SVALBARD CON NAVE HONDIUS, PONTE DEL 02 GIUGNO 2027

Viaggio in Svalbard



IN BREVE:
Viaggio che si svolge intorno al ponte del 02 giugno e che prevede il volo dall'Italia, 2 notti in transito a Oslo e una settimana di crociera alle Svalbard, sulla mitica nave Hondius.

Questa crociera di spedizione punta dritta al settore settentrionale dell'isola di Spitsbergen, dove la banchisa e il ghiaccio marino dettano le regole del viaggio. Il cuore del programma è il superamento degli 80° Nord, una zona di deserto polare e ghiaccio vivo dove l'avvistamento dell'orso polare e del tricheco è l'obiettivo primario. Dallo scosceso fronte del Ghiacciaio Monaco alle scogliere di Alkefjellet, il paesaggio è dominato da pareti di roccia e ghiacciai che scaricano direttamente in mare. Un itinerario crudo, tecnico e privo di concessioni al lusso, focalizzato esclusivamente sulla geologia e sulla fauna dell'alto Artico.

Non è prevista l'assistenza di accompagnatore o di guide locali in italiano.
E' consentito l'abbinamento letto singolo in cabina doppia o quadrupla

IN ITINERARIO:
Oslo, Svalbard, Norvegia, Longyearbyen, Raudfjorden, Liefdefjorden, Hinlopen, Nordaustlandet, Prins Karls Forland, Forlandsundet, Alkhornet, Isfjorden

DATE DI PARTENZA:
31 Maggio 2027

PROGRAMMA DI VIAGGIO:

mappa:



Itinerario di volo:

Volo SAS da ROMA Fiumicino:

1. SK 682 31MAY FCO-CPH 11:55 14:30
2. SK 1460 31MAY CPH-OSL 15:25 16:35
3. SK 4490 01JUN OSL-LYR 07:05 10:00
4. SK 4425 08JUN LYR-OSL 14:55 19:25
5. SK 1469 09JUN OSL-CPH 13:35 14:45
6. SK 691 09JUN CPH-FCO 16:00 18:35

Volo SAS da MILANO Malpensa:

1. SK 4718 31MAY MXP-OSL 12:10 14:50
2. SK 4490 01JUN OSL-LYR 07:05 10:00
3. SK 4425 08JUN LYR-OSL 14:55 19:25
4. SK 1467 09JUN OSL-CPH 11:00 12:10
5. SK 1683 09JUN CPH-MXP 12:55 15:05

Note al volo:

Incluso bagaglio a mano 8kg + bagaglio in stiva 23 kg

Programma dettagliato di viaggio:

31 Maggio: Italia (in volo) Oslo
Partenza dall'Italia e volo per Oslo; trasferimento libero in albergo (ci si arriva a piedi) e resto della giornata libera. Possibilità di andare in centro utilizzando la vicina stazione da dove parte un treno veloce per il centro città.
Cena libera e pernottamento.

01 Giugno: Oslo (in volo) Longyearbyen (in barca)
Trasferimento libero al vicino aeroporto in tempo utile per l'accettazione sul volo per le Isole Svalbard.
Arrivo a Longyearbyen, la capitale amministrativa dell'arcipelago delle Svalbard di cui Spitsbergen è l'isola più grande. Incontro con le guide locali e trasferimento al porto. In prima serata la nave salperà dal Isfjorden da dove potremo assistere ai primi avvistamenti di cetacei.

dal 3° all'8°giorno: (in barca) La fauna selvatica e la banchisa dell'isola di Spitsbergen settentrionale
Questo viaggio vi porterà nella banchisa e lungo le remote coste del frastagliato Spitsbergen settentrionale. I luoghi che potremmo visitare includono i seguenti:

Raudfjord
Sulla costa settentrionale dello Spitsbergen, potrete ammirare questo vasto fiordo ricco di ghiacciai – e forse visitato da foche annellate e barbute. Le scogliere e il litorale sostengono inoltre floride colonie di uccelli marini, una ricca vegetazione e la possibilità di avvistare orsi polari. Tenteremo di sbarcare ad Alicehamna o Buchananhalvøya.

