# 2027 - PRIMAVERA ARTICA SUL VELIERO NOORDERLICHT ALLE SVALBARD

Viaggio in Svalbard



**IN BREVE:**
Parti per una vacanza in barca a vela nell'Artico con il veliero Noorderlicht, nel Circolo Polare Artico all'interno dell'arcipelago delle Svalbard. Vivi un'avventura da sogno piena di splendide montagne ghiacciate, ghiacciai scintillanti, orsi polari ed entusiasmanti avvistamenti di balene.
La crociera offre un'esperienza di viaggio davvero indimenticabile e sostenibile per apprezzare la bellezza e la fragilità dell'ambiente delle Svalbard riducendo al minimo il tuo impatto ecologico.

**IN ITINERARIO:**
Longyearbyen, Trygghamna, Alkhornet, Forlandsundet, Prins Karl Forland, Isfjord, St. Johns, Sarstangen, Poolepynten, Kongsfjord, Krossfjord, Blomstrandhalvoya, Ny Alesund, Grimaldibukta, Murraypynten, Ymerbukta, Barentsburg

**DATE DI PARTENZA:**
Lug: 02

**PROGRAMMA DI VIAGGIO:**

mappa:




**Programma dettagliato di viaggio:**

1°giorno: (in volo) Longyearbyen (in barca)
Longyearbyen è il più grande insediamento abitato di Spitsbergen e la città abitata più a nord del mondo, con oltre 1000 abitanti. Ti consigliamo di arrivare a Longyearbyen il giorno prima di imbarcarti, poiché i voli possono spesso subire ritardi a causa della nebbia artica e delle condizioni meteorologiche. Scopri l'affascinante storia della città e magari fai un safari naturalistico sulla terraferma prima di imbarcarti su Noorderlicht sul "molo galleggiante". Puoi depositare i bagagli durante il giorno, se necessario; il molo galleggiante è raggiungibile in soli dieci minuti di navetta o taxi dall'aeroporto e in 15 minuti a piedi dal centro della città.

Una volta che tutti sono a bordo, la partenza è puntuale alle 16:00, mentre il capitano esce dalla baia mentre l'equipaggio mostra agli ospiti le loro cabine e fornisce alcuni briefing sulla sicurezza e introduzioni operative.

L'obiettivo delle prime 24 ore è solitamente quello di arrivare il più a nord possibile, quindi la barca viaggerà di notte e getterà l'ancora nelle prime ore del mattino. Non c'è un sistema di sorveglianza a bordo, quindi dopo cena sei libero di fare ciò che desideri.

2°giorno: visita alla scogliera degli uccelli marini di Alkhornet (in barca)
Dopo una ricca colazione, l'equipaggio si preparerà per il tuo primo sbarco in gommone a Trygghamna, dove potrai esplorare i resti di una stazione baleniera inglese del XVII secolo e di una stazione di caccia Pomor del XVIII secolo. Successivamente, intraprendi un'escursione alla scogliera di Alkhornet, alta 428 metri, che ospita circa 10.000 uccelli marini. La tundra circostante è dimora di animali selvatici come renne, oche e volpi artiche.

Prima di pranzo, potrai gustare un pasto caldo a bordo mentre l'equipaggio naviga verso nord. Se le condizioni

meteorologiche lo permetteranno, esploreremo il fiordo di St. John durante la notte, rinomato per i suoi paesaggi mozzafiato e i ghiacciai.

3°giorno: St. Johns verso 14th Julibukta (in barca)
Al mattino, incontreremo il capo spedizione per scegliere un punto di sbarco, tenendo presente che una lunga camminata potrebbe risultare impegnativa in presenza di ghiaccio. Dopo pranzo, se il vento lo permetterà, salperemo dal fiordo verso Forlandsundet, dove potremmo avvistare animali selvatici come le foche. Nonostante le sfide poste dal banco di sabbia di Forlandsrevet, il Noorderlicht è in grado di navigare in queste acque. Prestate attenzione ai gruppi di trichechi a Sarstangen e Poolepynten.

A seconda dei nostri progressi, potremmo dirigerci verso Krossfjord o Poolepynten per osservare i trichechi. Se il fiordo sarà libero dai ghiacci, navigheremo nel fiordo di St. John durante la notte e ascolteremo le foche barbute tra i ghiacciai.

4°giorno: St. Johns verso 14th Julibukta (in barca)
Al mattino, ti sveglierai negli splendidi Kongsfjorden e Krossfjorden, accolto dall'imponente ghiacciaio "14 luglio". Potresti avvistare foche barbute sui banchi di ghiaccio e colonie riproduttive di urie dai becchi neri, gabbiani tridattili e pulcinelle di mare. Esplorazione della penisola di Blomstrandhalvøya, sede di una miniera di marmo a Ny-London, con vista sulle vette di Tre Kroner. In caso di maltempo, potremmo visitare Ny-Ålesund, l'insediamento più settentrionale e un centro di ricerca polare legato a esploratori come Roald Amundsen.

Dopo pranzo, potremmo navigare attraverso Forlandsundet, avvistando foche dagli anelli e foche barbute. Sebbene la navigazione possa essere impegnativa a causa del basso banco di sabbia, ci attendono possibilità di vedere trichechi a Sarstangen e Poolepynten. A seconda delle condizioni, ci dirigeremo verso Krossfjorden o Poolepynten. Se l'ingresso sarà libero dal ghiaccio, potremmo esplorare il fiordo di St. John durante la notte. Questa zona serena è ricca di ghiacciai e dei suoni delle foche barbute.

