2026 - NORD SPITSBERGEN IN VELIERO

Viaggio in Svalbard



IN BREVE:
Vivere con la luce del sole di mezzanotte nell'estate artica in una spedizione che raggiunge alcuni dei più bei luoghi della regione settentrionale e più isolata dell'isola di Spitsbergen, la principale isola dell'arcipelago delle Svalbard. Il nostro obiettivo è raggiungere i fantastici ghiacciai, gli affascinanti siti storici, le enormi colonie di uccelli marini e i vasti sistemi di fiordi in cui ci sono buone possibilità di avvistare balene, foche e forse anche orsi polari.

IN ITINERARIO:
Svalbard, Spitsbergen, Isfjorden, Hornsund, Hornsundtind, Bautaen, Sofiakammen, Sørkapp, Diskobukta, Storfjorden, Edgeøya, Rosenberdal, Rosenbergdalen, Stretehamna, Freemansundet, Sundneset, Barentsøya, Freeman, Negribreen, Walrus, Agardhfjellet, Stellingfjellet, Isbukta, Bell Sund, Ahlstrandhalvøya, Longyearbyen

DATE DI PARTENZA:
Giu: 25
Lug: 05

PROGRAMMA DI VIAGGIO:

mappa:



Programma dettagliato di viaggio:

1°giorno: (in volo) Longyearbyen (in barca)
Atterrerai a Longyearbyen, il centro amministrativo di Spitsbergen, l'isola più grande dell'arcipelago delle Svalbard. Goditi una passeggiata in questa ex città mineraria, la cui chiesa parrocchiale e il Museo delle Svalbard sono attrazioni affascinanti. Nel tardo pomeriggio la nave salpa dal porto nel fiordo di Isfjorden da dove potresti avvistare la prima balenottera minore del tuo viaggio. La prima località lungo l'itinerario è Trygghamna, dove vedrai i resti di una stazione baleniera inglese del XVII secolo e di una stazione di caccia Pomor del XVIII secolo, entrambe visitabili la mattina successiva.

2°-10°giorno: (in barca) Navigazione (in barca)
La navigazione prevede lo spostamento fin nelle remote aree settentrionali dell'arcipelago. Da Trygghamna si naviga fino ad Alkhornet, una grande scogliera di uccelli e luogo di riproduzione. Sotto le scogliere è facile avvistare volpi artiche e, se non c'è troppa neve, anche vedere renne che pascolano sulla vegetazione lussureggiante.
Si naviga poi verso Fuglefjorden (= Fiordo degli uccelli) tra le viste di Svitjodbreen e Birgerbukta, entrambe aree di riproduzione per le grandi stercorarie e probabili punti per vedere un orso polare. L'obiettivo è raggiungere Ytre Norskøya, una piccola isola che è stata per molti anni un punto di osservazione olandese per la caccia alle balene. Qui si possono ancora seguire le tracce dei balenieri fino alla cima dell'isola, passando per le famose scogliere di uccelli (con gabbiani tridattili, piccole alche, pulcinelle di mare) lungo il percorso. Sulla riva si trovano i resti dei forni per il grasso del XVII secolo, mentre stercorari artici e edredoni comuni nidificano tra le tombe di circa duecento balenieri olandesi.
Raudfjorden, altro punto di passaggio sulla costa settentrionale di Spitsbergen, è un bel posto per ammirare i ghiacciai. È anche un luogo di ritrovo preferito per foche dagli anelli e barbute, colonie di uccelli marini (con urie di Brünnich) e occasionali orsi polari e balene beluga. Alicehamna e Buchananhalvøya sono bei posti per ammirare la geologia del

territorio.

Se le condizioni del ghiaccio lo consentono, si potrà sbarcare sul lato settentrionale di Graahuken, un'ampia area di tundra di Spitsbergen, e camminare da lì fino a Hyttesletten. La pianura è una popolare area di pascolo per le renne e qui si riproducono anche diverse specie di trampolieri. Allo stesso modo, i laghi offrono buone possibilità di avvistare strolaghe dal collare rosso e edredoni reali.

