2026 CIRCUMNAVIGANDO SPITSBERGEN INCLUSA NORDAUSTLANDET

Viaggio in Svalbard



IN BREVE:
L'intero periplo dell'arcipelago, con la navigazione tra terra e pack artico fino a doppiare il capo est dell'isola di Nordaustlandet per poi proseguire lungo l'intera linea costiera dell'arcipelago più settentrionale al mondo. Una vera occasione per gli avvistamenti e l'osservazione della fauna locale.

IN ITINERARIO:
Longyearbyen, Raudfjorden, Liefdefjorden, Hinlopen, Nordaustlandet, Prins Karls Forland, Forlandsundet, Alkhornet, Isfjorden

DATE DI PARTENZA:
Ago: 17, 26

PROGRAMMA DI VIAGGIO:

mappa:



Programma dettagliato di viaggio:

1°giorno: (in volo) Longyearbyen (in barca)
Arrivo a Longyearbyen, la capitale amministrativa dell'arcipelago delle Svalbard di cui Spitsbergen è l'isola più grande. Prima dell'imbarco vi è la possibilità di passeggiare per questa ex città mineraria, la cui chiesa, il Museo Polare e la parrocchia valgono la pena di una visita. Nei dintorni di Longyearbyen, sono state registrate più di 100 specie di piante differenti. In prima serata la nave salperà dal Isfjorden da dove potremo assistere ai primi avvistamenti di cetacei.

dal 2° al 9°giorno: Navigazione (in barca)

Krossfjorden e Ny-Ålesund
Navigando verso nord lungo la costa occidentale, raggiungiamo al mattino Krossfjorden, con una vista mozzafiato sui fronti glaciali. Nel pomeriggio ci dirigiamo verso Ny-Ålesund, l'insediamento più settentrionale del pianeta. Un tempo villaggio minerario servito dalla ferrovia più a nord del mondo (i cui binari sono ancora visibili), Ny-Ålesund è oggi un centro di ricerca. Nelle vicinanze nidificano numerose oche facciabianche, zamperose e sterne artiche. E se sei appassionato di esplorazione polare, non perderti l'albero di ancoraggio utilizzato da Amundsen e Nobile con i loro dirigibili, Norge e Italia.

L'imponente ghiacciaio Monaco
In base alle condizioni meteo, potremmo navigare verso Liefdefjorden, sbarcare a Texas Bar e ammirare la maestosa parete del ghiacciaio Monaco, lunga oltre 5 chilometri. Le acque antistanti sono ricche di vita, con migliaia di gabbiani tridattili e, ai piedi del ghiacciaio, spesso si avvistano orsi polari. In alternativa, esploreremo la foce del Wijdefjorden, circondati da tundra e dal fronte del ghiacciaio Nordbreen.

Sorgfjord: un passato burrascoso
Potremmo dirigerci verso Sorgfjord, dove giacciono sommersi relitti di navi francesi e olandesi del XVII secolo. Nelle vicinanze di Eolusneset, tra le tombe dei balenieri, potresti incontrare un gruppo di trichechi. Una passeggiata nella tundra ci permetterà di osservare da vicino famiglie di pernici bianche. Anche l'altro lato del fiordo, a Heclahamna, offre un paesaggio mozzafiato per un'escursione.

Le Seven Islands: il limite settentrionale
Il punto più a nord del nostro viaggio sarà tra Chermsideøya e Phippsøya, nelle Seven Islands, a soli 870 km dal Polo Nord. Qui, a 80° Nord, vivono orsi polari e trichechi. Navigheremo tra i ghiacci, attraversando l'area dove il capitano italiano Sora cercò di salvare la spedizione Nobile nel 1928.

La più grande calotta glaciale d'Europa
Navigheremo lungo la costa orientale di Austfonna, la più grande calotta glaciale d'Europa, e ci fermeremo a Isisøya per una circumnavigazione in Zodiac. Ammireremo le imponenti cascate di Kapp Mohn e ci addentreremo nelle acque inesplorate di Kong Karls Land, famosa per le tane degli orsi polari.

