2026 - DALLE SVALBARD ALL'EST GROENLANDIA IN VELIERO

Viaggio in Groenlandia + Svalbard

IN BREVE:

La crociera dalle Svalbard al nord-est della Groenlandia naviga in acque ricche di paesaggi mozzafiato. Prima lungo la costa nord orientale dell'isola di Spitsbergen per poi procedere nel Mar di Groenlandia fino a raggiungere le coste orientali del continente americano. La visita agli insediamenti più isolati fino alla scoperta del fiordo più grande al mondo; Scoresbysund.

IN ITINERARIO:

Svalbard, Longyearbyen, Foster Bugt, Myggebugten, Kaiser Franz Joseph Fjord, Renbugten, Maria Ø, Alpefjord, Menander Øer, Antartide Havn, Scoresbysund, Milne Land, Sydkap, Nordvestfjord, Ittoqqortoormiit, Constable Pynt

DATE DI PARTENZA:

Ago: 12

PROGRAMMA DI VIAGGIO:

mappa:

Programma dettagliato di viaggio:

1°giorno: (in volo) Longyearbyen (in barca)
Arrivo a Longyearbyen, la capitale amministrativa dell'arcipelago Spitsbergen di cui Spitsbergen è l'isola più grande. Prima di intraprendere la navigazione vi è la possibilità di visitare questo ex villaggio minerario. La chiesa parrocchiale e il Museo Polare sono luoghi da visitare. In prima serata la nave salperà procedendo lungo l'Isfjorden, il fiordo nel quale si trova Longyearbyen alla volta di Trygghamna.

2°giorno: Alkhornet (in barca)
Navigazione dal fiordo di Trygghamna verso Alkhornet, una grande scogliera popolata di uccelli solitemente intenti all'esplorazione dei luoghi di riproduzione. Sotto le scogliere è un luogo comune poter avvistare le volpi artiche così come avvistare le renne al pascolo sulla vegetazione rigogliosa se non c'è troppa neve.

3°giorno: Raudfjorden (in barca)
Si naviga per raggiungere al nord i fiordi di Fuglefjorden e Raudfjorden ammirando le vette dello Svitjodbreen e il capo di Birgerbukta, entrambi luoghi di riproduzione di grandi stercorari e luoghi probabili per avvistare un orso polare. Raudfjorden, sulla costa nord di Spitsbergen, è una bella zona per ammirare i ghiacciai. È anche un ritrovo preferito per foche anellate e barbute, colonie di uccelli marini e occasionalmente orsi polari e balene beluga.

4°-7°giorno: Traversata (in barca)
Giornate dedicate alla navigazione per raggiungere la costa ghiacciata e frastagliata della Groenlandia orientale.

8°giorno: Foster Bay (in barca) Myggbukta
Con l'ausilio di venti favorevoli si arriverà in mattinata alla vista della costa terrestre e si tenterà un primo avvicinamento

lungo la baia Foster Bay ed un primo sbarco nel pomeriggio nella località di Myggbukta. Al di là del rifugio dei vecchi cacciatori (nella prima metà del secolo scorso l'area era abitata da cacciatori norvegesi di Orso Polare e Volpe Artica) vi è una vasta tundra popolata da buoi muschiati e dei laghetti che ospitano oche.

9°giorno: Kaiser Franz Joseph Fjord (in barca)
Proseguimento della navigazione lungo il Kaiser Franz Joseph Fjord, un magnifico fiordo con imponenti montagne su entrambi i lati navigato da enormi iceberg. In serata si raggiungerà l'incredibile Teufelsschloss; una montagna dalla particolare colorazione dovuta alle rocce sedimentarie datate 950-610 milioni di anni fa di cui è costituito. L'intero fiordo profondo circa 16 km sarà la scena geologica dei successivi giorni di navigazione.

10°giorno: Blomsterbugten (in barca)
Proseguimento all'interno del fiordo fin nelle sue parti più profonde alla scoperta delle magnifiche formazioni geologiche dell'area e della fauna che la popola. Sbarco a Blomsterbugten dove si ha buone possibilità di avvistare lepri artiche e buoi muschiati. L'area nei pressi del lago Noah offre l'opportunità di numerose escursioni.

11°giorno: Renbugten (in barca) Maria Ø (in barca)
Nel pomeriggio ancora più in profondità nel Kaiser Franz Joseph Fjord trovando riparo a Renbugten. Iceberg colossali e paesaggi artici per antonomasia ci accompagnano mentre si attraversa questo stretto sistema di fiordi. Sbarco a Renbugten per le escursioni e l'avvistamento della fauna locale costituita dal Bue muschiato e dalla Volpe Artica. Nel pomeriggio proseguimento della navigazione verso est alla volta della piccola isola di Maria Ø alla quale arriveremo in prima serata per il pernottamento.