A seconda del meteo e del ghiaccio marino, potremo navigare nel Liefdefjorden, sbarcare a Texas Bar e navigare in vista della parete lunga 5 chilometri del ghiacciaio Monaco. Le acque di fronte a questo ghiacciaio scosceso sono un luogo di alimentazione preferito da migliaia di gabbiani tridattili e la base del ghiaccio è un popolare terreno di caccia per gli orsi polari. Se le condizioni del ghiaccio ci impediscono di navigare qui all'inizio della stagione, potremmo navigare lungo la costa occidentale di Spitsbergen.
Si navigherà poi verso sud fino al Magdalenafjorden, uno dei punti salienti pieni di ghiacciai di Spitsbergen. Una visita a terra a Gravneset ti mostra i resti della caccia alle balene inglese del XVII secolo e puoi anche vedere grandi colonie di piccole alche.

Si potranno visitare il Kongsfjorden e il Krossfjorden. Puntiamo a visitare luoghi di interesse storico: Ny London, dove puoi vedere i resti dell'estrazione del marmo dei primi del XX secolo (e talvolta l'allevamento di stercorari dalla coda lunga), e Ny Ålesund, la comunità più a nord del mondo. Ci sono anche stazioni di ricerca per lo studio delle oche facciabianca, delle sterne artiche e dei trampolieri, e il famoso albero di ancoraggio del dirigibile Norge, che ha compiuto il primo volo attraverso il Polo Nord fino a Nome, in Alaska, nel 1926. Krossfjorden offre viste di ghiacciai colossali e alte vette montuose, mentre navighiamo vicino ad alcune colonie di uccelli marini.
Nel tuo viaggio verso sud, l'obiettivo è uno sbarco a Forlandsundet a Sarstangen, un rifugio per trichechi. In alternativa, potresti sbarcare sulla costa di Engelskbukta. La tundra qui è un bel posto per una passeggiata fino a Hornbaekbukta. Anche a Poolepynten c'è un rifugio per trichechi.

La tappa successiva è Bohemanflya, una tundra estesa con la sua avifauna (strolaga minore, falaropo grigio, edredone reale, stercorario artico, a seconda di quando arriva la primavera) e spettacolari formazioni geologiche con urie nere lungo la costa. A Gipsvika puoi andare a riva vicino a Templet, una località montuosa di roccia sedimentaria erosa del periodo Carbonifero superiore, circa 290 milioni di anni fa.

8°giorno: (in barca) Longyearbyen (in volo)
Il programma della crociera termina e lo sbarco è previsto alle ore 09:00. Trasferimento libero presso l'aeroporto in tempo utile per le procedure di imbarco sul volo di rientro in programma.

Tutti gli itinerari sono puramente indicativi. I programmi possono variare a seconda delle condizioni del ghiaccio marino, delle condizioni meteorologiche, dalla disponibilità dei luoghi di sbarco e dalle opportunità di avvistamento della fauna e della flora selvatica. L'itinerario finale sarà determinato dal capo spedizione a bordo. La flessibilità è fondamentale per questo tipo di viaggio.

PER CAPIRE IL VIAGGIO

Include:

Viaggio a bordo della nave indicata come indicato nell'itinerario.
Tutti i pasti durante il viaggio a bordo della nave, inclusi spuntini, caffè e tè.
Tutte le escursioni a terra e le attività durante il viaggio in Zodiac.
Programma di conferenze tenute da noti naturalisti e guida da parte di personale esperto della spedizione.
Uso gratuito delle ciaspole.
Trasferimenti e movimentazione bagagli tra aeroporto, hotel e nave solo per i passeggeri sui voli di gruppo da e per Longyearbyen.
Tutte le tasse di servizio varie e le spese portuali durante il programma.
Tariffe AECO e tasse governative.
Materiale pre-partenza completo.

Non include:

Qualsiasi passaggio aereo.
Disposizioni pre e post-atterraggio.
Spese per passaporti e visti.
Imposte governative di arrivo e partenza.
Pasti a terra.
Copertura assicurativa personale, del bagaglio e di cancellazione (raccomandata!!) e riprotezioni voli.
Spese per bagaglio in eccesso e tutti gli articoli di natura personale come lavanderia, bar, spese per bevande e spese per telecomunicazioni.
La consueta mancia alla fine dei viaggi per gli steward e altro personale di servizio a bordo (verranno fornite delle linee guida).

