27/28 ANTARTIDE IN ELICOTTERO NEL MARE DI WEDDELL

Viaggio in Argentina



IN BREVE:
Una spedizione di 12 giorni nel cuore dell'Antartide a bordo della nave Ultramarine. Partendo da Buenos Aires e Ushuaia, l'itinerario attraversa il Passaggio di Drake per concentrarsi sull'esplorazione geologica e naturalistica del Mare di Weddell nord-occidentale e dell'Antarctic Sound. Tra colonie di pinguini di Adelia e resti storici di missioni polari, il viaggio offre una formula flessibile via mare, aria e terra, alternando escursioni costiere in Zodiac a sorvoli panoramici in elicottero e momenti di relax nella spa di bordo.

IN ITINERARIO:

DATE DI PARTENZA:
Nov: 17

PROGRAMMA DI VIAGGIO:

mappa:



Programma dettagliato di viaggio:

1°giorno: (in volo) Buenos Aires
Arrivo ad Buenos Aires. Trasferimento libero in hotel, sistemazione e pernottamento. Incontro con il personale e formazione del gruppo. Cena libera.

2°giorno: Buenos Aires (in volo) Ushuaia (in barca)
Dopo una colazione anticipata in hotel, il gruppo si trasferirà all'aeroporto per imbarcarsi sul nostro volo charter privato per Ushuaia, in Argentina. All'arrivo, sarete trasferiti in centro città per avere del tempo libero da dedicare all'esplorazione di questa pittoresca cittadina portuale, prima di raggiungere il punto d'incontro designato vicino al molo, dove sarete trasferiti alla nave per l'imbarco. Dopo l'imbarco nel tardo pomeriggio, navigheremo lungo lo storico Canale di Beagle, che attraversa l'arcipelago della Terra del Fuoco nell'estremo sud del Sud America. Preparatevi a provare un'emozione intensa al momento della partenza: la prossima volta che vedrete terra, vi troverete nella remota natura selvaggia dell'Antartide.

3°giorno: Canale di Drake (in barca)
Attraversare il leggendario tratto di mare di 800 km è un'esperienza imperdibile per molti viaggiatori. Preparatevi ad ammirare paesaggi marini spettacolari mentre vi trovate sul ponte dell'Ultramarine e contemplate l'immensità dell'acqua che si estende oltre l'orizzonte. Tenete gli occhi aperti per avvistare delfini, balene e uccelli marini, in particolare albatri, procellarie e stercorari, che scivolano sulle acque a volte agitate. Man mano che la nave si avvicina alla Penisola Antartica, aguzzate la vista per scorgere per la prima volta gli imponenti iceberg dalle forme più svariate.

4°giorno: In navigazione (in barca)
Oggi, mentre proseguiamo la traversata del Passaggio di Drake, ci troviamo di fronte alla Convergenza Antartica, dove

le acque più calde della regione subantartica incontrano quelle fredde dell'Antartide. Le vostre giornate in mare saranno ricche di presentazioni tenute dal vostro team di spedizione su fotografia, fauna selvatica, glaciologia e storia. Tra una presentazione e l'altra, potrete trascorrere del tempo sul ponte osservando la fauna selvatica o chiacchierando con i vostri compagni di viaggio davanti a un drink al bar.

5°/9°giorno: Esplorazione del Mare di Weddell, per mare, aria e terra (in barca)
Le operazioni con elicottero in Antartide dipendono strettamente dalle condizioni meteorologiche. Abbiamo progettato questo itinerario per trascorrere del tempo ogni giorno in località idonee che consentano di sfruttare i voli in elicottero se il meteo lo permette e, in alternativa, per massimizzare l'esperienza con la fauna selvatica, il ghiaccio e i paesaggi antartici quando le condizioni di volo non sono favorevoli. Ogni giorno nella Penisola Antartica mostrerà la flessibilità e l'abilità tecnica del team di spedizione, dei piloti e dell'equipaggio.

Man mano che la nave Ultramarine accederà alla Penisola Antartica, il nostro team cercherà opportunità per fare esperienza dell'Antartide oltre la costa, sopra l'esteso terreno glaciale dell'ultima grande landa selvaggia.