12°giorno: Menander Øer (in barca)
Proseguimento della navigazione e tentativo di sbarco a Menander Øer, luogo con vivaci opportunità di passeggiate.

13°giorno: Antarctic Havn (in barca)
Proseguendo verso est, sbarco ad Antarctic Havn. Trascorrerai il pomeriggio in questa valle estesa, dove potrai vedere gruppi di buoi muschiati. In questo periodo dell'anno, la vegetazione rada si colora di fuoco dorato. La tua guida potrebbe essere in grado di raccontarti l'intrigante geopolitica che si è svolta qui nei primi anni '30 tra Norvegia e Danimarca.

14°giorno: Scoresbysund (in barca)
La giornata sarà dedicata al raggiungimento, attraverso il mare aperto, del più grande fiordo al mondo, Scoresbysund.

15°giorno: Scoresbysund (in barca)
Arrivo a Scoresbysund, navigando lungo il ghiacciato promontorio di Volquart Boons Kyst. Si può anche godere di una crociera in Zodiac lungo uno dei fronti del ghiacciaio, insieme a una visita alle colonne di basalto e alle formazioni di ghiaccio di Vikingebugt. L'obiettivo del pomeriggio è visitare l'isola di Danmark, dove si trovano i resti di un insediamento inuit abbandonato circa 200 anni fa. Gli anelli della tenda circolare in pietra indicano le case estive, mentre le case invernali possono essere viste più vicino su un piccolo promontorio. I siti sono ben conservati, con entrate facilmente identificabili. Durante il pomeriggio, navigazione lungo il lato est di Milne Land tra una serie di iceberg galleggianti.

16°giorno: Sydkap (in barca) Nordvestfjord (in barca)
Arrivo e sbarco nella località di Sydkap, nella parte più remota del fiordo di Scoresbysund. Le Lepri artiche popolano quest'area, cancello di ingresso del fiordo del Nordvestfjord, lembo di mare navigato da imponenti iceberg alti più di cento metri e con dei fronti di oltre un chilometro.

17°giorno: Jameson Land (in barca)
Sulle rive occidentali della Jameson Land si estende una vasta tundra con buoi muschiati al pascolo. Cercheremo di

sbarcare in una delle aree, come Tyskit Nunat, ricordando gli sforzi di Alfred Wegener per attraversare Vandreblokken. Potremmo anche visitare Kap Hooker o una deliziosa laguna a ovest di Kap Stewart.

18°giorno: Ittoqqortoormiit (in barca)
La tappa odierna è Ittoqqortoormiit, il più grande insediamento di Scoresbysund, con circa cinquecento abitanti. All'ufficio postale puoi acquistare francobolli per le tue cartoline o semplicemente passeggiare per vedere i cani da slitta e le pelli di foca e dei buoi muschiati in essiccazione.

19°giorno: (in barca) Constable Pynt
Al mattino sosta sulla costa meridionale di Jameson Land, in una laguna vicino a Kap Stewart. Qui i trampolieri e le oche si radunano per la loro migrazione autunnale, e i buoi muschiati e i lemming dal collare sopravvivono nonostante la scarsa vegetazione. Più all'interno di Hurry Inlet, puoi fare una passeggiata vicino alla testa del fiordo e a uno dei fiumi che sfociano in zona. Qui hai la possibilità di scalare la montagna di J.P. Koch Fjeld, vicino a Hareelv. In questa straordinaria area, gli scienziati hanno trovato fossili che collegavano pesci e anfibi nel periodo Cretaceo inferiore. Notte all'ancora al largo di Constable Pynt.

20°giorno: Constable Pynt (in volo) Keflavik
Il programma della crociera termina e lo sbarco è previsto alle ore 09:00. Trasferimento presso l'aeroporto in tempo utile per le procedure di imbarco sul volo di rientro in Islanda per poi proseguire per le destinazioni in programma.

Tutti gli itinerari sono puramente indicativi. I programmi possono variare a seconda delle condizioni del ghiaccio marino, delle condizioni meteorologiche, dalla disponibilità dei luoghi di sbarco e dalle opportunità di avvistamento della fauna e della flora selvatica. L'itinerario finale sarà determinato dal capo spedizione a bordo. La flessibilità è fondamentale per questo tipo di viaggio.

PER CAPIRE IL VIAGGIO

Include:

Viaggio a bordo della nave indicata come indicato nell'itinerario.
Tutti i pasti durante il viaggio a bordo della nave, inclusi spuntini, caffè e tè.
Tutte le escursioni a terra e le attività durante il viaggio in Zodiac.
Programma di conferenze tenute da noti naturalisti e guida da parte di personale esperto della spedizione.
Uso gratuito delle ciaspole.
Volo charterizzato a fine crociera Constable Pynt / Keflavik (da riconfermare).
Tariffe AECO e tasse governative.
Materiale pre-partenza completo.

