SVALBARD SPEDIZIONE IN MOTOSLITTA, DA ROMA E MILANO (19 APR)

Viaggio in Svalbard

IN BREVE:

Viaggio che include il volo dall'Italia, la spedizione in motoslitta che prevede tre giorni/due notti in rifugio, due notti in guesthouse a Longyearbyen e una notte in hotel a Oslo.
La spedizione vera e propria si effettua in motoslitta e si prefigge di scoprire la regione di Nordenskiöldland con ottime probabilità di avvistamento dell'orso polare.
Una avventura per scoprire il vero cuore delle isole Svalbard!
Un viaggio alla scoperta dello straordinario paesaggio di Spitsbergen, della ricca storia umana e dell'incredibile fauna selvatica. Una avventura artica alla scoperta di ghiacciai, fiordi ghiacciati e spettacolari vallate circondate da aspre vette!

Perché in primavera?
Le Svalbard vivono 24 ore di luce a partire da fine marzo; Questa è una delle aree migliori per l'esplorazione di Spitsbergen durante la primavera. Il viaggio bilancia in modo univoco l'esplorazione sulla terra e sul ghiaccio marino, Se vuoi sperimentare i meravigliosi paesaggi delle Svalbard e goderti una notte nella natura selvaggia, questo viaggio sarà perfetto per te!

Durante questo viaggio si pernotta in rifugi accoglienti situati nel deserto polare delle Svalbard. I rifugi sono accoglienti e caldi e dispongono di letti confortevoli, ma non possono offrire servizi comuni "moderni" come servizi igienici, docce o acqua calda corrente. Situate nella parte settentrionale e meridionale del Nordenskiöldland, i rifugi sono estremamente remoti e immersi nella bianca natura più selvaggia stretta tra tra mare e montagna. Queste zone offrono eccellenti opportunità di osservare la fauna selvatica, incluso il re delle isole, il grande orso polare.

IN ITINERARIO:

Svalbard, Longyearbyen, Kapp Linné

DATE DI PARTENZA:

Da Milano Apr 19
Da Roma Apr 18

PROGRAMMA DI VIAGGIO:

mappa:

Itinerario di volo:

Volo SAS da Milano MXP
1 . SK 4718 19APR MXPOSL 1130 1405
2 . SK 4496 19APR OSLLYR 1600 1855
3 . SK 4491 23APR LYROSL 1245 1545
4 . SK 4717 24APR OSLMXP 0755 1035

Volo SAS da Roma FCO (parte il giorno prima)
1 . SK 682 U 18APR FCOCPH 1155 1430
2 . SK 1460 18APR CPHOSL 1525 1635
3 . SK 4496 19APR OSLLYR 1605 1900
4 . SK 4491 23APR LYROSL 1245 1540
5 . SK 1469 24APR OSLCPH 1335 1445
6 . SK 691 24APR CPHFCO 1610 1845

Note al volo:

Incluso bagaglio a mano + bagaglio in stiva 20Kg

Programma dettagliato di viaggio:

1° giorno, 19 aprile: Milano (in volo) Oslo(in volo)Svalbard
Partenza da Milano Malpensa in mattinata (se da Roma partenza il giorno prima); arrivo ad Oslo, cambio aeromobile e proseguimento in volo per Longyerabyen, trasferimento libero (AirportBus 100 Nok, oppure in taxi) presso la guesthouse-appartamento, sistemazione e pernottamento.

2° giorno: Longyearbyen-Van Mijenfjorden, 125 Km
Trasporto dal luogo di pernottamento alla base operativa della spedizione. Informazioni sul viaggio, consegna dell' abbigliamento e istruzioni per la guida della motoslitta. Ultimi preparativi dei bagagli sulle slitte. Si parte non appena si è pronti dirigendosi verso sud e attraversando le vallate di Todalen e Bødalen per arrivare infine a quella di Colesdalen. Al termine della valle piatta di Colesdalen si incontrano edifici vecchi e nuovi riconducibili all'attività russa nella baia di Colesbukta. Continuiamo lungo la costa ammirando il bellissimo panorama della parte settentrionale dell' Isfjorden. Si pranza con un piatto caldo lungo il percorso. A seconda del tempo, si attraversano ghiacciai o si passa per l'entroterra, in ogni caso meravigliandosi dell' enorme contrasto presente tra il mare aperto, il mare ghiacciato e immobile, e la vivacità dei colori delle montagne, con i loro innumerevoli uccelli.
Cena in rifugio e pernottamento in sacco a pelo.

