CROCIERA ALLE SVALBARD, AI CONFINI DEL MONDO CON LA M/N TOGO

Viaggio in Svalbard

IN BREVE:
Crociera artica, alle isole Svalbard con assistenza in italiano, pianificata per la stagione estiva 2026. L' itinerario prende vita a Longyearbyen, cuore pulsante dell’arcipelago e punto di partenza, a bordo della M/N Togo. Da qui esploreremo la costa occidentale delle Spitsbergen, spingendoci fino all’80° parallelo nord, per poi vivere una breve ma intensa avventura verso la selvaggia costa orientale, sulle tracce del leggendario re dell’Artico.

Questa crociera esclusiva è pensata per soli 10 viaggiatori: un gruppo intimo, ideale per scoprire le Svalbard da una prospettiva autentica e irripetibile. La prima e l'ultima notte saranno in hotel, a Longyearbyen, il resto in crociera.

Immaginate un arcipelago sospeso ai confini estremi del mondo. Un regno di ghiaccio e roccia, dove l’uomo ha trovato rifugio appena prima del Polo Nord. In questi 61.000 chilometri quadrati, popolati da poco più di 2.500 abitanti e oltre 4.000 orsi polari, la natura detta ancora le sue leggi. Benvenuti alle Isole Svalbard: la frontiera artica per eccellenza.

IN ITINERARIO:
Longyearbyen

DATE DI PARTENZA:

PROGRAMMA DI VIAGGIO:

mappa:

Programma dettagliato di viaggio:

Giorno 1: Arrivo a Longyearbyen (- - D)
Arrivo a Longyearbyen in base al proprio piano voli ed incontro con le vostre guide e trasferimento privato in hotel e briefing introduttivo al viaggio. Pernottamento in hotel a Longyearbyen in sistemazione di camera doppia e piccola cena inclusa in hotel.

Giorno 2: (in barca) Longyearbyen – inizio navigazione (B - D)
Dopo la prima colazione, breve tour della città di Longyearbyen ed ingresso al Museo delle Esplorazioni Polari. Al termine della visita, tempo libero a disposizione. Alle ore 14:00 trasferimento privato al porto e successivo imbarco a bordo della MV Togo. Dopo aver preso disposizione delle proprie cabine, ci sarà un ulteriore briefing sulle disposizioni di sicurezza e della vita di bordo. Cena in nave mentre navigheremo nell'Isfjorden. Questa sarà già una prima occasione per poter avvistare fauna locale. In tarda serata raggiungeremo Poolepynten che normalmente è luogo di una grande colonia di trichechi. Qualora le condizioni lo permettano, effettueremo una prima discesa a terra per ammirare da vicino questi bellissimi esemplari.
Durante le discese a terra le guide che ci accompagneranno il gruppo saranno armate, siete pertanto invitati a non allontanarvi troppo.
Notte di navigazione verso nord.

Giorno 3: (in barca) Navigazione Parco Nazionale ovest Spitzbergen (B L D)
La giornata inizia con un bellissimo risveglio nel Magdalenfjorden dove effettueremo una bellissima discesa nella penisola di Gravneset. Qui visiteremo i resti di un antico sito di balenieri olandesi prima di rientrare a bordo e proseguire verso nord. Nel pomeriggio visiteremo invece il sito di Virgohamna, forse il più importante sito socio-culturale dell'intero arcipelago dal quale a partire dalla fine dell'Ottocento sono partite innumerevoli spedizioni di raggiungimento del Polo

Nord. Nel tardo pomeriggio ripartiremo in direzione nord dove in tarda serata raggiungeremo l'80° parallelo nord e l'isola di Moffen, luogo in cui avremo occasione di vedere una delle colonie di trichechi più a nord del mondo, prima di terminare la nostra giornata raggiungendo Heclahamna, sulla costa est.
Pernottamento a bordo.

Giorno 4: (in barca) Costa Est e banchisa artica (B L D)
Oggi ci dedicheremo alla visita di una piccolissima parte della costa Est all'imbocco dell'Hinlopetstretet. Qui, se le condizioni del mare e del meteo lo permetteranno, effettueremo due discese a terra, al Crozier Point e a Kinnvika, luoghi molto importanti per la storia dell'arcipelago relativa alle spedizioni polari e all'attività di caccia. Nel tardo pomeriggio inizieremo gradualmente il nostro rientro verso sud. Prima che ciò avvenga proveremo a dirigerci verso nord cercando di raggiungere la banchisa artica in prossimità dell'81°nord.
Pernottamento a bordo.