5°/6°giorno: trichechi e vista panoramica a Murray Points (in barca)
Stamattina ci dirigeremo a sud verso Grimaldibukta, con l'obiettivo di sbarcare a Murraypynten, una penisola dove potremo osservare i trichechi e godere della vista delle montagne e dei ghiacciai di Spitsbergen. Esploreremo anche una capanna di una spedizione tedesca del 1963.

Nel pomeriggio, proseguiremo verso Ymerbukta per la notte. A seconda del meteo, potremmo visitare Blomstrandhalvoya per vedere una miniera di marmo e le vette di Tre Kroner o Ny Alesund, l'insediamento più a nord del mondo. Dopo pranzo, se le condizioni lo permettono, navigheremo attraverso Forlandsundet, dove potremmo avvistare le foche. Poi navigheremo verso Krossfjord o Poolepynten per avvistare i trichechi. Se l'ingresso del fiordo è libero dai ghiacci, entreremo nel fiordo di St. John di notte, godendoci i suoi ghiacciai e i suoni delle foche barbute.

7°giorno: navigazione verso Longyearbyen (in barca)
Al mattino, prevediamo di attraccare a Colesbukta, un ex porto di trasporto del carbone per Grumantbyen. Esploreremo i resti dell'industria carbonifera e visiteremo la capanna abbandonata del geologo Vladimir Rusanov. Se il tempo lo permetterà, faremo ritorno a Longyearbyen, dove avrai del tempo libero per acquistare souvenir o fare una passeggiata. Il rientro a bordo è previsto per l'ora di cena, seguita da una serata in compagnia dell'equipaggio e degli altri viaggiatori.

8°giorno: (in barca) Longyearbyen (in volo)
Sfortunatamente, la nostra avventura attraverso il paesaggio artico di Spitsbergen è giunta al termine. Dopo un'abbondante colazione, siete gentilmente pregati di sbarcare entro le 09:00. Trasferimento libero per l'aeroporto internazionale in tempo utile per le procedure di imbarco sui voli di rientro.

Tutti gli itinerari sono puramente indicativi. I programmi possono variare a seconda delle condizioni del mare, delle

condizioni meteorologiche, dalla disponibilità dei luoghi di sbarco e dalle opportunità di avvistamento della fauna e della flora selvatica. L'itinerario finale sarà determinato dal capo spedizione a bordo. La flessibilità è fondamentale per questo tipo di viaggio.

## PER CAPIRE IL VIAGGIO

**Include:**

- viaggio a bordo della nave indicata come indicato nell'itinerario
- tutti i pasti durante il viaggio a bordo della nave, compresi snack, caffè e tè
- tutte le escursioni a terra e le attività compiute con l'utilizzo dei gommoni Zodiac
- programmi di lezioni tenute da noti naturalisti e da guide e personale esperto di spedizioni
- fornitura ed uso gratuito delle ciaspole
- tasse portuali e di imbarco in tutto il programma
- tasse AECO e tasse governative

**Non include:**

- qualsiasi passaggio aereo
- i pernottamenti prima e dopo la crociera
- i trasferimenti da e per gli aeroporti
- l'ottenimento del visto consolare se necessario
- tasse aeroportuali
- copertura assicurativa personale, del bagaglio e contro la cancellazione (raccomandata!!)
- pasti a terra, mance ed extra personali come bevande, telefono, bar, lavanderia ….

**Ulteriori dettagli:**

Imbarco/Sbarco: Longyearbyen /Longyearbyen
Imbarco dalle 14:00 - Sbarco ore 09:00

Lingua: le partenze NON garantiscono assistenza in Italiano e la lingua di bordo è l'inglese. Su alcune partenze potrà capitare che a bordo si parli anche Francese e/o Tedesco.
Itinerario: deve essere considerato come molto generico. I programmi possono essere variati dal capo spedizione a seconda delle condizioni atmosferiche e del ghiaccio; lo scopo principale sarà quello di sfruttare le migliori opportunità di avvistamento della fauna selvatica o dei fenomeni naturali o delle migliori condizioni all'effettuazioni delle attività previste. La flessibilità nei programmi è fondamentale. Gli sbarchi sono sempre soggetti alle condizioni meteo e alle norme ambientali (AECO). Piani di navigazioni e fasce orarie di sbarco sono sempre pianificate con l'AECO prima dell'inizio della stagione. Il piano di navigazione finale sarà determinato dal capo spedizione a bordo e dal comandante.

Escursioni su Zodiac: durante la crociera saranno organizzate numerose escursioni a terra e passeggiate guidate per scoprire la fauna  e la flora selvatica; queste escursioni in gommone sono incluse e disponibili a tutti i passeggeri durante le spedizioni. Lo scopo principale è l'avvistamento della fauna nel rispetto scrupoloso della natura selvaggia della regione.

**Attrezzatura richiesta:**

EQUIPAGGIAMENTO STANDARD 

Equipaggiamento di cui ogni passeggero dovrebbe disporre:

• Stivali di gomma tipo da pesca necessari per gli sbarchi dagli zodiac
• Zainetto da utilizzare durante le escursioni
• Un paio di scarpe da trekking
• Giacca e pantaloni impermeabili e resistenti e al vento
• Un berretto di lana
• 1 paio di guanti resistenti al vento e un paio di lana.
• Calzamaglia di lana
• 1 caldo maglione di lana
• Calze di lana
• 2-3 cambi di abiti per l'interno
• Occhiali da sole
• Articoli da toilette
• 1 sciarpa

Inoltre, raccomandiamo:
• 1 Binocolo
• macchina fotografica (a bordo sono disponibili I rullini)
• 1 paio di pantofole
• 1 paio di stivali di gomma
• crema solare
• pillole/cerotti/polsini per il mal di mare