2024 - NORD SPITSBERGEN - BASECAMP ARTICO

Viaggio in Svalbard a partire da 3700 Euro + spese

IN BREVE:

Una crociera particolare, equipaggiata al massimo per poter effettuare molteplici attività di tipo escursionistico, sportivo e scientifico in una delle più interessanti aree dell'arcipelago delle Svalbard e del suo impareggiabile ambiente. Attività di Kayak, escursioni con le adeguate attrezzature, navigazioni e sbarchi lungo le coste con l'ausilio dei gommoni; le attività andranno di pari passo agli incontri scientifici e a workshop fotografici organizzati per l'occasione. Una crociera super specializzata per amanti e sportivi di queste impervie ed ineguagliabili aree geografiche al limite dell'esplorazione.

IN ITINERARIO:

Longyearbyen, Raudfjorden, Ghiacciaio Monaco, Hinlopen, Seven Islands, La Costa Ovest, Forlandsundet

DATE DI PARTENZA:

Giu: 25

PROGRAMMA DI VIAGGIO:

mappa:

Programma dettagliato di viaggio:

1°giorno: (in volo) Longyearbyen (in barca)
Arrivo a Longyearbyen, la capitale amministrativa dell'arcipelago delle Svalbard di cui Spitsbergen è l'isola più grande. Prima dell'imbarco vi è la possibilità di passeggiare per questa ex città mineraria, la cui chiesa, il Museo Polare e la parrocchia valgono la pena di una visita. Nei dintorni di Longyearbyen, sono state registrate più di 100 specie di piante differenti. In prima serata la nave salperà dal Isfjorden da dove potremo assistere ai primi avvistamenti di cetacei.

2°giorno: (in barca) Krossfjorden (in barca)
Il primo giorno del nostro programma prevede il raggiungimento di Blomstrandhalvøya sul lato settentrionale del fiordo, che offrirà riparo e spazio per cambiare piano in caso di cambiamento del tempo. Nel pomeriggio visiterai Ny Ålesund, uno degli insediamenti più settentrionali della Terra. Oggi centro di ricerca, un tempo villaggio minerario servito dalla ferrovia più a nord del mondo, di cui si possono ancora vedere i binari.
Nelle vicinanza sono presenti comunità di oche faccia bianca, oche dai piedi rosa e sterne artiche. E se sei interessato alla storia dell'esplorazione artica, visita l'albero di ancoraggio utilizzato dagli esploratori polari Amundsen e Nobile nei loro dirigibili, Norge (1926) e Italia (1928). In serata, ci dirigiamo a nord lungo la costa occidentale e passiamo la notte nei dintorni riparati del Krossfjorden.

3°giorno: (in barca) Fair Haven (in barca)
Oltre alle normali attività di esplorazione lungo le coste, ci dirigeremo verso Amsterdamoya, dove si avrà la possibilità di fare un'escursione ai resti di una stazione baleniera del XVII secolo. Puoi anche goderti il bellissimo panorama di Smeerenburgsleta. Nel pomeriggio, ci dirigiamo verso le isole intorno a Fair Haven.

4°giorno: (in barca) Raudfjorden (in barca)
Si raggiunge Raudfjorden, sulla costa settentrionale di Spitsbergen, dove si potrà ammirare un vasto fiordo traboccante di ghiacciai e forse visitato anche da foche dagli anelli e dalla barba. Le scogliere e il litorale di questo fiordo vedono anche la presenza di fiorenti colonie di uccelli marini, una ricca vegetazione e la possibilità di avvistamento di orsi polari. Qui troveremo il giusto equilibrio tra attività sicure e osservazione della fauna selvatica.

5°giorno: (in barca) Liefdefjorden (in barca)
A seconda delle condizioni atmosferiche, si potrà navigare nel Liefdefjorden in vista della parete lunga 5 chilometri (3,1 miglia) del ghiacciaio Monaco. Le acque di fronte a questo ghiacciaio sono il luogo di alimentazione preferito di migliaia di gabbiani tridattili e la base del ghiaccio è un popolare terreno di caccia per gli orsi polari. Se le condizioni del ghiaccio impediscono la navigazione qui all'inizio della stagione, potremmo utilizzare una rotta alternativa lungo la costa occidentale di Spitsbergen. Vicino all'area di Texas Bar e Hornbaekpollen, ci sono anche delle belle escursioni.

6°giorno: (in barca) La Costa Nord (in barca)
Questo è il giorno di riserva per le attività intorno a North Spitsbergen. Tempo meteo e fauna selvatica permettendo, sceglieremo la location giusta per un'altra giornata di splendide avventure all'aria aperta.