L'Antarctic Sound, l'Erebus and Terror Gulf e il Mare di Weddell nord-occidentale costituiscono, insieme, il teatro di questa operazione. Inizialmente prevediamo di navigare nell'Antarctic Sound per visitare due imponenti strutture geologiche: Madder Cliffs sull'isola di Joinville e Brown Bluff sulla punta più settentrionale del continente antartico. Il nostro obiettivo è visitare le grandi colonie di pinguini di Adelia in questa zona tramite Zodiac. Anche i pinguini Papua e le foche frequentano spesso questa costa. Ci sarà tempo per osservare la topografia, in particolare le scogliere di roccia vulcanica di 678 metri a Brown Bluff; tuttavia, se il meteo lo consentirà, potremmo deviare dalle operazioni marittime e intraprendere la nostra prima esperienza di volo panoramico del viaggio. Ciò che avrete appena visto dal mare, lo vedrete dal cielo, guardando la vastità dell'Antartide con la prospettiva di un petrello delle nevi.

Proseguendo attraverso l'Antarctic Sound e dentro l'Erebus and Terror Gulf, situato sulla punta del lato sud-est della Penisola Antartica, l'Ultramarine si posizionerà in modo da massimizzare sia le escursioni in elicottero che quelle in Zodiac. Il gruppo dell'isola di James Ross, che comprende diverse isole, offre molteplici opportunità di esplorare siti di rilevanza storica scoperti dalla Spedizione Antartica Svedese del 1901-04. Dopo lo sbarco, prevediamo di camminare verso una cima per vedere una colonia di pinguini di Adelia e il Mare di Weddell settentrionale. Se la marea è bassa, potrebbero esserci iceberg incagliati nelle acque poco profonde, una vista insolita in molte spedizioni polari. Queste isole, di grande rilevanza geologica, ospitano fossili, ventifatti (antiche rocce levigate nel tempo dal vento e dai granelli di sabbia) e i resti del limite K-T, che segna la transizione tra il Periodo Cretaceo (dinosauri e rettili) e il Periodo Terziario (mammiferi). Il nostro obiettivo è darvi l'opportunità di vedere i ventifatti da vicino, per comprendere l'impatto dell'erosione eolica, causata da particelle di sabbia o ghiaccio, su lunghi periodi di tempo. Questi ventifatti forniscono dati sulla storia climatica e sui modelli dei venti dominanti nella regione.

Come già menzionato, le condizioni atmosferiche influenzano il momento e il luogo in cui voliamo, in qualsiasi giorno del viaggio e in ognuna delle località della regione.

Quando non saremo in volo, sposteremo l'attenzione dalla geologia alla fauna selvatica. Ad esempio, potremmo navigare in Zodiac verso Devil Island e fare una camminata per osservare i due coni gemelli di cenere e lava solidificata che si ergono da una baia sulla costa nord dell'isola di Vega. In alternativa, potremmo puntare all'isola di Paulet, sede di una delle più grandi colonie di pinguini di Adelia della zona, nonché della storica capanna costruita dai membri della Spedizione Antartica Svedese del 1901-04. Una croce segna la tomba di Ole Wennersgaard, un membro dell'equipaggio.

Un'altra potenziale destinazione per le operazioni con elicottero include il promontorio sulla punta nord-orientale dell'isola di Joinville. Una delle prime caratteristiche visibili avvicinandosi all'isola dall'alto è il distinto promontorio roccioso che sporge dal paesaggio ghiacciato. Questo punto di riferimento è stato storicamente utile per la navigazione

e l'esplorazione.

La conclusione della sezione dedicata agli elicotteri avverrà prima di iniziare il ritorno attraverso il Passaggio di Drake. Sebbene il team abbia predisposto piani di riserva, fondamentali in ogni spedizione polare, l'obiettivo principale in questa fase è un volo panoramico in elicottero verso l'isola di Livingston, che presenta le montagne più rilevanti delle Isole Shetland Meridionali. Tra le vette visibili dall'alto ci sono i Monti Tangra (lunghi 32 chilometri e larghi 8,5 chilometri), il Monte Friesland (1.700 metri), la cresta Bowles e la cresta Pliska (667 metri).