Non include:

Qualsiasi passaggio aereo di linea.
Spese per passaporti e visti.
Imposte governative di arrivo e partenza.
Pasti a terra.
Copertura assicurativa personale, del bagaglio e di cancellazione (raccomandata!!) e riprotezioni voli.
Spese per bagaglio in eccesso e tutti gli articoli di natura personale come lavanderia, bar, spese per bevande e spese per telecomunicazioni.
La consueta mancia alla fine dei viaggi per gli steward e altro personale di servizio a bordo (verranno fornite delle linee guida).

Ulteriori dettagli:

Imbarco/Sbarco:
Longyearbyen/Constable Point

Specifica Codici velieri/date partenza
RVR15-26 - 12 agosto

Note:

Le Crociere Polari di Ocean Wide Expeditions hanno un’impostazione marcatamente scientifica e naturalistica e sono appositamente studiate per usufruire delle lunghissime giornate di luce dell’estate artica e per approfittare della minore estensione della calotta artica. Includono la pensione completa e le escursioni (in media due al giorno). Gli scafi delle agili navi da ricerca e dei velieri e le moderne apparecchiature di bordo, consentono una tranquilla e sicura navigazione attraverso i ghiacci. Le frequenti escursioni in gommone, permettono con l’assistenza di preparati accompagnatori, di prendere terra nelle più remote e meno esplorate regioni del nord del pianeta, per esplorare e osservare liberamente la sorprendente e selvaggia vita e la natura dell’artico. Ogni itinerario si caratterizza per diversa durata, itinerario ed attività (dall’avvistamento degli Orsi a quello dei Cetacei, dall’Aurora Boreale al naturalistico o ad attività di immersioni artiche o fotografiche). Dai fiordi norvegesi alle acque dell’alto artico, alle coste Islandesi o Groenlandesi si naviga lungo scogliere dove risiedono enormi colonie di uccelli marini, attraverso mari ricchi di vita dove è facile avvistare numerose specie di balene, vedere gli orsi bianchi, le foche ed i trichechi sulle cime degli iceberg alla deriva. Queste remote e

disabitate regioni, nonostante l'asprezza delle condizioni di vita, nascondono inaspettatamente anche numerose testimonianze di 5000 anni di vita dell'uomo.

Lingua: le partenze NON garantiscono assistenza in Italiano e la lingua di bordo è l'inglese. Su alcune partenze potrà capitare che a bordo si parli anche Francese e/o Tedesco.
Itinerario: deve essere considerato come molto generico. I programmi possono essere variati dal capo spedizione a seconda delle condizioni atmosferiche e del ghiaccio; lo scopo principale sarà quello di sfruttare le migliori opportunità di avvistamento della fauna selvatica o dei fenomeni naturali o delle migliori condizioni all'effettuazioni delle attività previste. La flessibilità nei programmi è fondamentale. Gli sbarchi sono sempre soggetti alle condizioni meteo e alle norme ambientali (AECO). Piani di navigazioni e fasce orarie di sbarco sono sempre pianificate con l'AECO prima dell'inizio della stagione. Il piano di navigazione finale sarà determinato dal capo spedizione a bordo e dal comandante.

Escursioni su Zodiac: durante la crociera saranno organizzate numerose escursioni a terra e passeggiate guidate per scoprire la fauna e la flora selvatica; queste escursioni in gommone sono incluse e disponibili a tutti i passeggeri durante le spedizioni. Lo scopo principale è l'avvistamento della fauna nel rispetto scrupoloso della natura selvaggia della regione.

EQUIPAGGIAMENTO STANDARD richiesto per le Crociere Artiche

Equipaggiamento di cui ogni passeggero dovrebbe disporre:
• Stivali di gomma tipo da pesca necessari per gli sbarchi dagli zodiac
• Zainetto da utilizzare durante le escursioni
• Un paio di scarpe da trekking
• Giacca e pantaloni impermeabili e resistenti e al vento
• Un berretto di lana
• 1 paio di guanti resistenti al vento e un paio di lana.
• Calzamaglia di lana
• 1 caldo maglione di lana
• Calze di lana
• 2-3 cambi di abiti per l'interno
• Occhiali da sole
• Articoli da toilette
• 1 sciarpa

Inoltre, raccomandiamo:
• 1 Binocolo
• macchina fotografica (a bordo sono disponibili I rullini)
• 1 paio di pantofole
• 1 paio di stivali di gomma
• crema solare
• pillole per il mal di mare.