7°giorno: (in barca) Forlandsundet (in barca)
Forlandsundet, tra l'isola principale di Spitsbergen e la stretta Prins Karls Forland, è un luogo di grande bellezza e di affascinante presenza di fauna selvatica. I trichechi insieme a nutrite presenze di esemplari di uccelli marini popolano queste aree e possono essere trovati intorno a Fuglehuken. Potresti anche vedere popolazioni di trichechi intorno a Sarstangen e Poolepynten. In alternativa, potremmo navigare nel fiordo di St. Johns o a sud fino alla foce dell'Isfjorden, sbarcando ad Alkhornet. Gli uccelli marini nidificano su queste scogliere mentre le volpi artiche cercano le uova e i pulcini caduti in basso e le renne pascolano la scarsa vegetazione. Arrivo in rada a Longyearbyen più tardi nella notte.

8°giorno: (in barca) Longyearbyen (in volo)
Ogni avventura, non importa quanto grande, alla fine deve finire. Sbarco a Longyearbyen nella prima mattinata e proseguimento in funzione del propio itinerario.

nb. Programma Cleaning the shores
Supportati da AECO e dal governatore di Spitsbergen, ci divertiamo a pulire le spiagge delle Svalbard con i passeggeri. Tutti i partecipanti saranno assistiti dalle guide e dotati di sacchi per la raccolta. Circa 50 passeggeri puliranno al mattino mentre gli altri 50 faranno la loro escursione in un'altra zona. Poi nel pomeriggio i gruppi si scambiano i ruoli. E se non riusciamo a pulire una certa area a causa di orsi vaganti o altri problemi, troveremo un'area alternativa.

Tutti gli itinerari sono puramente indicativi. I programmi possono variare a seconda delle condizioni del ghiaccio marino, delle condizioni meteorologiche, dalla disponibilità dei luoghi di sbarco e dalle opportunità di avvistamento della fauna e della flora selvatica. L'itinerario finale sarà determinato dal capo spedizione a bordo. La flessibilità è fondamentale per questo tipo di viaggio.

QUOTE

Tariffe per persona in cabina doppia, tripla e quadrupla.

M/n Ortelius OTL
Quadrupla Esterna: 3.700 Euro
Tripla Esterna: 4.425 Euro
Doppia Esterna: 5.150 Euro
Doppia Window: 5.550 Euro
Doppia Deluxe: 5.900 Euro
Doppia Superior: 6.700 Euro

In singola supplemento del 80% rispetto alla quota in doppia.
Possibilità di abbinamento in cabine doppie, triple e quadruple con altri passeggeri purché dello stesso sesso.

In singola supplemento del 80% rispetto alla quota in doppia.
Possibilità di abbinamento in cabine doppie, triple e quadruple con altri passeggeri purché dello stesso sesso.
Da verificare sempre eventuali Fuel Surcharges.
Le tariffe NON comprendono gli eventuali pernottamenti in transito: contattateci per la quotazione.

Da considerare anche:
Passaggio aereo, contattateci per la quotazione.

Da 160 euro (circa) Assic med/bag/annullamento Covid e Quote istruttorie
Possibilità di polizza con garanzie superiori

PER CAPIRE IL VIAGGIO

Ulteriori dettagli:

Imbarco/Sbarco:
Longyearbyen

Specifica Codici navi/date partenza
M/n Ortelius
GIU: 25 (OTL04-24) Basecamp

Incluso:
- viaggio a bordo della nave indicata come indicato nell'itinerario
- tutti i pasti durante il viaggio a bordo della nave, compresi snack, caffè e tè
- tutte le escursioni a terra e le attività compiute con l'utilizzo dei gommoni Zodiac
- programmi di lezioni tenute da noti naturalisti e da guide e personale esperto di spedizioni
- uso gratuito di stivali di gomma e ciaspole
- tasse portuali e di imbarco in tutto il programma
- tasse AECO e tasse governative

Non incluso:
- qualsiasi passaggio aereo
- i pernottamenti prima e dopo la crociera
- i trasferimenti da e per gli aeroporti
- l'ottenimento del visto consolare se necessario
- tasse aeroportuali
- copertura assicurativa personale, del bagaglio e contro la cancellazione (raccomandata!!)
- pasti a terra, mance ed extra personali come bevande, telefono, bar, lavanderia ….