Il Ghiacciaio Monaco
A seconda del meteo e del ghiaccio marino, potremmo navigare nel Liefdefjorden, sbarcare a Texas Bar e incrociare in vista del fronte di 5 chilometri del Ghiacciaio Monaco. Le acque antistanti questo scosceso ghiacciaio sono un luogo di alimentazione preferito per migliaia di gabbiani tridattili, e la base del ghiaccio è un noto territorio di caccia per gli orsi polari. Se le condizioni del ghiaccio impedissero la navigazione qui all'inizio della stagione, potremmo navigare lungo la costa occidentale dello Spitsbergen.

Le perle dello stretto di Hinlopen
Puntiamo a navigare nello stretto di Hinlopen, habitat di foche barbute, foche annellate e orsi polari. All'imboccatura esiste persino la possibilità di avvistare balenottere azzurre. Dopo aver navigato tra i ghiacci alla deriva del Lomfjord sui gommoni Zodiac, potrete osservare le scogliere degli uccelli di Alkefjellet, con le loro migliaia di urie di Brünnich. Sul lato orientale dello stretto di Hinlopen, potremmo tentare uno sbarco sulla Nordaustlandet. Qui potremmo vedere renne, oche zamperose e trichechi. Intraprenderemo una rotta alternativa se il ghiaccio impedirà l'ingresso nell'Hinlopen.

Le Seven Island
Il punto più settentrionale del viaggio potrebbe essere a nord della Nordaustlandet presso Chermsideøya o Phippsøya, nelle Sette Isole. Qui potremmo raggiungere gli 80° nord, a soli 870 km dal Polo Nord geografico. Gli orsi polari abitano questa regione, quindi la nave potrebbe sostare per diverse ore tra i ghiacci della banchisa prima di virare nuovamente verso ovest.

Navigando sulla piattaforma continentale
Ripercorrendo la nostra rotta verso ovest, restate in allerta per avvistare orsi polari e le schive balene della Groenlandia. Circa 40 miglia nautiche a ovest di Spitsbergen, navigheremo lungo il bordo della piattaforma continentale. Qui le balenottere comuni si nutrono durante l'estate nelle zone di upwelling (dove l'acqua fredda e ricca di nutrienti risale dalle profondità) che corrono lungo i banchi di Spitsbergen. All'imboccatura del Kongsfjorden, si hanno buone probabilità di avvistare balenottere minori.

Forlandsundet, St. Johns Fjord o Alkhornet
I trichechi a volte si radunano nel Forlandsundet a Sarstangen o Poolepynten. In alternativa, potremmo navigare nel St. Johns Fjord o a sud verso l'imboccatura dell'Isfjorden, sbarcando ad Alkhornet. Gli uccelli marini nidificano su queste scogliere, le volpi artiche perlustrano la base in cerca di uova e pulcini caduti, e le renne brucano la scarsa vegetazione.

8 Giugno: (in barca) Longyearbyen (in volo) Oslo
Ogni avventura, non importa quanto grande, alla fine deve finire. Sbarco a Longyearbyen nella prima mattinata trasferimento in aeroporto e volo di rientro a Oslo.
Sistemazione e pernottamento in hotel in zona aeroporto.

9 Giugno: Oslo (in volo) Italia
Prima colazione in albergo e trasferimento libero al vicino aeroporto in tempo utile per il volo per l'Italia.

PER CAPIRE IL VIAGGIO

Include:

Volo da Milano con bagaglio incluso;
2 notti in Hotel a Oslo in zona aeroporto;
Trasferimenti da/per aeroporto/porto a Longyearbyen;
7 notti crociera di spedizione su nave Hondius in pensione completa inclusi snack, caffè e tè;
Tutte le escursioni a terra e le attività compiute con l'utilizzo dei gommoni Zodiac e con guide in inglese;
Tutti i programmi di lezioni tenute da noti naturalisti e da guide e personale esperto di spedizioni;
Uso gratuito di stivali di gomma e ciaspole;
Tasse portuali e di imbarco in tutto il programma;
Tasse governative;

Non include:

Pasti a terra, imprevisti, mance ed extra personali come bevande, telefono, bar, lavanderia.
Tutto quanto non indicato in programma.

Ulteriori dettagli:

Tutti gli itinerari sono puramente indicativi.
I programmi possono variare a seconda delle condizioni del ghiaccio marino, delle condizioni meteorologiche, dalla disponibilità dei luoghi di sbarco e dalle opportunità di avvistamento della fauna e della flora selvatica. L'itinerario finale sarà determinato dal capo spedizione a bordo. La flessibilità è fondamentale per questo tipo di viaggio.