3° giorno: Van Mijenfjorden, 110 Km
Giornata a disposizione per perlustrare il Van Mijenfjord, fino al ghiacciaio di Paulabree. Durante il percorso si pranza con un piatto caldo. Ci si ferma inoltre presso baite, posti con vista panoramica e ovviamente quando si avvistano animali. In questa zona infatti è molto facile incontrare renne e sul finire della stagione, foche sul ghiaccio marino e soprattutto l'orso polare, il vero re incontrastato della regione. Nel pomeriggio tardo si rientra in rifugio. Cena in rifugio e pernottamento in sacco a pelo.

4° giorno: Mohnbukta-Longyearbyen, 110 Km
Colazione e preparazione delle motoslitte. Si passa nei pressi di una baita molto piccola che veniva usata anticamente come stazione secondaria per i cacciatori. Si continua sulla banchisa in direzione nord e avvicinandosi - condizioni nivologiche permettendo- al grande fronte del ghiacciaio di Negribreen , il più grande della costa orientale della Spitsbergen. Pranzo caldo lungo il percorso. Nel primo pomeriggio si sale sul ghiacciaio di Hayesbreen, lasciandosi alle spalle quel senso di pace unico della costa orientale. Si inizia l'attraversamento dei grandi ghiacciai di Sabineland e, superata la cima del ghiacciaio di Hayesbreen, ecco che tutto intorno si vede solo ghiaccio fino alle cime più alte delle montagne. Scendendo per il ghiacciaio di Von Postbreen si scorge il Tempelfjorden. Il paesaggio si trasforma enormemente e la conformazione delle montagne attorno al fiordo è unica: pareti ripide con migliaia di fulmari che nidificano, stretti canyons, strati sedimentari che raccontano la lunga storia delle Svalbard. Prima di continuare il percorso sulla banchisa del Tempelfjorden si fa una sosta allo stupendo fronte del ghiacciaio di Tunabreen: un'enorme, indescrivibile parete di ghiaccio azzurro. Più avanti si incontra Fredheim, l' antica stazione di caccia di Hilmar Nøis. L'ultimo tratto verso Longyearbyen attraversa vallate e piccoli ghiacciai dell' entroterra. Arrivati in città si scaricano le slitte, si riconsegna l' abbigliamento da motoslitta e si viene accompagnati al luogo di pernottamento.

5° giorno, 23 Aprile: Svalbard (in volo)Oslo
Trasferimento libero in aeroporto per il volo di rientro a oslo; sistemazione in hotel in zona aeroporto e resto della giornata libera.
Pernottamento in hotel.

6° giorno, 24 Aprile: Oslo(in volo)Milano (oppure Roma)
Trasferimento libero in aeroporto e volo di rientro in Italia.

PER CAPIRE IL VIAGGIO

Include:

Voli da Roma o Milano con bagaglio in stiva e tasse aeroportuali, 1 notte in hotel a Oslo con bagno e colazione (2notti se da Roma), 2 notti in guesthouse a Longyearbyen (camere doppie con uso cucina e bagno in comune), 3gg-2notti di spedizione in motoslitta (con pernottamenti in rifugio), briefing iniziale e istruzioni alla spedizione, motoslitta, benzina e olio, indumenti da motoslitta, assicurazione recupero di emergenza, pensione completa durante la spedizione, esperta Guida in italiano se minimo 6 addesioni, pernottamenti come descritti da programma, sacco a pelo, equipaggiamento di soccorso e sicurezza, equipaggiamento da campo.

Non include:

Non include:
Trasferimenti da-per l'aeroporto a Oslo e alle Svalbard, pasti e cene e colazioni a Longyearbyen, bevande, mance, extra in genere e assicurazione personale.

Ulteriori dettagli:

NB: Disponibilità limitata, richiesta la prenotazione con largo anticipo.
Come per tutti i viaggi a queste latitudini, i programmi e gli orari sono da ritenere come molto indicativi e soggetti a riconferma in loco in base alle condizioni meteo.

