalle opportunità di avvistamento della fauna e della flora selvatica. L'itinerario finale sarà determinato dal capo spedizione a bordo. La flessibilità è fondamentale per questo tipo di viaggio.

PER CAPIRE IL VIAGGIO

Include:

Viaggio a bordo della nave indicata come indicato nell'itinerario

Trasferimenti e gestione bagagli tra aeroporto, hotel e nave solo per i passeggeri di una selezione di voli da e per Longyearbyen

Tutti i pasti durante il viaggio a bordo della nave, compresi snack, caffè e tè

Tutte le escursioni a terra e le attività compiute con l'utilizzo dei gommoni Zodiac

Tutti i programmi di lezioni tenute da noti naturalisti e da guide e personale esperto di spedizioni

Uso gratuito di stivali di gomma e ciaspole

Tasse portuali e di imbarco in tutto il programma

Tasse AECO e tasse governative

Non include:

Qualsiasi passaggio aereo

I pernottamenti prima e dopo la crociera

I trasferimenti da e per gli aeroporti

L'ottenimento del visto consolare se necessario

Tasse aeroportuali

Copertura assicurativa personale, del bagaglio e contro la cancellazione (raccomandata!!)

Pasti a terra, mance ed extra personali come bevande, telefono, bar, lavanderia

Ulteriori dettagli:

Imbarco e sbarco crociera:

Longyearbyen/Akureyri

PLA10-27: 20 AGO

HDS13-27: 22 AGO

OTL13-27: 24 AGO

Note:

Le Crociere Polari di Ocean Wide Expeditions hanno un'impostazione marcatamente scientifica e naturalistica e sono appositamente studiate per usufruire delle lunghissime giornate di luce dell'estate antartica e per approfittare della minore estensione della calotta polare. Includono la pensione completa e le escursioni (in media due al giorno). Gli scafi delle agili navi da ricerca e dei velieri e le moderne apparecchiature di bordo, consentono una tranquilla e sicura navigazione attraverso i ghiacci. Le frequenti escursioni in gommone, permettono con l'assistenza di preparati accompagnatori, di prendere terra nelle più remote e meno esplorate regioni del sud del pianeta, per esplorare e osservare liberamente la sorprendente e selvaggia vita e la natura polare. Ogni crociera si caratterizza per diversa durata, itinerario ed attività (dalle escursioni all'avvistamento dei Cetacei, dall'Aurora Australe al naturalistico o ad attività di immersioni polari o fotografiche). Queste remote e disabitate regioni, nonostante l'asprezza delle condizioni di vita, nascondono inaspettatamente anche numerose testimonianze di 5000 anni di vita dell'uomo.

Lingua: le partenze NON garantiscono assistenza in Italiano e la lingua di bordo è l'inglese. Su alcune partenze potrà capitare che a bordo si parli anche Francese e/o Tedesco.

Itinerario: deve essere considerato come molto generico. I programmi possono essere variati dal capo spedizione a seconda delle condizioni atmosferiche e del ghiaccio; lo scopo principale sarà quello di sfruttare le migliori opportunità di avvistamento della fauna selvatica o dei fenomeni naturali o delle migliori condizioni meteo per l'effettuazione delle attività previste. La flessibilità nei programmi è fondamentale. Gli sbarchi sono sempre soggetti alle condizioni meteo e alle norme ambientali (AECO). Piani di navigazioni e fasce orarie di sbarco sono sempre pianificate con l'AECO prima dell'inizio della stagione. Il piano di navigazione finale sarà determinato dal capo spedizione a bordo e dal comandante.

Stivali di gomma e racchette da neve: a bordo delle M/n Plancius, Ortelius e Hondius tutti i passeggeri riceveranno un paio di robusti stivali di gomma e racchette da neve distribuiti gratuitamente. Per gli stivali le misure devono essere pre ordinate all'atto della prenotazione, entro e non oltre 8 settimane prima della partenza. Un voucher verrà emesso con i documenti di viaggio prima della partenza. La richiesta a bordo di articoli e attrezzature senza pre-ordine e voucher non è consentito. Gli stivali dovranno essere restituiti al team di spedizione alla fine del viaggio. Gli stivali di gomma sono di alta qualità e mantengono i piedi asciutti e caldi durante gli sbarchi. Termini e condizioni possono essere trovati sul modulo di richiesta.

Escursioni su Zodiac: durante la crociera saranno organizzate numerose escursioni a terra e passeggiate guidate per scoprire la fauna selvatica; queste escursioni in gommone sono incluse e disponibili a tutti i passeggeri durante le spedizioni. Lo scopo principale è l'avvistamento della fauna nel rispetto scrupoloso della natura selvaggia della regione.

Attrezzatura richiesta:

EQUIPAGGIAMENTO STANDARD richiesto per le Crociere Artiche

Equipaggiamento di cui ogni passeggero dovrebbe disporre:

- Zainetto da utilizzare durante le escursioni
- Un paio di scarpe da trekking
- Giacca e pantaloni impermeabili e resistenti e al vento
- Un berretto di lana
- 1 paio di guanti resistenti al vento e un paio di lana.
- Calzamaglia di lana
- 1 caldo maglione di lana
- Calze di lana
- 2-3 cambi di abiti per l'interno
- Occhiali da sole
- Articoli da toilette
- 1 sciarpa

Inoltre, raccomandiamo:

- 1 Binocolo
- macchina fotografica (a bordo sono disponibili i rullini)
- 1 paio di pantofole
- 1 paio di stivali di gomma
- crema solare
- pillole per il mal di mare