Storfjordens: un tesoro di natura
Attraverseremo Heleysundet tra West Spitsbergen e Barentsøya, ammirando ghiacciai come Negribreen. Potremmo sbarcare alla foce della valle Skjolddalen, vicino a una colonia di gabbiani avorio, oppure a Diskobukta su Edgeøya, dove una grande colonia di gabbiani tridattili nidifica in un canyon.

Terra delle montagne appuntite
Inizieremo la giornata navigando nei fiordi di Hornsund, ammirando le guglie di Hornsundtind e Bautaen, che danno il nome all'isola (Spitsbergen significa "montagne appuntite"). Sbarcheremo a Samarinvaagen e Birgerbukta per lunghe escursioni, con la possibilità di avvistare foche, balene beluga e orsi polari.

Flora, fauna e storia a Bell Sund
A Bell Sund, uno dei più grandi sistemi di fiordi delle Svalbard, la vegetazione è più rigogliosa grazie alle correnti oceaniche. Potremmo visitare Ahlstrandhalvøya, dove giacciono i resti di balene massacrate nel XIX secolo, un triste ricordo dello sfruttamento passato. Avvisteremo probabilmente gruppi di beluga e potremo esplorare la tundra, ricca di vita.

10°giorno: (in barca) Longyearbyen (in volo)
Ogni avventura, non importa quanto grande, alla fine deve finire. Sbarco a Longyearbyen nella prima mattinata e proseguimento in funzione del proprio itinerario.

Tutti gli itinerari sono puramente indicativi. I programmi possono variare a seconda delle condizioni del ghiaccio marino, delle condizioni meteorologiche, dalla disponibilità dei luoghi di sbarco e dalle opportunità di avvistamento della fauna e della flora selvatica. L'itinerario finale sarà determinato dal capo spedizione a bordo. La flessibilità è fondamentale per questo tipo di viaggio.

PER CAPIRE IL VIAGGIO

Include:

Viaggio a bordo della nave indicata come indicato nell'itinerario
Tutti i pasti durante il viaggio a bordo della nave, inclusi spuntini, caffè e tè.
Tutte le escursioni a terra e le attività durante il viaggio in Zodiac.
Programma di conferenze tenute da noti naturalisti e guide e da parte di personale esperto della spedizione.
Uso gratuito di stivali di gomma e ciaspole.
Trasferimenti e movimentazione bagagli tra aeroporto, hotel e nave solo per i passeggeri sui voli di gruppo da e per Longyearbyen.
Tutte le tasse di servizio varie e le spese portuali durante il programma.
Tariffe AECO e tasse governative.
Materiale pre-partenza completo.

Non include:

Qualsiasi tariffa aerea, sia per voli di linea che charter
Disposizioni pre e post terra.
Trasferimenti da/per la nave fuori Spitsbergen.
Spese per passaporto e visto.
Imposte governative di arrivo e partenza.
Pasti a terra.
Bagaglio, annullamento e assicurazione personale (fortemente consigliata).
Spese per bagaglio in eccesso e tutti gli articoli di natura personale come lavanderia, bar, spese per bevande e spese per telecomunicazioni.
La consueta mancia alla fine dei viaggi per steward e altro personale di servizio a bordo (verranno fornite linee guida).

Ulteriori dettagli:

Imbarco/Sbarco:
Longyearbyen

Specifica date partenza/codici navi
Ago: 17, otl12-26 M/n Ortelius
Ago: 26, otl13-26 M/n Ortelius

Note:

Le Crociere Polari di Ocean Wide Expeditions hanno un’impostazione marcatamente scientifica e naturalistica e sono appositamente studiate per usufruire delle lunghissime giornate di luce dell’estate artica e per approfittare della minore estensione della calotta artica. Includono la pensione completa e le escursioni (in media due al giorno). Gli scafi delle agili navi da ricerca e dei velieri e le moderne apparecchiature di bordo, consentono una tranquilla e sicura navigazione attraverso i ghiacci. Le frequenti escursioni in gommone, permettono con l’assistenza di preparati accompagnatori, di prendere terra nelle più remote e meno esplorate regioni del nord del pianeta, per esplorare e osservare liberamente la sorprendente e selvaggia vita e la natura dell’artico. Ogni itinerario si caratterizza per diversa durata, itinerario ed

attività (dall'avvistamento degli Orsi a quello dei Cetacei, dall'Aurora Boreale al naturalistico o ad attività di immersioni artiche o fotografiche). Dai fiordi norvegesi alle acque dell'alto artico, alle coste Islandesi o Groenlandesi si naviga lungo scogliere dove risiedono enormi colonie di uccelli marini, attraverso mari ricchi di vita dove è facile avvistare numerose specie di balene, vedere gli orsi bianchi, le foche ed i trichechi sulle cime degli iceberg alla deriva. Queste remote e disabitate regioni, nonostante l'asprezza delle condizioni di vita, nascondono inaspettatamente anche numerose testimonianze di 5000 anni di vita dell'uomo.

Lingua: le partenze NON garantiscono assistenza in Italiano e la lingua di bordo è l'inglese. Su alcune partenze potrà capitare che a bordo si parli anche Francese e/o Tedesco.
Itinerario: deve essere considerato come molto generico. I programmi possono essere variati dal capo spedizione a seconda delle condizioni atmosferiche e del ghiaccio; lo scopo principale sarà quello di sfruttare le migliori opportunità di avvistamento della fauna selvatica o dei fenomeni naturali o delle migliori condizioni all'effettuazioni delle attività previste. La flessibilità nei programmi è fondamentale. Gli sbarchi sono sempre soggetti alle condizioni meteo e alle norme ambientali (AECO). Piani di navigazioni e fasce orarie di sbarco sono sempre pianificate con l'AECO prima dell'inizio della stagione. Il piano di navigazione finale sarà determinato dal capo spedizione a bordo e dal comandante.

Stivali di gomma e racchette da neve: a bordo di Plancius, Ortelius, Hondius e Janssonius tutti i passeggeri riceveranno un paio di robusti stivali di gomma e racchette da neve distribuiti gratuitamente. Per gli stivali le misure devono essere pre ordinate all'atto della prenotazione, entro e non oltre 8 settimane prima della partenza. Un voucher verrà emesso con i documenti di viaggio prima della partenza. La richiesta a bordo di articoli e attrezzature senza pre-ordine e voucher non è consentito. Gli stivali dovranno essere restituiti al team di spedizione alla fine del viaggio. Gli stivali di gomma sono di alta qualità e mantengono i piedi asciutti e caldi durante gli sbarchi. Termini e condizioni possono essere trovati sul modulo di richiesta.

Escursioni su Zodiac: durante la crociera saranno organizzate numerose escursioni a terra e passeggiate guidate per scoprire la fauna e la flora selvatica; queste escursioni in gommone sono incluse e disponibili a tutti i passeggeri durante le spedizioni. Lo scopo principale è l'avvistamento della fauna nel rispetto scrupoloso della natura selvaggia della regione.

EQUIPAGGIAMENTO STANDARD richiesto per le Crociere Artiche

Equipaggiamento di cui ogni passeggero dovrebbe disporre:
• Zainetto da utilizzare durante le escursioni
• Un paio di scarpe da trekking
• Giacca e pantaloni impermeabili e resistenti e al vento
• Un berretto di lana
• 1 paio di guanti resistenti al vento e un paio di lana.
• Calzamaglia di lana
• 1 caldo maglione di lana
• Calze di lana
• 2-3 cambi di abiti per l'interno
• Occhiali da sole
• Articoli da toilette
• 1 sciarpa

Inoltre, raccomandiamo:
• 1 Binocolo
• macchina fotografica (a bordo sono disponibili I rullini)
• 1 paio di pantofole

- 1 paio di stivali di gomma
- crema solare
- pillole per il mal di mare