Ulteriori dettagli:

Imbarco/Sbarco:
Longyearbyen

Specifica Codici velieri/date partenza
RVR11-26 - 25 giugno
RVR12-26 - 05 luglio

Note:

Le Crociere Polari di Ocean Wide Expeditions hanno un’impostazione marcatamente scientifica e naturalistica e sono appositamente studiate per usufruire delle lunghissime giornate di luce dell’estate artica e per approfittare della minore estensione della calotta artica. Includono la pensione completa e le escursioni (in media due al giorno). Gli scafi delle agili navi da ricerca e dei velieri e le moderne apparecchiature di bordo, consentono una tranquilla e sicura navigazione attraverso i ghiacci. Le frequenti escursioni in gommone, permettono con l’assistenza di preparati accompagnatori, di prendere terra nelle più remote e meno esplorate regioni del nord del pianeta, per esplorare e osservare liberamente la sorprendente e selvaggia vita e la natura dell’artico. Ogni itinerario si caratterizza per diversa durata, itinerario ed

attività (dall'avvistamento degli Orsi a quello dei Cetacei, dall'Aurora Boreale al naturalistico o ad attività di immersioni artiche o fotografiche). Dai fiordi norvegesi alle acque dell'alto artico, alle coste Islandesi o Groenlandesi si naviga lungo scogliere dove risiedono enormi colonie di uccelli marini, attraverso mari ricchi di vita dove è facile avvistare numerose specie di balene, vedere gli orsi bianchi, le foche ed i trichechi sulle cime degli iceberg alla deriva. Queste remote e disabitate regioni, nonostante l'asprezza delle condizioni di vita, nascondono inaspettatamente anche numerose testimonianze di 5000 anni di vita dell'uomo.

Lingua: le partenze NON garantiscono assistenza in Italiano e la lingua di bordo è l'inglese. Su alcune partenze potrà capitare che a bordo si parli anche Francese e/o Tedesco.
Itinerario: deve essere considerato come molto generico. I programmi possono essere variati dal capo spedizione a seconda delle condizioni atmosferiche e del ghiaccio; lo scopo principale sarà quello di sfruttare le migliori opportunità di avvistamento della fauna selvatica o dei fenomeni naturali o delle migliori condizioni all'effettuazioni delle attività previste. La flessibilità nei programmi è fondamentale. Gli sbarchi sono sempre soggetti alle condizioni meteo e alle norme ambientali (AECO). Piani di navigazioni e fasce orarie di sbarco sono sempre pianificate con l'AECO prima dell'inizio della stagione. Il piano di navigazione finale sarà determinato dal capo spedizione a bordo e dal comandante.

Escursioni su Zodiac: durante la crociera saranno organizzate numerose escursioni a terra e passeggiate guidate per scoprire la fauna e la flora selvatica; queste escursioni in gommone sono incluse e disponibili a tutti i passeggeri durante le spedizioni. Lo scopo principale è l'avvistamento della fauna nel rispetto scrupoloso della natura selvaggia della regione.

EQUIPAGGIAMENTO STANDARD richiesto per le Crociere Artiche

Equipaggiamento di cui ogni passeggero dovrebbe disporre:
• Stivali di gomma tipo da pesca necessari per gli sbarchi dagli zodiac
• Zainetto da utilizzare durante le escursioni
• Un paio di scarpe da trekking
• Giacca e pantaloni impermeabili e resistenti e al vento
• Un berretto di lana
• 1 paio di guanti resistenti al vento e un paio di lana.
• Calzamaglia di lana
• 1 caldo maglione di lana
• Calze di lana
• 2-3 cambi di abiti per l'interno
• Occhiali da sole
• Articoli da toilette
• 1 sciarpa

Inoltre, raccomandiamo:
• 1 Binocolo
• macchina fotografica (a bordo sono disponibili I rullini)
• 1 paio di pantofole
• 1 paio di stivali di gomma
• crema solare
• pillole per il mal di mare.