Informazioni generali ed equipaggiamento per spedizioni in motoslitta (febbraio-maggio):

I partecipanti devono avere con sé la patente di guida o per motocicli per guidare la motoslitta.
Per motivi di sicurezza ci riserviamo il diritto di modificare l'itinerario a seconda delle condizioni atmosferiche e di innevamento. Eventuali cambiamenti durante il percorso non apportano modifiche al prezzo iniziale del tour.

I partecipanti si impegnano a seguire le istruzioni e le avvertenze della Guida. Si esige dal partecipante stabilità psichica e fisica, adattabilità, collaborazione, disciplina, sobrietà, il minimo indispensabile di oggetti personali, di avere informato l'organizzatore riguardo al proprio passato medico (operazioni chirurgiche, fratture, malattie, allergie, cattiva circolazione sanguigna, infortuni etc).
Questi tour richiedono collaborazioni anche tra i partecipanti. Lo scopo e' di far sentire a proprio agio il singolo partecipante e di creare una corretta atmosfera di gruppo nonostante le rigide condizioni ambientali.

I mesi invernali e primaverili possono essere soggetti a forti e lunghe tempeste con cattivo tempo. White out, bufere di neve e forti venti possono esserci ogni giorno. Alte temperature (-5 C) possono scendere sotto i -25 C in brve tempo. Si possono avere anche giornate limpide e tranquille, con assenza di vento e clima secco, generalmente molto fredde. E' quindi assolutamente indispensabile che tutti i partecipanti abbiano una rigorosa disciplina con se' stessi e con gli altri. I partecipanti dovranno ”ascoltare” se' stessi e il proprio corpo in maniera costruttiva e razionale. Far sentire il partecipante a proprio agio in condizioni climatiche severe e' uno scopo dell' organizzatore, ma e' un processo che il singolo individuo deve attivare da se'. Con la partecipazione ai tours il cliente accetta eventuali cambiamenti di itinerario e di programma causa maltempo, rischi e pericoli. Si ritiene necessario che il partecipante consideri l'uso del motore esclusivamente come mezzo di trasporto da A a B, con particolari attenzioni all' ambiente, agli animali e all'

inquinamento. Durante le tappe si hanno diverse pause e la velocità di guida viene regolata in base alle condizioni ambientali e alle capacità dei partecipanti stessi. La Guida non porta passeggeri. Il numero minimo di partecipanti e' di 4 persone.

Attrezzatura richiesta:

Equipaggiamento personale necessario:

2 paia di calze sottili di lana, 2 paia di calze pesanti di lana, indumenti intimi di lana (calzamaglia e maglia), pantaloni di lana o simili purché caldi e termici, maglione pesante di lana, sciarpa o copricollo, capello di lana, 2 paia di guanti di lana, giacca e pantavento (gor-tex o cotone), 1 piccolo zaino per gli oggetti personali.

Partecipanti che non hanno l'equipaggiamento necessario: gli indumenti nonché l'equipaggiamento personale mancante o ritenuto insufficientemente adeguato alle condizioni climatiche locali (tenendo conto dei rischi di congelamento e di sicurezza in generale) deve essere acquistato o cambiato prima della partenza del tour. I partecipanti possono acquistare il necessario a Longyearbyen oppure possono noleggiarlo presso l' organizzatore. Il prezzo di noleggio per unita' e' di Nok 40,- al giorno.

I partecipanti ricevono il seguente abbigliamento: scarpe termiche da motoslitta, tuta termica, occhiali da motoslita, passamontagna, casco, cappello e guantoni da motoslitta.

Equipaggiamento di soccorso e sicurezza fornito dall' organizzatore: emettitore satellitare di SOS, revolver/fucile, telefono satellitare/radio VHF, pronto soccorso, razzi segnalatori, GPS, carte e bussola, allarme anti-orso, attrezzatura da ghiacciaio. tenda, sacco a pelo, materassino, fornellino con combustibile, attrezzatura per riparazioni, pezzi di ricambio, badili da neve, thermos osv.

Incluso nel prezzo: istruzioni, motoslitta, benzina e olio, indumenti da motoslitta, assicurazione recupero di emergenza, pensione completa, esperta Guida con motoslitta, pernottamenti come descritti da programma.
Non inclusi nel prezzo: pasti e cene a Longyearbyen, bibite, acqua minerale e assicurazione personale.

Per motivi di sicurezza tutti i tour devono avere un minimo numero di motoslitte: 4 - 5 pers.- min. 3 motoslitte, 6 - 7 pers. - min. 4 motoslitte etc