Un'ulteriore opzione di sbarco è l'isola di Deception. Oltre ai pinguini e alle foche a terra, sulla spiaggia si trovano i resti arrugginiti delle vecchie operazioni di caccia alle balene. Il paesaggio dell'isola di Deception permette di effettuare camminate più lunghe verso punti panoramici. Il contrasto tra la neve e la sabbia vulcanica scura, insieme al vapore geotermico sulla linea di costa, caratterizza l'atmosfera di questa località.

10°giorno: In direzione nord (in barca)
Prendetevi del tempo, mentre riattraversiamo gli 800 chilometri del Passaggio di Drake, per rilassarvi dopo le avventure fuori dalla nave.

L'Ultramarine dispone della Tundra Spa, dove è possibile prenotare un trattamento viso idratante o un massaggio. Inoltre, è possibile rilassarsi nella sauna dotata di vetrate a tutta altezza, che mantengono il contatto visivo con i mari polari mentre ci si rigenera all'interno.

11°giorno: Attraversamento del Passaggio di Drake (in barca)
Il vostro apprendimento polare non è terminato. Unitevi ai nostri esperti di bordo che continueranno a condividere la loro vasta competenza polare attraverso presentazioni programmate all'interno dell'Ambassador Theater. La parete con schermo LED ad alta risoluzione e all'avanguardia nel teatro principale garantisce la visione in alta definizione delle presentazioni del vostro Team di Spedizione da qualsiasi angolazione. Questa è un'eccellente opportunità per porre le ultime domande rimaste su qualsiasi aspetto delle vostre esperienze antartiche.

12°giorno: (in barca) Ushuaia
Arriverete a Ushuaia al mattino e sbarcherete dopo colazione, ma l'avventura non è finita qui. Il vostro pacchetto volo charter e hotel include il trasferimento all'aeroporto per il volo charter di gruppo di ritorno a Buenos Aires.

IMPORTANTE PROMEMORIA
Abbracciare l'inaspettato è parte di un viaggio di spedizione. Quando si viaggia in regioni estremamente remote, il team di spedizione deve osservare ed attenersi strettamente alle condizioni del mare, del ghiaccio e delle condizioni meteorologiche. L'itinerario proposto è un abbozzo di ciò che farai in questo viaggio; sii consapevole che nessun itinerario specifico può essere garantito. Per lo stesso motivo, gli incontri con la fauna selvatica sono previsti come descritti ma non sono garantiti. Il team di navigazione userà la sua considerevole esperienza per cercare la fauna selvatica in habitat noti, ma la presenza di qualsiasi specie particolare di uccelli o della fauna marina non è garantita.

PER CAPIRE IL VIAGGIO

Ulteriori dettagli:

Località di Imbarco/Sbarco:
Ushuaia/Ushuaia

DETTAGLI DI ARRIVO E PARTENZA

Giorno di arrivo - 1° giorno del programma
Puoi arrivare a Buenos Aires in qualsiasi momento durante il primo giorno del programma. Buenos Aires e i suoi dintorni sono una destinazione che vale la pena esplorare, quindi ti incoraggiamo ad arrivare un giorno o due prima della spedizione. In base alle informazioni sull'orario di arrivo trasferimento in servizio collettivo dall'aeroporto all'hotel.
Un rappresentante della spedizione sarà disponibile per rispondere alle tue domande nella hall del tuo hotel durante il briefing pre-partenza opzionale il 1° giorno, alle 18:00.

Giorno di imbarco - 2°giorno del programma
VOLO CHARTER PER HUSUAIA - La mattina del 2° giorno, è previsto il trasferimento in aeroporto per l'imbarco sul volo charter per Ushuaia. Arrivo e trasferimento al porto. L'imbarco della nave avviene di solito intorno alle 16:00. Le informazioni sull'imbarco saranno pubblicate nell' hotel di Buenos Aires e discusse durante la riunione pre-partenza opzionale il primo giorno.

Giorno finale e partenza
SBARCO AD USHUAIA E IN AVANTI
L'orario previsto di arrivo al molo di Ushuaia è tra le 7 e le 8 della mattina. Le operazioni di sbarco si protraggono per circa un'ora. Le condizioni meteorologiche possono sempre cambiare e gli orari di arrivo e partenze a quelle latitudini posso sempre subire dei cambiamenti. Trasferimento in aeroporto per il volo charter di proseguimento per Buenos Aires. Arrivo e fine servizi.