Giorno 5: (in barca) Kongsfjorden e Ny-Ålesund (B L D)
Quest'oggi ci dedicheremo esclusivamente alla visita del Kongsfjorden, forse tra i più belli dell'intero arcipelago. Il risveglio avverà a Blomstranhavøya proprio all'imbocco del Kongsfjorden dove effettueremo lo sbarco a Ny-London, importante sito della Northern Exploration Company per l'estrazione di minerali di inizio Novecento. Prima di visitare il centro di ricerca internazionale di Ny-Ålesund, che avverrà nel tardo pomeriggio, faremo una bella e rilassante crociera all'interno del Kongsfjorden dove cercheremo di avvicinarci il più possibile ai ghiacciai per godere di una vista unica in prima linea. L'occasione sarà anche perfetta per ammirare sull'Ossian-Sarsfjellet dove nidificano migliaia di uccelli marini. Da importantissimo sito di estrazione carbonifera di inizio Novecento e centro di partenza per le spedizioni di Roald Amundsen e Umberto Nobile (rispettivamente con il dirigibile Norge e Italia), ad uno dei centri di ricerca scientifica internazionale sull'ambiente artico più all'avanguardia, Ny-Ålesund è sicuramente una meta importante da dover visitare alle Isole Svalbard.
Nel tardo pomeriggio, ci dirigeremo in rotta sud verso la città di Longyearbyen.
Cena di arrivederci del comandante di tre portate e saluti finali.
Pernottamento a bordo.

Giorno 6: (in barca) Ritorno a Longyearbyen (B - -)
La città di Longyearbyen ci accoglie al nostro risveglio dopo la notte di navigazione. In mattinata dopo colazione, sbardo a terra e trasferimento privato in hotel. Il rientro a Longyearbyen dopo giornate passate nella natura più selvaggia, apparirà ai nostri occhi come un'enorme metropoli.
Nel pomeriggio tempo libero a disposizione per lo shopping e/o per effettuare escursioni facoltative in città.
Cena libera e pernottamento in hotel

Giorno 7: Partenza da Longyearbyen (B - -)
Camera e colazione
Dopo la prima colazione a buffet in hotel, trasferimento privato in base al proprio piano voli per Oslo.

Legenda pasti
B = colazione | L = pranzo | D = cena

PER CAPIRE IL VIAGGIO

Include:

2 notti @ Radisson Blu Polar, Funken Lodge (o sim) con colazione
1 cena a Longyearbyen in hotel
5 notti di Crociera d'esplorazione sulla MV Togo in pensione completa
Discese in gommone (Zodiac)
Pensione completa a bordo con acqua, tè e caffè inclusi (un bicchiere di vino è incluso l'ultima sera)
Utilizzo di stivali di gomma e/o attrezzatura da camminata durante le discese
Ingresso al Museo delle Svalbard e Museo del Polo Nord
Equipaggiamento di emergenza/sicurezza con satellitare;
Guida a bordo in lingua italiana

Non include:

Eventuali escursioni facoltative non incluse nel programma;
Pasti non indicati
Bevande in genere
Mance;
Tutto quanto non espressamente indicato nel programma;

Ulteriori dettagli:

Le spiegazioni e le discese saranno esclusivamente in lingua italiana, mentre l'equipaggio a bordo è di lingua inglese

La MV Togo non è una nave qualsiasi: è una compagna di viaggio con un'anima.
Nata come solido peschereccio nel Mare del Nord, è stata trasformata in un elegante yacht da spedizione, mantenendo il suo carattere robusto e autentico. Oggi, con i suoi 31 metri di lunghezza, unisce la solidità del passato al comfort moderno, offrendo un'esperienza unica per chi cerca l'essenza dell'esplorazione. A bordo troverai cabine accoglienti, anche con bagno privato, un salone in legno di mogano che profuma di storie di mare, e ampi ponti esterni da cui osservare balene, fiordi e ghiacci che si estendono all'orizzonte.

La MV Togo dispone di:
1 master cabin (con bagno privato), 2 twin cabin (con bagno privato)
2 single (con bagno condiviso), 1 twin con bagno condiviso)

Non è una crociera di lusso con migliaia di passeggeri, ma un viaggio intimo in piccoli gruppi, dove ogni rotta è tracciata dalla natura e ogni giorno può riservare sorprese. I pasti cucinati in casa dallo chef di bordo verranno gustati nel salone principale, in mezzo a una biblioteca ben fornita di letteratura polare.

La vita quotidiana a bordo è emozionante ma allo stesso tempo rilassata. Ogni mattina, dopo l'abbondante colazione, pianificheremo le nostre attività giornaliere, condivideremo esperienze di vita davanti a un tè caldo e terremo il nostro binocolo in mano mentre osserviamo la fauna selvatica. Numerose saranno le possibilità di avvistare fauna locale come trichechi, foche barbate, balenottere minori, beluga e, se saremo molto fortunati, anche il Re dell'Artico: l'orso polare.
Con i suoi Zodiac per gli sbarchi, la Togo ti porta là dove le grandi navi non possono arrivare: in baie nascoste, fiordi

incontaminati e luoghi inaccessibili che custodiscono il vero spirito dell'Artico.
Salire a bordo della Togo significa vivere l'avventura polare in modo autentico: sentirsi esploratori, respirare la libertà del mare e portare a casa non solo ricordi, ma storie da tramandare.

Attrezzatura richiesta:

Giacca "guscio" e pantalone da alpinismo preferibilmente in Gore-Tex;
Piuminimo 100gr;
Maglione di lana oppure pile caldo;
Guanti e cappello;
Calze di lana oppure tecniche;
Stivali gommati per i landing (consigliati alla caviglia, non alti), oppure uno scarpone da alta montagna impermeabile;
Costume da bagno;
Crema solare;
Zainetto da 15L per i landing e le escursioni;
Una piccola borraccia da 0.5L;
Tutto il necessario personale da toilet