Imbarco e sbarco crociera:
Longyearbyen

HDS03-27: 1 GIU

Note:

Le Crociere Polari di Ocean Wide Expeditions hanno un'impostazione marcatamente scientifica e naturalistica e sono appositamente studiate per usufruire delle lunghissime giornate di luce dell'estate antartica e per approfittare della minore estensione della calotta polare. Includono la pensione completa e le escursioni (in media due al giorno). Gli scafi delle agili navi da ricerca e dei velieri e le moderne apparecchiature di bordo, consentono una tranquilla e sicura navigazione attraverso i ghiacci. Le frequenti escursioni in gommone, permettono con l'assistenza di preparati accompagnatori, di prendere terra nelle più remote e meno esplorate regioni del sud del pianeta, per esplorare e osservare liberamente la sorprendente e selvaggia vita e la natura polare. Ogni crociera si caratterizza per diversa durata, itinerario ed attività (dalle escursioni all'avvistamento dei Cetacei, dall'Aurora Australe al naturalistico o ad attività di immersioni polari o fotografiche). Queste remote e disabitate regioni, nonostante l'asprezza delle condizioni di vita, nascondono inaspettatamente anche numerose testimonianze di 5000 anni di vita dell'uomo.

Lingua: le partenze NON garantiscono assistenza in Italiano e la lingua di bordo è l'inglese. Su alcune partenze potrà capitare che a bordo si parli anche Francese e/o Tedesco.

Itinerario: deve essere considerato come molto generico. I programmi possono essere variati dal capo spedizione a seconda delle condizioni atmosferiche e del ghiaccio; lo scopo principale sarà quello di sfruttare le migliori opportunità di avvistamento della fauna selvatica o dei fenomeni naturali o delle migliori condizioni meteo per l'effettuazione delle attività previste. La flessibilità nei programmi è fondamentale. Gli sbarchi sono sempre soggetti alle condizioni meteo e alle norme ambientali (AECO). Piani di navigazioni e fasce orarie di sbarco sono sempre pianificate con l'AECO prima dell'inizio della stagione. Il piano di navigazione finale sarà determinato dal capo spedizione a bordo e dal comandante.

Stivali di gomma e racchette da neve: a bordo delle M/n Plancius, Ortelius e Hondius tutti i passeggeri riceveranno un paio di robusti stivali di gomma e racchette da neve distribuiti gratuitamente. Per gli stivali le misure devono essere pre ordinate all'atto della prenotazione, entro e non oltre 8 settimane prima della partenza. Un voucher verrà emesso con i documenti di viaggio prima della partenza. La richiesta a bordo di articoli e attrezzature senza pre-ordine e voucher non è consentito. Gli stivali dovranno essere restituiti al team di spedizione alla fine del viaggio. Gli stivali di gomma sono di alta qualità e mantengono i piedi asciutti e caldi durante gli sbarchi. Termini e condizioni possono essere trovati sul modulo di richiesta.

Escursioni su Zodiac: durante la crociera saranno organizzate numerose escursioni a terra e passeggiate guidate per scoprire la fauna selvatica; queste escursioni in gommone sono incluse e disponibili a tutti i passeggeri durante le spedizioni. Lo scopo principale è l'avvistamento della fauna nel rispetto scrupoloso della natura selvaggia della regione.

Attrezzatura richiesta:

Equipaggiamento di cui ogni passeggero dovrebbe disporre:

- Zainetto da utilizzare durante le escursioni
- Un paio di scarpe da trekking
- Giacca e pantaloni impermeabili e resistenti e al vento
- Un berretto di lana
- 1 paio di guanti resistenti al vento e un paio di lana.
- Calzamaglia di lana
- 1 caldo maglione di lana
- Calze di lana
- 2-3 cambi di abiti per l'interno
- Occhiali da sole
- Articoli da toilette
- 1 sciarpa

Inoltre, raccomandiamo:
- 1 Binocolo
- macchina fotografica (a bordo sono disponibili I rullini)
- 1 paio di pantofole
- 1 paio di stivali di gomma
- crema solare
- pillole per il mal di mare