Note:

Le Crociere Polari di Ocean Wide Expeditions hanno un'impostazione marcatamente scientifica e naturalistica e sono appositamente studiate per usufruire delle lunghissime giornate di luce dell'estate artica e per approfittare della minore estensione della calotta artica. Includono la pensione completa e le escursioni (in media due al giorno). Gli scafi delle agili navi da ricerca e dei velieri e le moderne apparecchiature di bordo, consentono una tranquilla e sicura navigazione attraverso i ghiacci. Le frequenti escursioni in gommone, permettono con l'assistenza di preparati accompagnatori, di prendere terra nelle più remote e meno esplorate regioni del nord del pianeta, per esplorare e osservare liberamente la sorprendente e selvaggia vita e la natura dell'artico. Ogni itinerario si caratterizza per diversa durata, itinerario ed attività (dall'avvistamento degli Orsi a quello dei Cetacei, dall'Aurora Boreale al naturalistico o ad attività di immersioni artiche o fotografiche). Dai fiordi norvegesi alle acque dell'alto artico, alle coste Islandesi o Groenlandesi si naviga lungo scogliere dove risiedono enormi colonie di uccelli marini, attraverso mari ricchi di vita dove è facile avvistare numerose specie di balene, vedere gli orsi bianchi, le foche ed i trichechi sulle cime degli iceberg alla deriva. Queste remote e disabitate regioni, nonostante l'asprezza delle condizioni di vita, nascondono inaspettatamente anche numerose testimonianze di 5000 anni di vita dell'uomo.

Lingua: le partenze NON garantiscono assistenza in Italiano e la lingua di bordo è l'inglese. Su alcune partenze potrà

capitare che a bordo si parli anche Francese e/o Tedesco.
Itinerario: deve essere considerato come molto generico. I programmi possono essere variati dal capo spedizione a seconda delle condizioni atmosferiche e del ghiaccio; lo scopo principale sarà quello di sfruttare le migliori opportunità di avvistamento della fauna selvatica o dei fenomeni naturali o delle migliori condizioni all'effettuazioni delle attività previste. La flessibilità nei programmi è fondamentale. Gli sbarchi sono sempre soggetti alle condizioni meteo e alle norme ambientali (AECO). Piani di navigazioni e fasce orarie di sbarco sono sempre pianificate con l'AECO prima dell'inizio della stagione. Il piano di navigazione finale sarà determinato dal capo spedizione a bordo e dal comandante.

Stivali di gomma e racchette da neve: a bordo di Plancius, Ortelius e Hondius tutti i passeggeri riceveranno un paio di robusti stivali di gomma e racchette da neve distribuiti gratuitamente. Per gli stivali le misure devono essere pre ordinate all'atto della prenotazione, entro e non oltre 8 settimane prima della partenza. Un voucher verrà emesso con i documenti di viaggio prima della partenza. La richiesta a bordo di articoli e attrezzature senza pre-ordine e voucher non è consentito. Gli stivali dovranno essere restituiti al team di spedizione alla fine del viaggio. Gli stivali di gomma sono di alta qualità e mantengono i piedi asciutti e caldi durante gli sbarchi. Termini e condizioni possono essere trovati sul modulo di richiesta.

Escursioni su Zodiac: durante la crociera saranno organizzate numerose escursioni a terra e passeggiate guidate per scoprire la fauna e la flora selvatica; queste escursioni in gommone sono incluse e disponibili a tutti i passeggeri durante le spedizioni. Lo scopo principale è l'avvistamento della fauna nel rispetto scrupoloso della natura selvaggia della regione.

L'armatore impone le seguenti penalità di cancellazione:
Fino a 90 giorni prima della partenza: 20 % del prezzo totale
da 89 a 60 giorni prima della partenza: 50 % del prezzo totale
dal 59° giorno al giorno di partenza incluso: 100 % del prezzo totale

EQUIPAGGIAMENTO STANDARD richiesto per le Crociere Artiche

Equipaggiamento di cui ogni passeggero dovrebbe disporre:
• Zainetto da utilizzare durante le escursioni
• Un paio di scarpe da trekking
• Giacca e pantaloni impermeabili e resistenti e al vento
• Un berretto di lana
• 1 paio di guanti resistenti al vento e un paio di lana.
• Calzamaglia di lana
• 1 caldo maglione di lana
• Calze di lana
• 2-3 cambi di abiti per l'interno
• Occhiali da sole
• Articoli da toilette
• 1 sciarpa

Inoltre, raccomandiamo:
• 1 Binocolo
• macchina fotografica (a bordo sono disponibili I rullini)
• 1 paio di pantofole
• 1 paio di stivali di gomma
• crema solare
• pillole per il mal di mare.